



Comment changer : bras  
inférieur avant sur  
**MAZDA 5 (CW)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

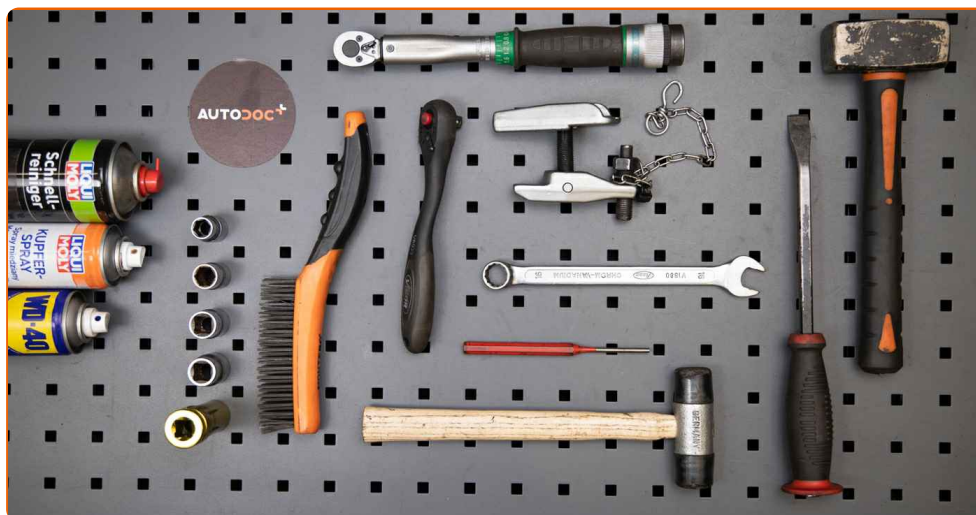
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 5 (CW) 1.8 MZR

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MAZDA 3 Berline (BK) 1.6

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – MAZDA 5 (CW). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.16
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Extracteur de joints à bille
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Marteau
- Poinçon effilé
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

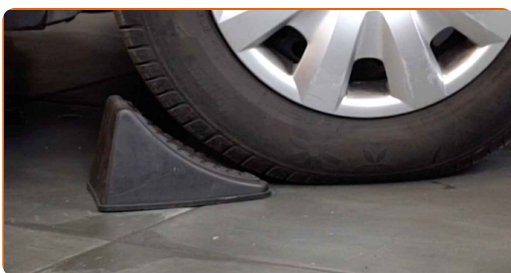
Remplacement : bras inférieur avant – MAZDA 5 (CW). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MAZDA 5 (CW) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – MAZDA 5 (CW). Conseil :

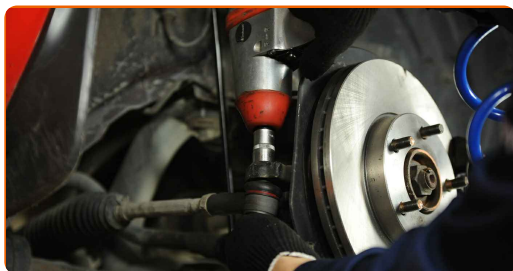
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

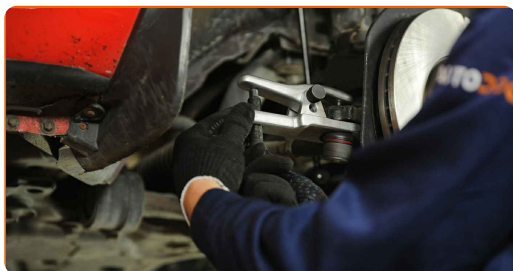


6 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

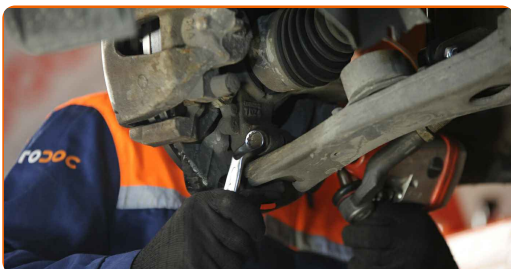


8 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

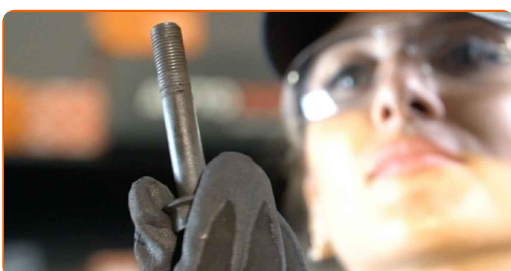


9 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

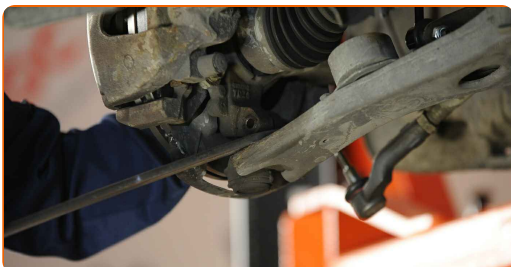
- 10** Dévissez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



- 11** Retirez l'écrou de fixation.



- 12** Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 13** Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 14** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Retirez la fixation avant du bras de suspension.

- 16** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

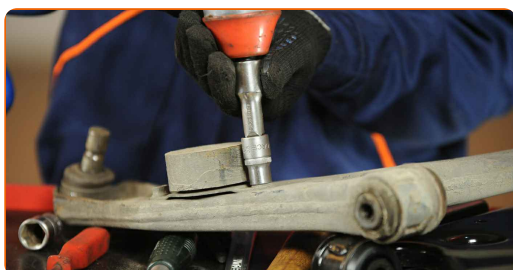


- 17** Retirez la fixation arrière du bras de suspension.

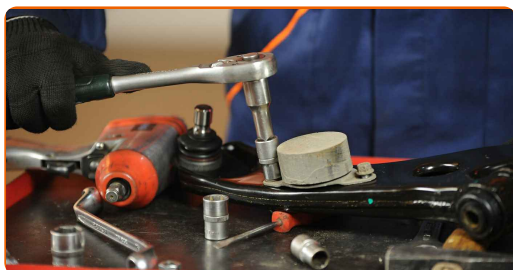
- 18** Retirez l'arbre.



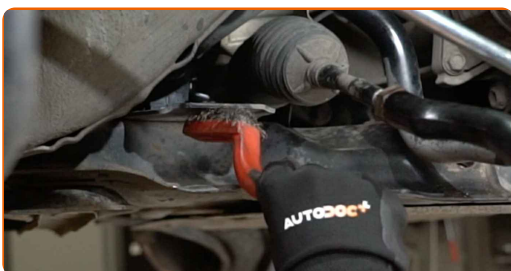
- 19** Dévissez les attaches et retirez la butée du bras de commande inférieur de la suspension indépendante avant. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



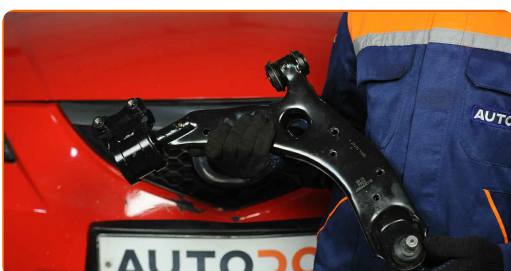
- 20** Installez et fixez la butée sur le nouveau bras de commande. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 19 Nm.



- 21** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 22** Installez un arbre neuf.



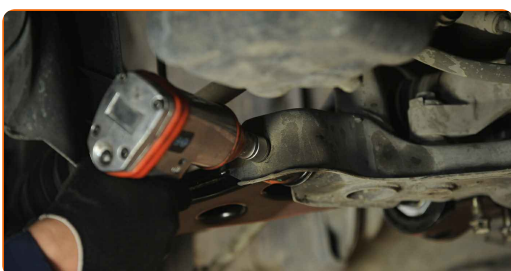
**AUTODOC recommande:**

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

- 23** Installez la fixation avant du bras.

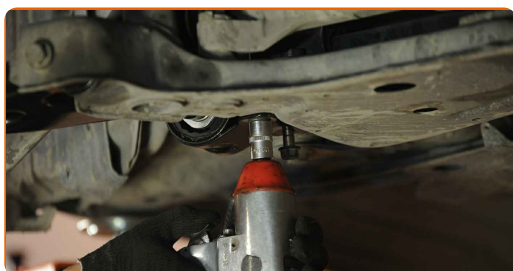
- 24** Installez la fixation arrière du bras de commande.

- 25** Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.





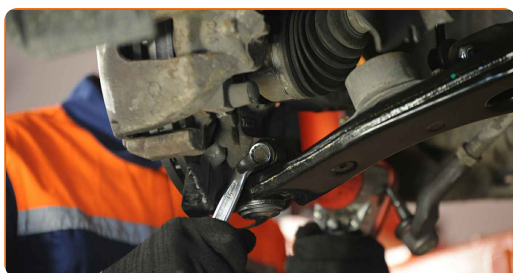
- 26** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 86 Nm.



- 27** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

- 28** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

- 29** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

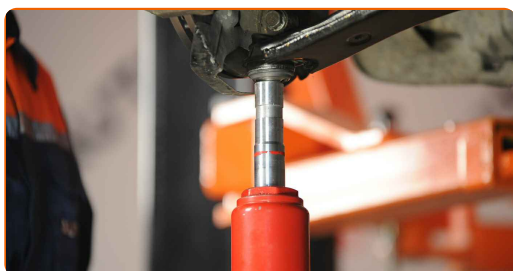


- 30** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

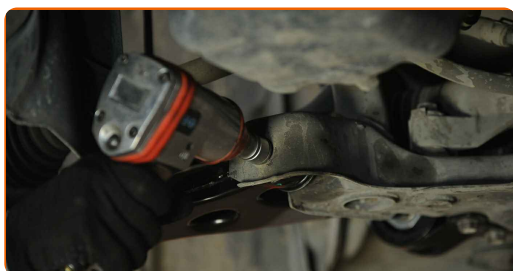
- 31** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 32** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 33** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



- 34** Retirez le support du dessous du bras.

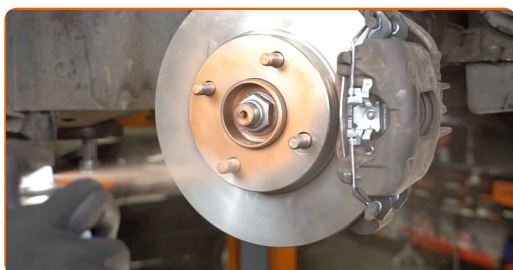


### AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – MAZDA 5 (CW). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

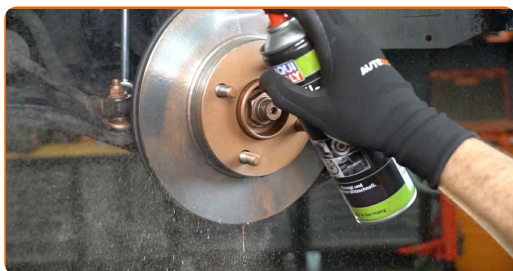
- 35** Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 36** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



37

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras inférieur arrière – MAZDA 5 (CW). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

38

Installez la roue.



**Remplacement : bras inférieur avant – MAZDA 5 (CW). Conseil :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

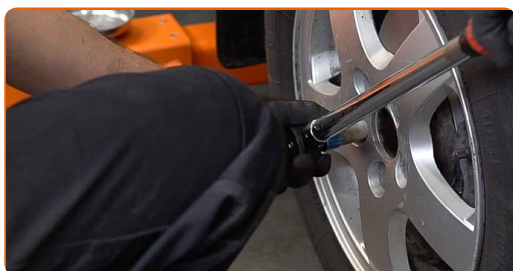
39

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

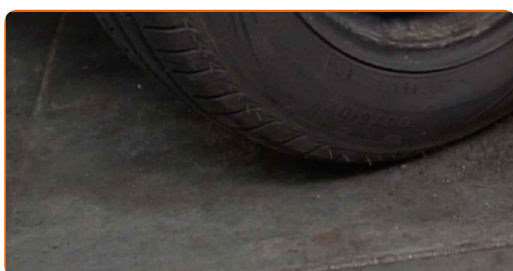


**40**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 118 Nm.

**41**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.