

 **AUTODOC CLUB**

Comment changer :
calorstat sur **MERCEDES-
BENZ A trois volumes
(W123)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

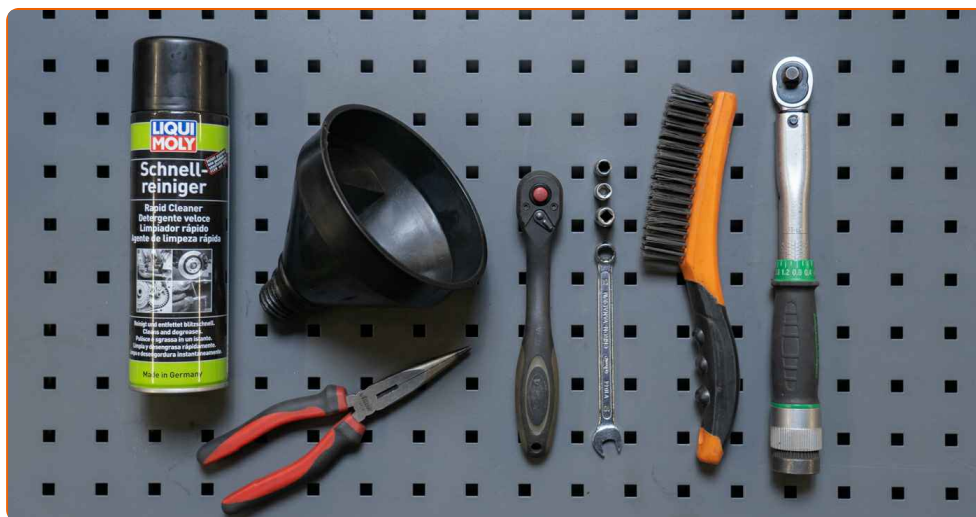
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123) 200 2.0 (123.020), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123) 200 2.0 (123.220), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123) 230 E 2.3 (123.223), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123) 230 2.3 (123.023), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123) 250 2.5 (123.026), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123) 280 2.8 (123.030), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123) 280 E 2.8 (123.033)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**REPLACEMENT : CALORSTAT – MERCEDES-BENZ A
TROIS VOLUMES (W123). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Pincès à bec long
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Couverture des ailes

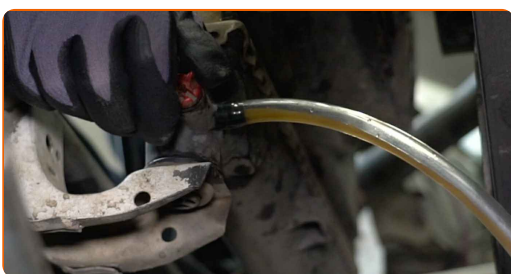
Acheter des outils

Remplacement : calorstat – MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123).
AUTODOC recommande :

- Vérifiez l'état du liquide refroidissement à chaque fois que vous remplacez le thermostat. Changez le liquide de refroidissement si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

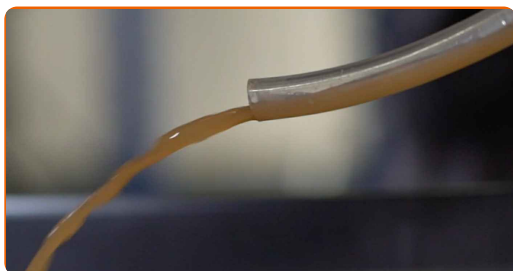
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
- 4 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.
- 5 Préparez un bac pour récupérer le liquide.
- 6 Ouvrez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.



7

Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



Remplacement : calorstat – MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123). Les experts d'AUTODOC recommandent :

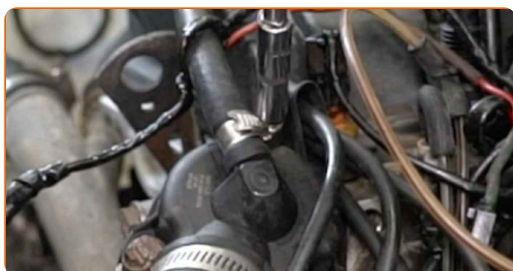
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

8

Fermez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.

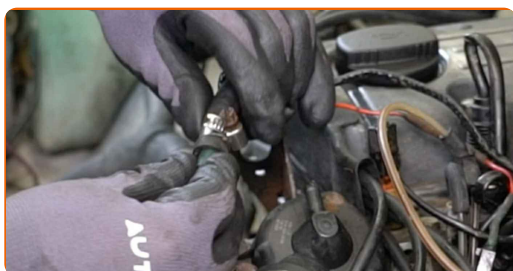
9

Desserrez le collier de serrage du durite du vase d'expansion. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



10

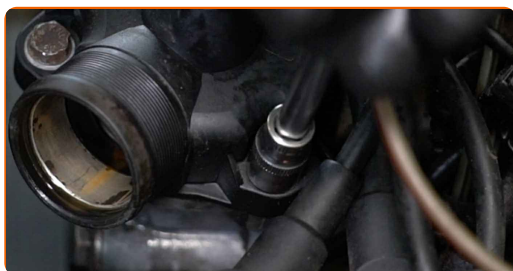
Détachez le tuyau du vase d'expansion du boîtier du thermostat.



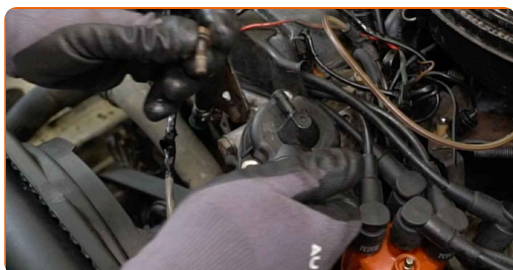
11 Détachez le tuyau de refroidissement.



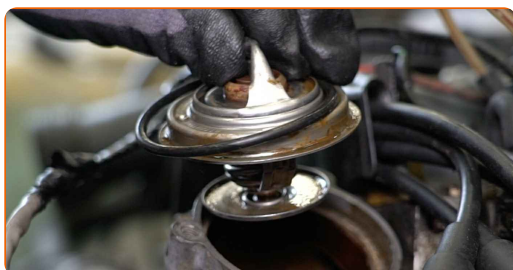
12 Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



13 Retirez les écrous de fixations.



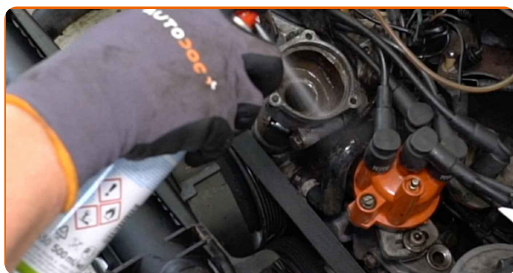
14 Retirez le thermostat avec le boîtier.



Remplacement : calorstat – MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123). Les professionnels recommandent :

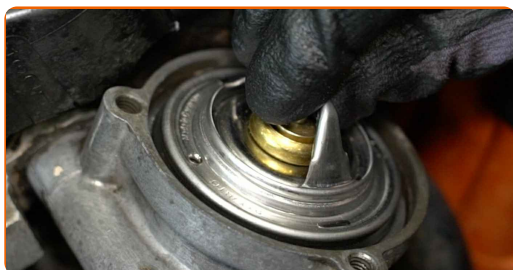
- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

15 Nettoyez l'emplacement de montage du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

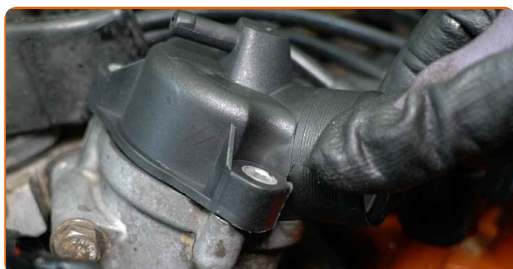


16 Nettoyez le siège de montage du thermostat. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

17 Installez un nouveau thermostat.



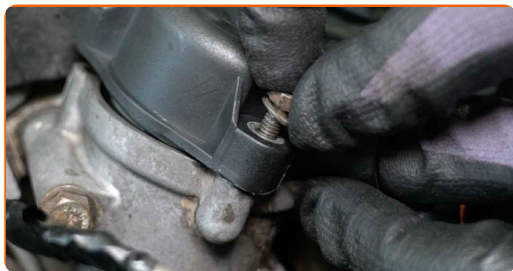
18 Installez le boîtier du thermostat.



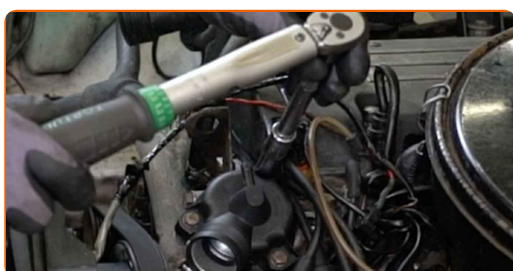
Remplacement : calorstat – MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Veillez à utiliser un nouveau joint torique lors de l'installation du capteur.

19 Installez les boulons de fixation.



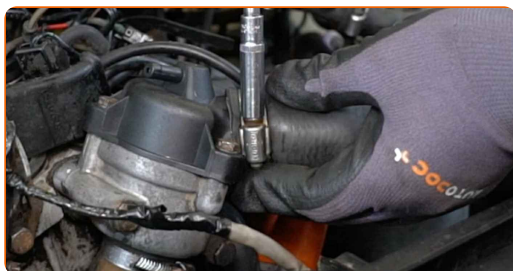
20 Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 12 Nm.



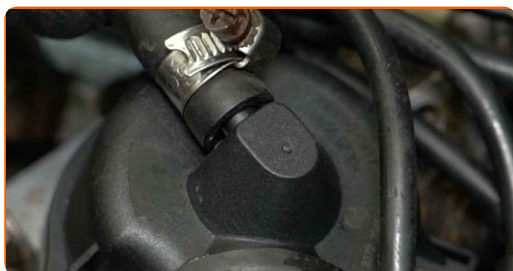
21 Attachez le tuyau de refroidissement.



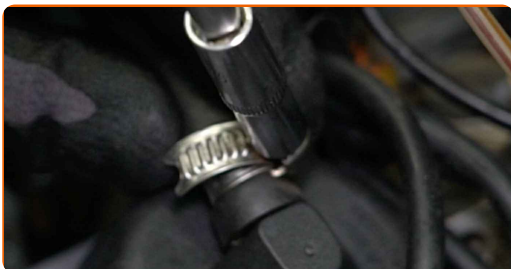
22 Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



23 Connectez le tuyau du vase d'expansion au boîtier du thermostat.

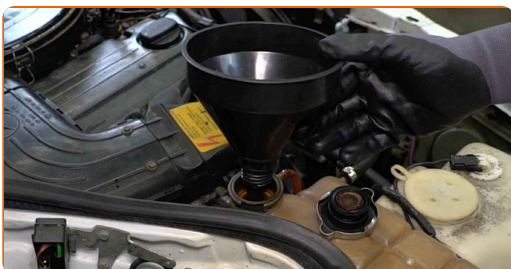


24 Serrez le collier de serrage du flexible du vase d'expansion. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



25 Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

26 Insérez l'entonnoir.



27 Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.



Remplacement : calorstat – MERCEDES-BENZ A trois volumes (W123).

Conseil :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

28 Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



29 Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



30 Faites tourner le moteur quelques minutes.

AUTODOC recommande:

- Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

31 Éteignez le moteur.

32 Retirez la housse d'aile.

33 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CALORSTAT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.