



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **MERCEDES-
BENZ Classe A (W169)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233)

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
MERCEDES-BENZ CLASSE A (W169). OUTILS DONT
VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.21
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille d'entraînement n°E12
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.H12
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

**Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Conseil des experts d'AUTODOC :**

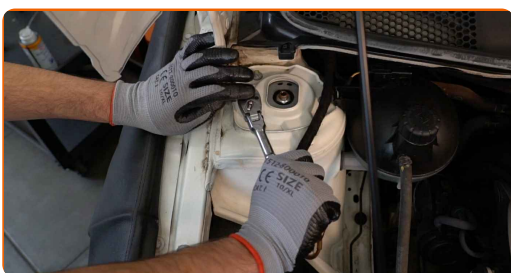
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - MERCEDES-BENZ Classe A (W169).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

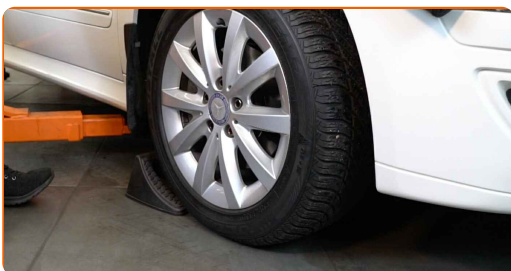
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Devisez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé à cliquet.

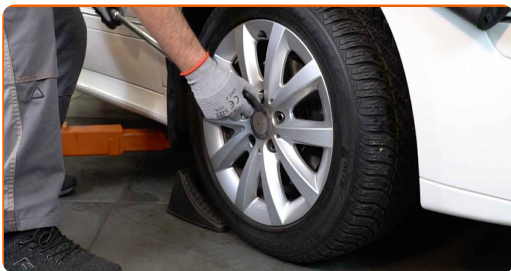


4 Sécurisez les roues avec des cales.



5

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12.



6

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

7

Dévissez les boulons de la roue.

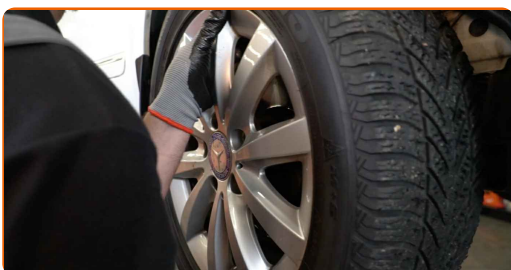


Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

8

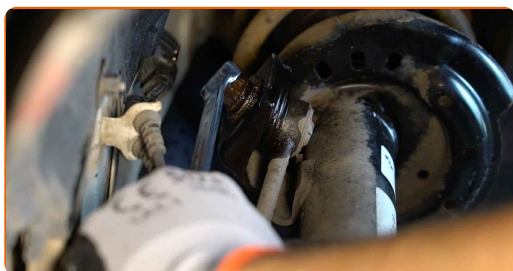
Retirez la roue.



9 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16



11 Retirez la barre stabilisatrice.



12 Débranchez les fils du capteur d'ABS. Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.

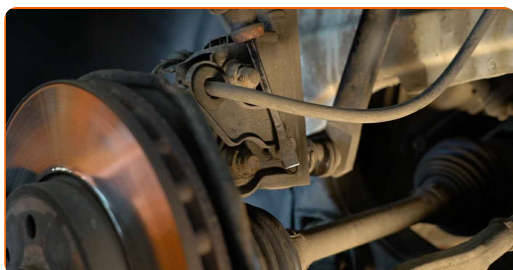


Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Conseil :

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

13

Déconnectez le support de montage du tuyau de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



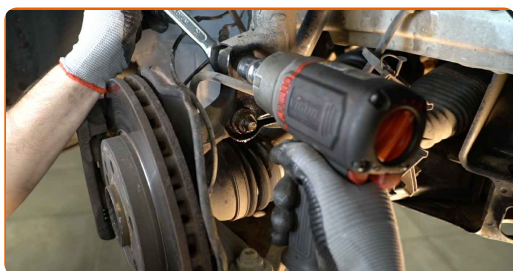
14

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

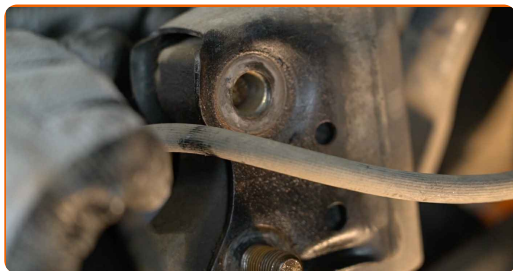


15

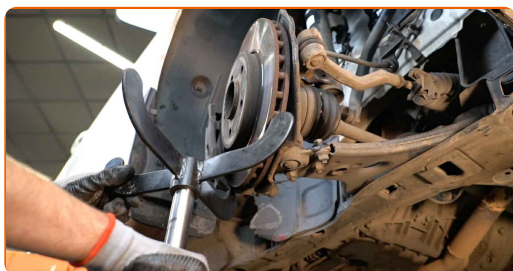
Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



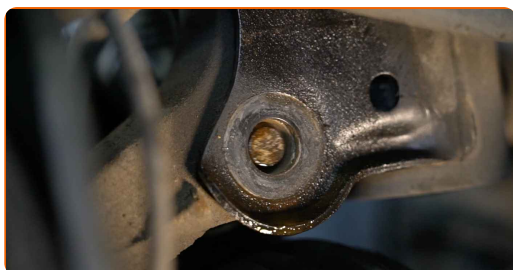
16 Retirez l'écrou de fixation.



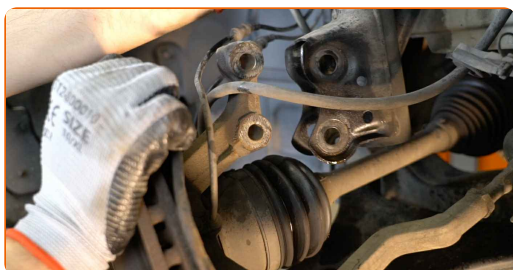
17 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



18 Retirez l'écrou de fixation.



19 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



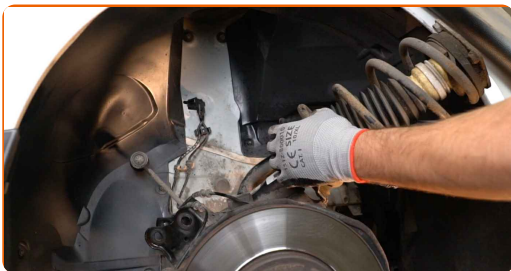
20 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

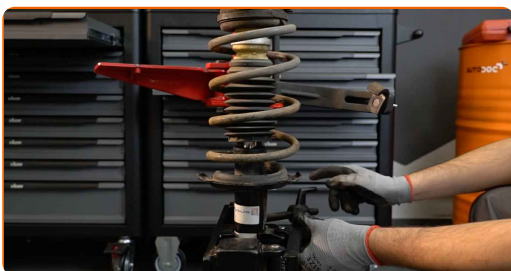
21

Retirez l'entretoise de suspension.



22

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Les professionnels recommandent :

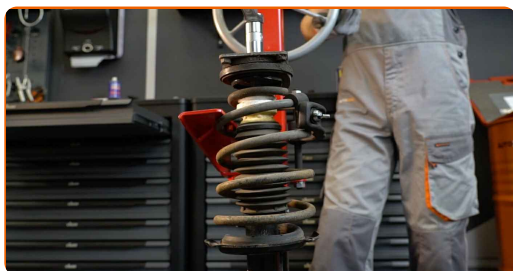
- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

23

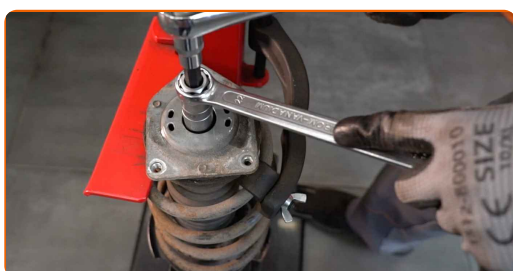
Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



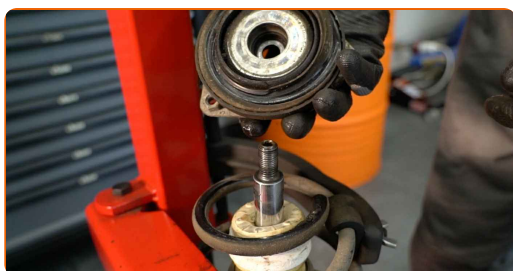
24 Comprimez le ressort.



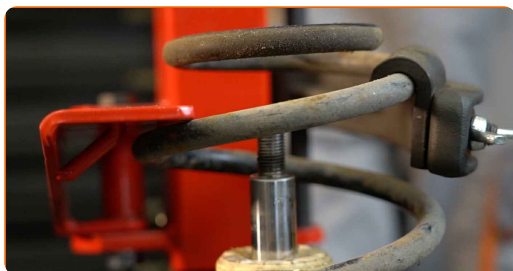
25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



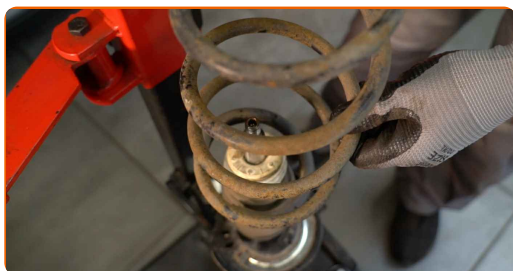
26 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



27 Détendez le ressort hélicoïdal.

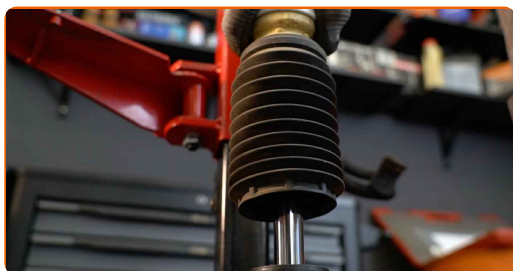


28 Retirez le ressort.



29

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur.
Remplacez-les si nécessaire.

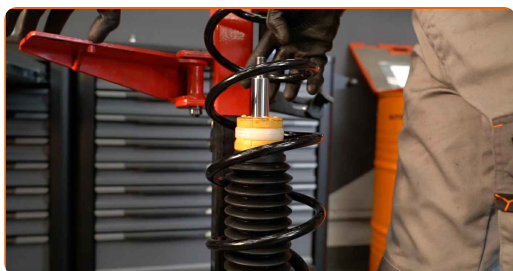
30

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



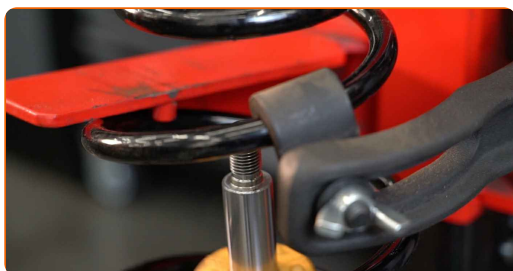
31

Installez le ressort sur l'amortisseur.



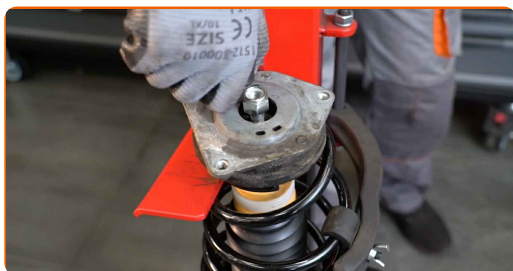
32

Compressez le ressort.



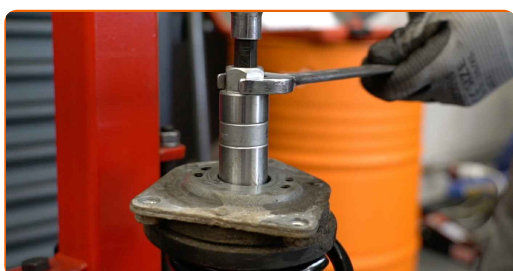
33

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



34

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Conseil d'AUTODOC :

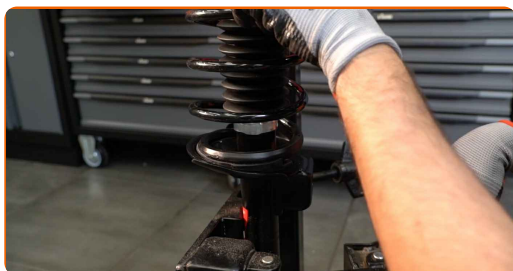
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

35

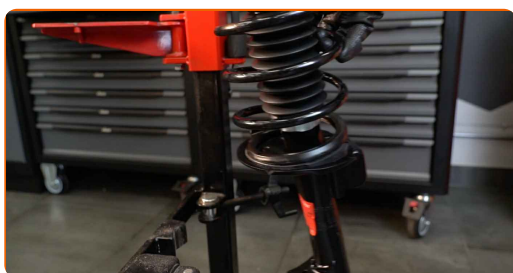
Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



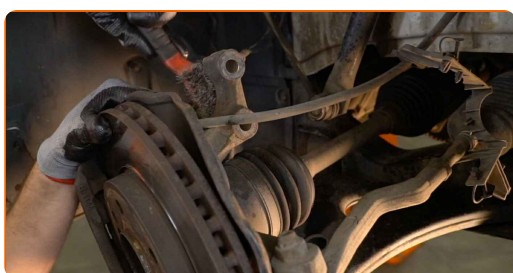
36 Décompressez le ressort.



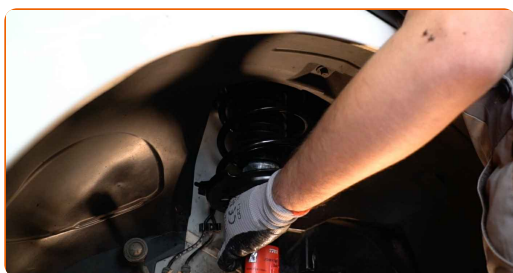
37 Retirez l'amortisseur prémonté.



38 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



39 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



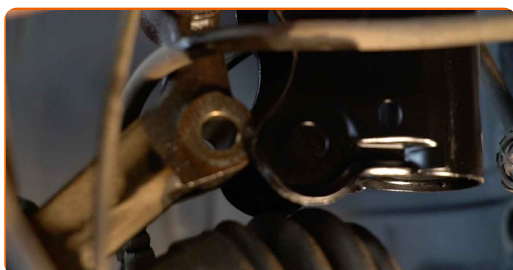
40 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ Classe A (W169) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

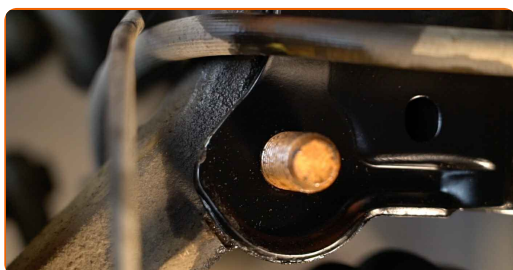
41

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



42

Installez les boulons de fixation.



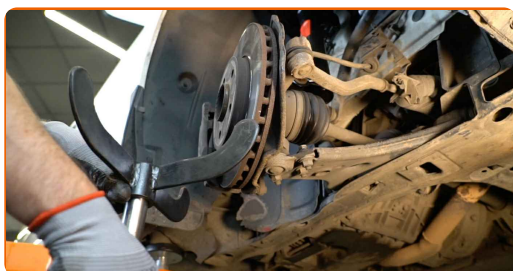
43

Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



44

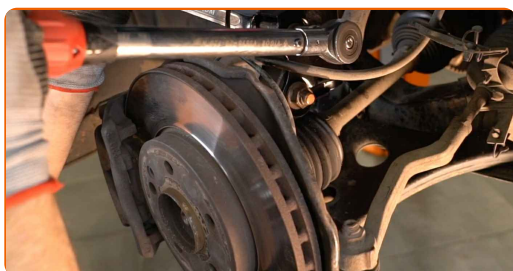
Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

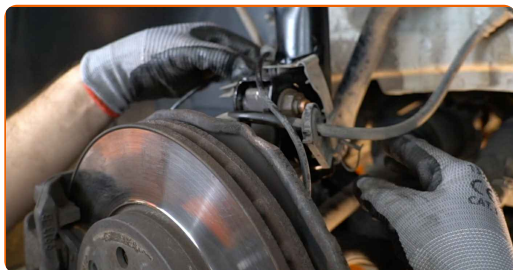
- 45** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.+90°



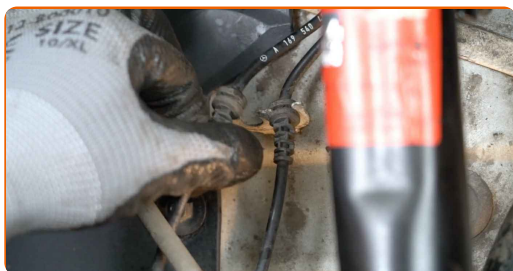
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 46** Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein.

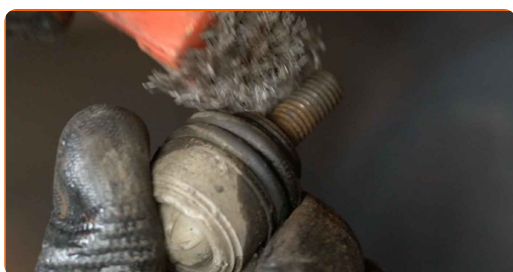


47 Branchez les câbles du capteur ABS.

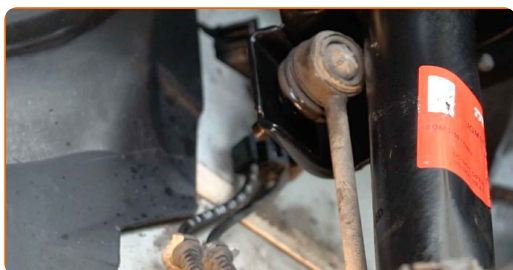


48 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

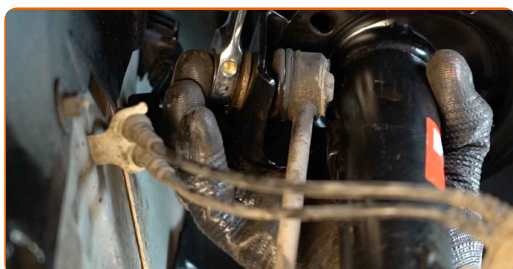
49 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



50 Installez la barre stabilisatrice transversale.



51 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



52 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



53 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).

Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

54 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



55 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

56

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12.

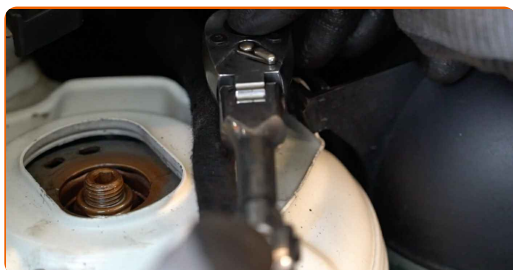


57

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.

58

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+45°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

59

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

60 Retirez la housse d'aile.

61 Fermez le capot.

62 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.