



Comment changer :  
roulement de roue  
arrière sur **MERCEDES-  
BENZ Classe A (W169)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

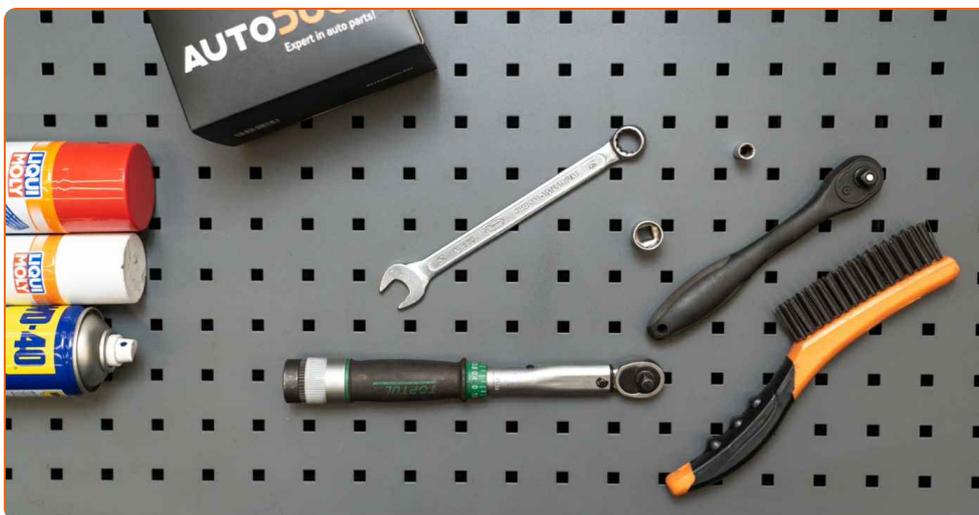
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233)

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES-  
BENZ CLASSE A (W169). LISTE DES OUTILS DONT  
VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°E10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°E16
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.H12
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à impact
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Extracteur de moyeu à inertie
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Les professionnels recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES-BENZ CLASSE A (W169). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.15



8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9

Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

**10** Retirez les plaquettes de frein.



**11** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**12** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Retirez le support d'étrier.



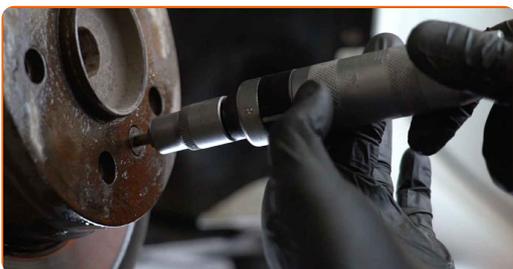
14

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.



16

Retirez le disque de frein.



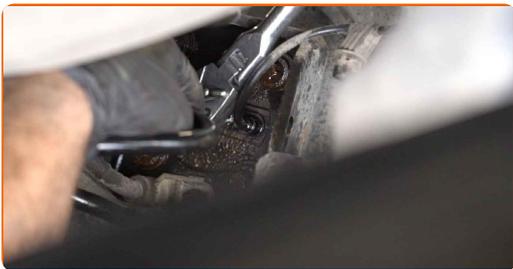
17

Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° E10. Utilisez une clé à cliquet.



19

Déconnectez le capteur ABS.



20

Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé à cliquet.



21

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous de l'extracteur de moyeu à inertie.



**22** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**23** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



**24** Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

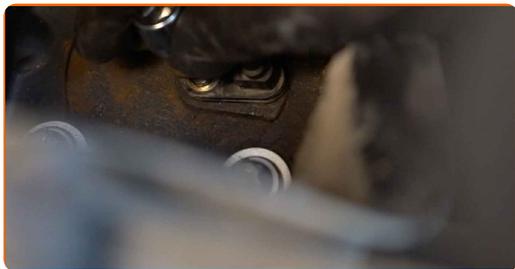


Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
Conseil :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

25

Connectez le capteur ABS.



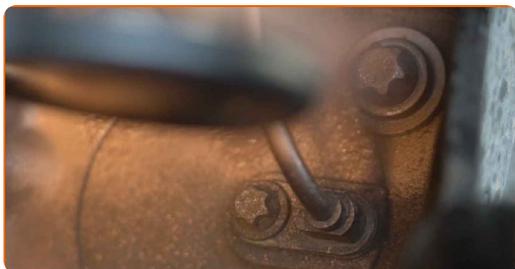
26

Vissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° E10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



27

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



28

Installez le disque de frein.



29

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



- 30** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 31** Installez le support de l'étrier de frein.



- 32** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 33** Installez les plaquettes de frein.



- 34** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 35** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 36** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**37** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

**38** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12.



**39** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.

**40** Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.