



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **MERCEDES-BENZ**  
**Classe B (W245)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

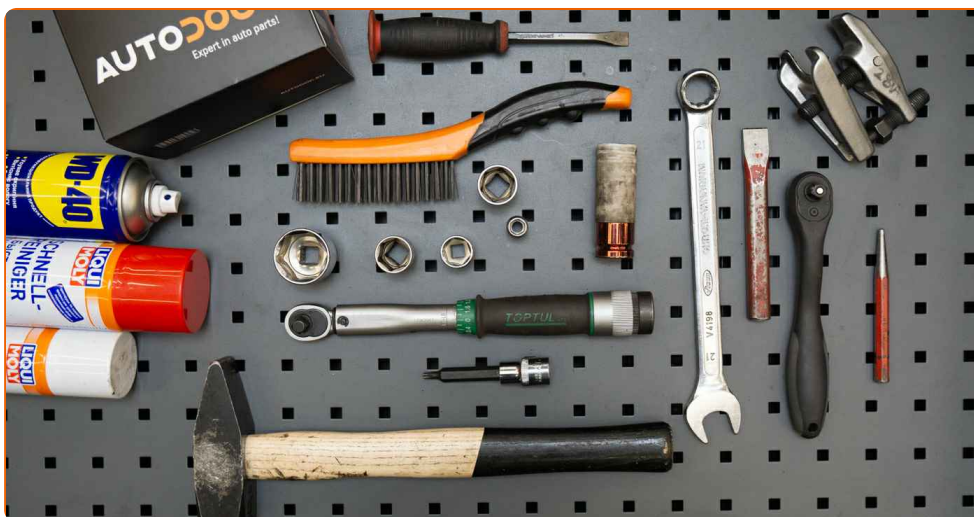
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 160 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 (245.232)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331)

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES-  
BENZ CLASSE B (W245). OUTILS DONT VOUS AVEZ  
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°22
- Douille d'entraînement n°30
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Extracteur de joints à bille
- Coffret de douilles et de roulements
- Ciseau plat
- Tournevis À Tête Plate
- Marteau
- Pincès à anneau de retenue
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

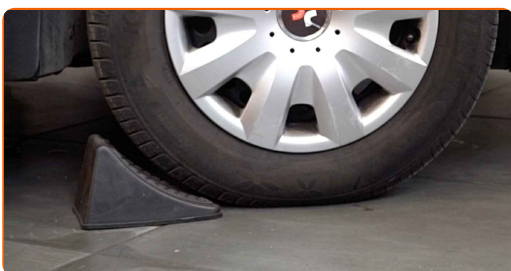
Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe B (W245).  
Conseil d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre MERCEDES-BENZ Classe B (W245).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES-BENZ CLASSE B (W245). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe B (W245).  
AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

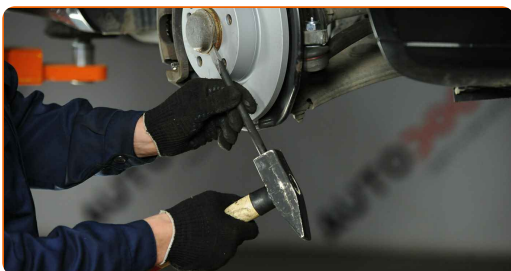
5

Retirez la roue.



6

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



**Attention!**

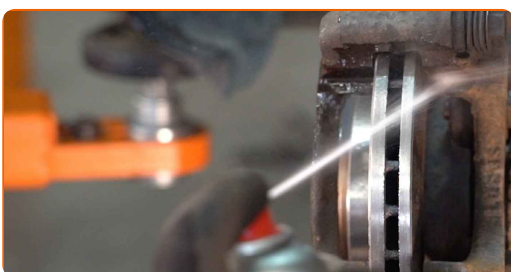
- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

**7** Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

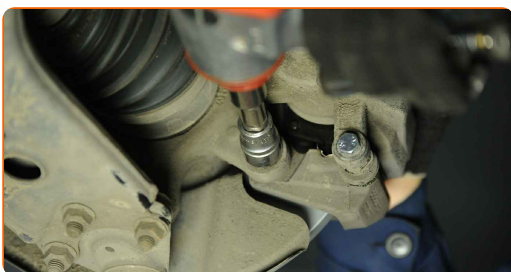
**8** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30.



**9** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**10** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



**11** Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe B (W245). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

12

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



14

Retirez le disque de frein.



**15** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**16** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.

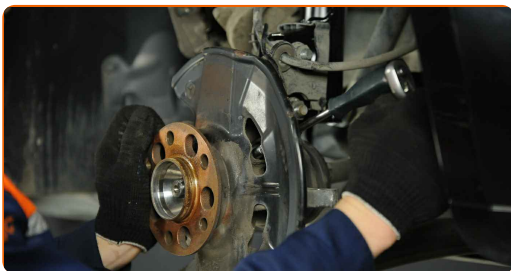


**17** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



**18** Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**19** Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



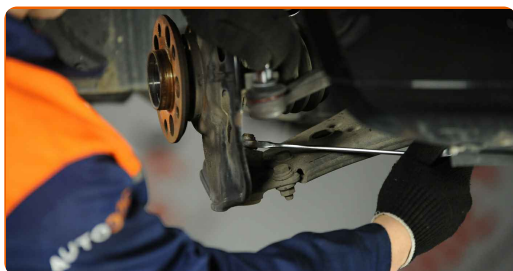
**20** Déconnectez le capteur ABS.

**21** Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



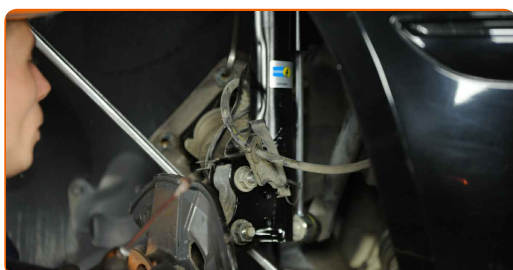
22

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21.



23

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

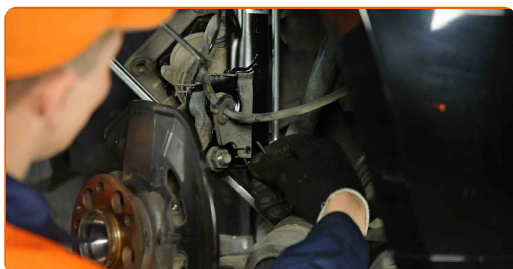


24

Nettoyez la fixation du support reliant le flexible de frein à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25

Retirez le support de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



26

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

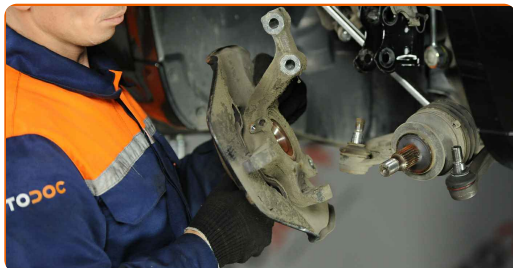
27

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

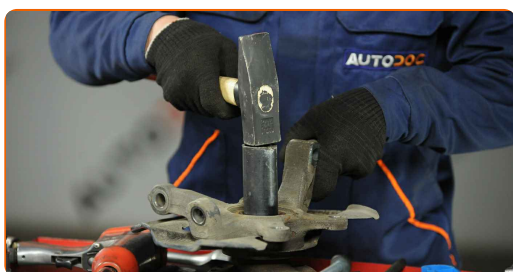


**28** Retirez les écrous de fixations.

**29** Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



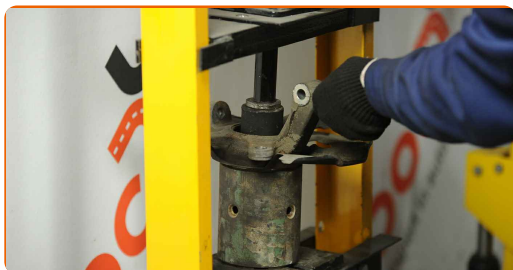
**30** Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



**31** Retirez la bague de rétention de la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



**32** Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



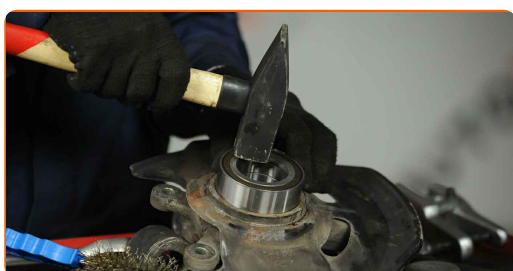
33

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique.



34

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

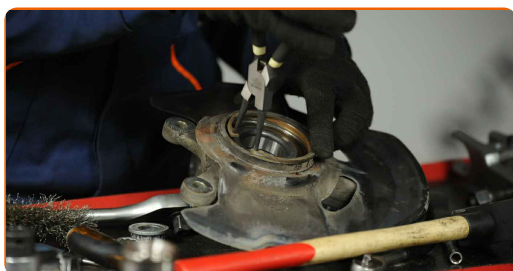


Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe B (W245). Les experts d'AUTODOC recommandent :

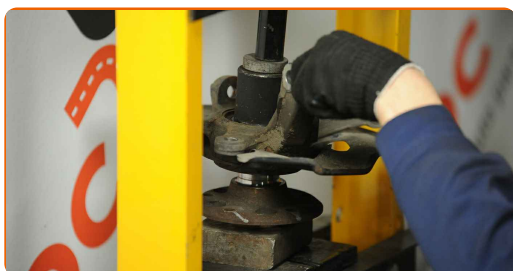
- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

35

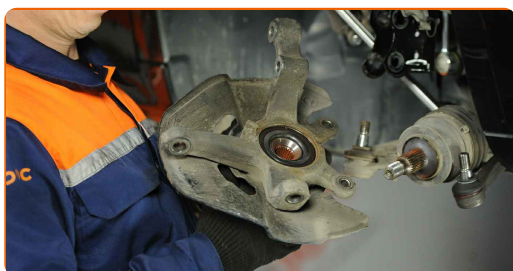
Installez la bague de rétention dans la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



- 36** Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



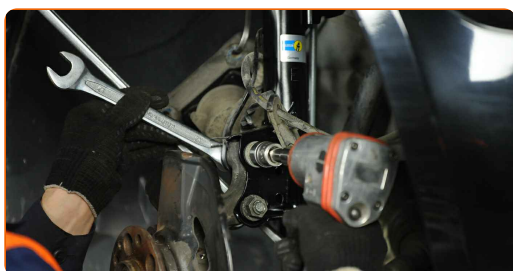
- 37** Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



- 38** Installez les boulons de fixation.

- 39** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu.

- 40** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

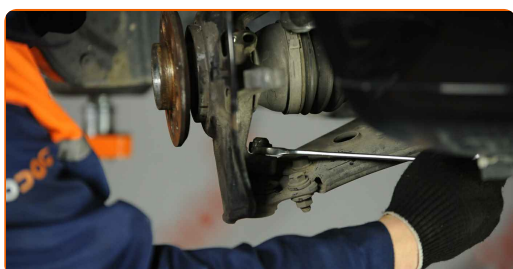
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**41** Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur.



**42** Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

**43** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+60°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

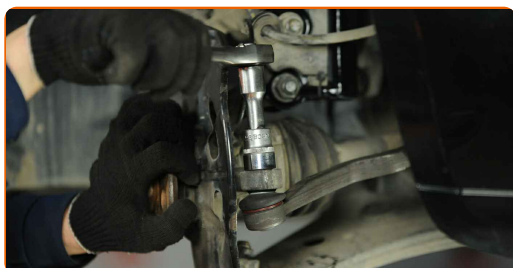
**44** Connectez le capteur ABS.

**45** Vissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

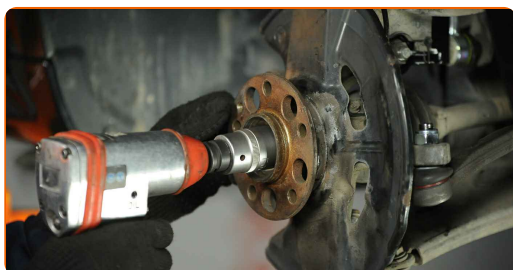


**46** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

**47** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



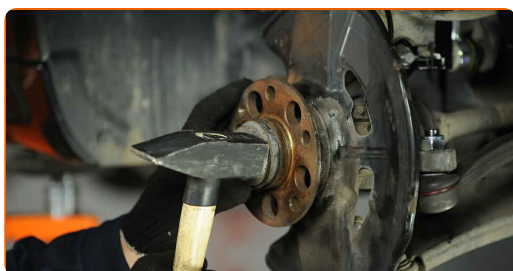
**48** Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.+60°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

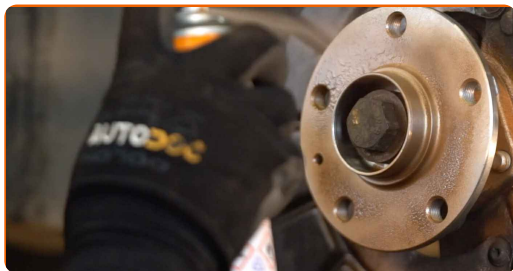
**49** Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un marteau.



**50** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique.

51

Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



52

Installez le disque de frein.



53

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



54

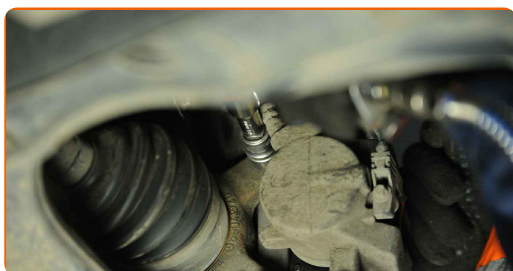
Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

55

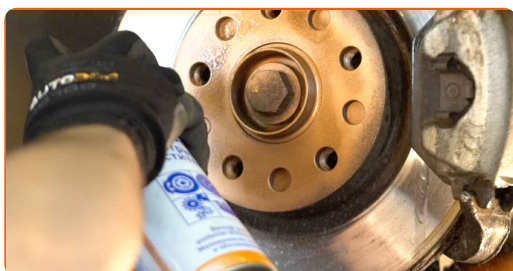
Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



- 56** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



- 57** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 58** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe B (W245). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 59** Installez la roue.



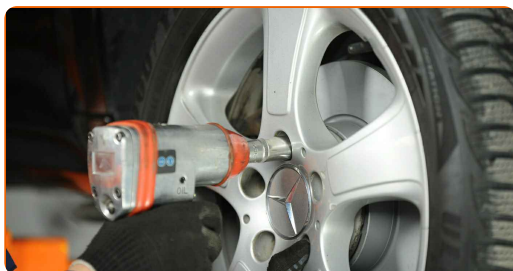


Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe B (W245).  
Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

60

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



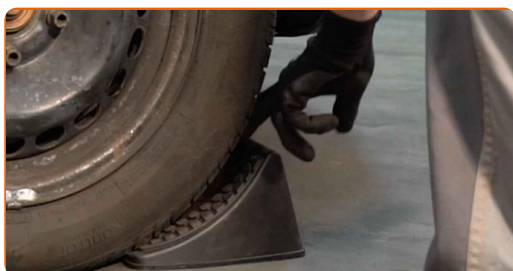
61

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



62

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.