AUTODOC CLUB

Comment changer : huile moteur et filtre huile sur **MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 250 CDI (204.203), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 220 CDI (204.202)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – MERCEDES-BENZ CLASSE C BREAK (S204). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Nettoyant multi-usages en spray
- Cloche pour filtre à huile 76-14F
- Douille d'entraînement n°13
- Clé mixte de No.13
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

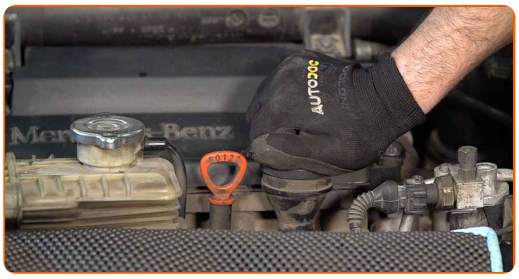
Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204).
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1. Ouvrez le capot.
2. Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
3. Desserrez le bouchon du filtre à huile.

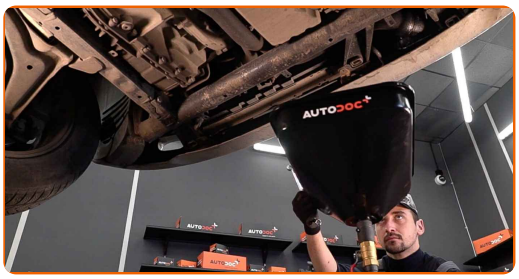


4. Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.
5. Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

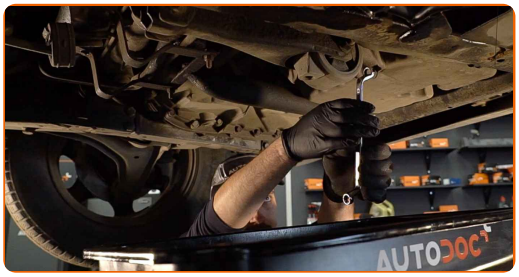
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Conseil d'AUTODOC :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

6 Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 8 l minimum sous l'orifice de drainage.



7 Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une clé mixte de No.13.



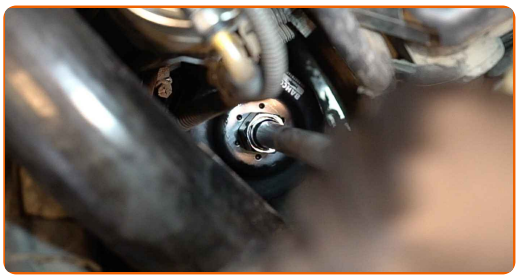
8 Purgez l'huile usagée.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Conseil des experts d'AUTODOC :

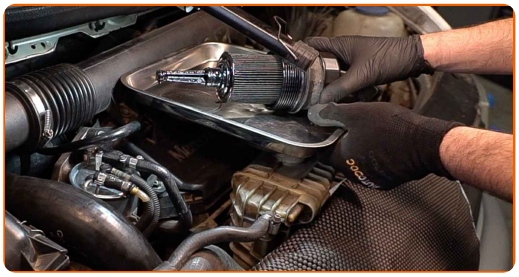
- Attention ! L'huile peut être brûlante.

9 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

10 Dévissez le filtre à huile. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez le filtre à huile. Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

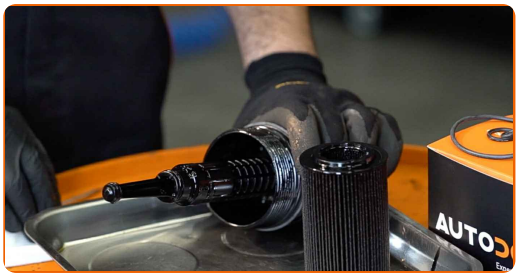


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Conseil :

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

12 Recouvrez le boitier du filtre à huile avec un chiffon microfibres pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.

13 Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.



14 Retirez les anneaux usagés du couvercle du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.

15 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

16 Installez anneaux et un nouveau filtre à huile sur les emplacements du couvercle du filtre à huile.

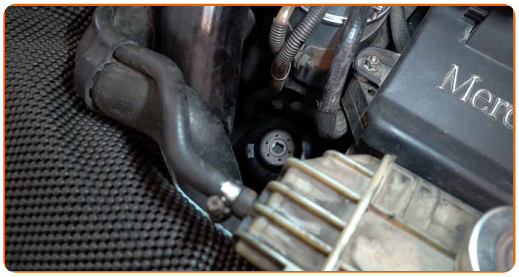
Attention!

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.

17 Enlevez le chiffon microfibres qui se trouve sur le boitier du filtre à huile.

18 Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.

19 Vissez le filtre neuf en place.

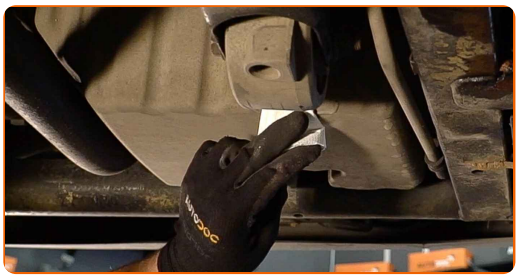


20 Vissez le bouchon. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

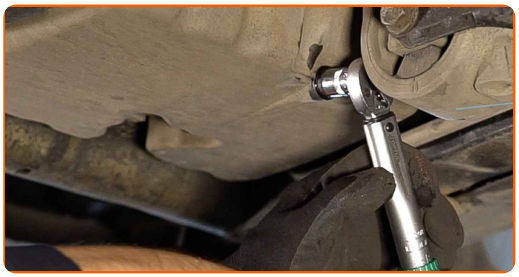
AUTODOC recommande:

- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

21 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



22 Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



23 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

24 Abaissez la voiture.

25 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile. Insérez l'entonnoir.

26 Versez l'huile fraîche dans le moteur en respectant la quantité recommandée par le constructeur automobile.

AUTODOC recommande:

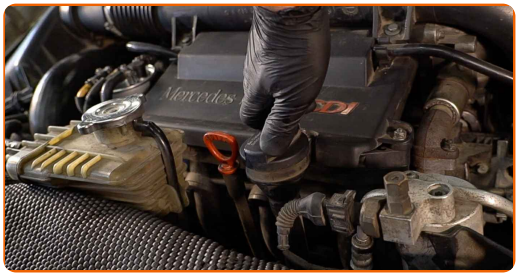
- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

27 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

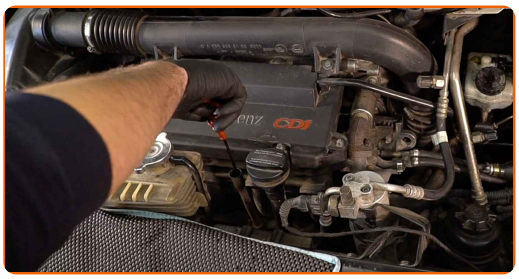
- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

28 Serrez le bouchon du filtre à huile.



29 Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

30 Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

31 Retirez la housse d'aile.

32 Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Conseil :

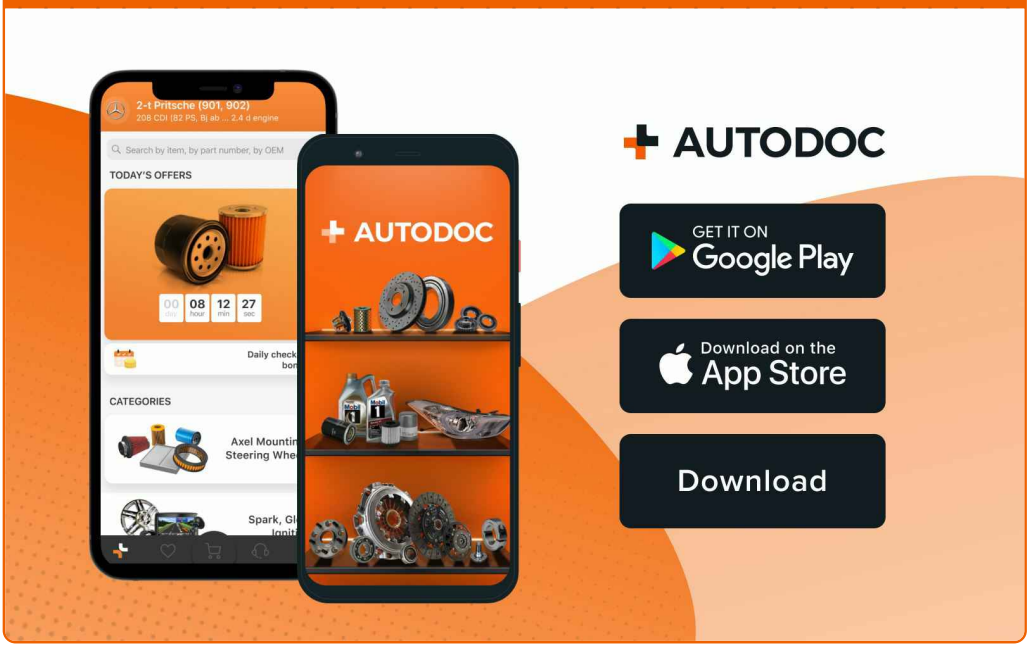
- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.