



Comment changer :
amortisseur arrière sur
MERCEDES-BENZ Classe
C Break (S204) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

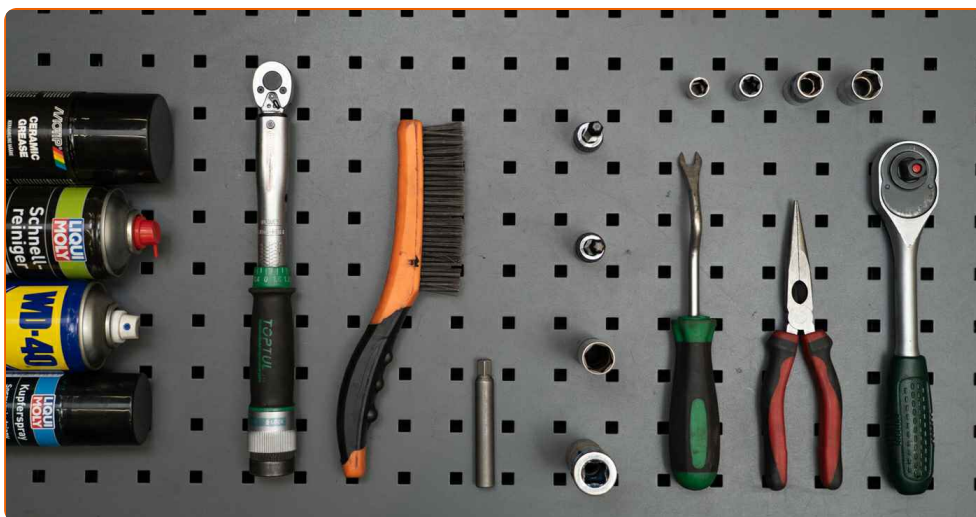
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 250 CDI 4-matic (204.282), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 180 CDI (204.200), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 350 CDI (204.223), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 350 CGI (204.257), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 350 (204.256), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 320 CDI (204.222), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 320 CDI 4-matic (204.289), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 180 Kompressor (204.245), (+ 7)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W204) C 220 CDI (204.008)

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – MERCEDES-BENZ
CLASSE C BREAK (S204). LISTE DES OUTILS DONT
VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Mèche Torx E14
- Mèche Torx T40
- Douille HEXagonale n° H5
- Douille pour écrou de jambe de suspension de 17 mm
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Pincettes à bec long
- Étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

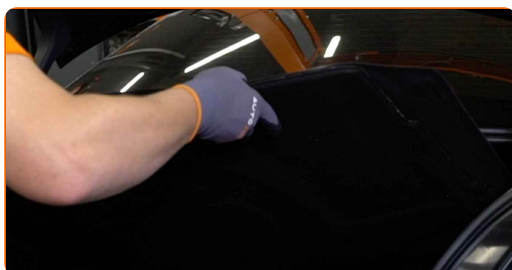
Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204).
Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

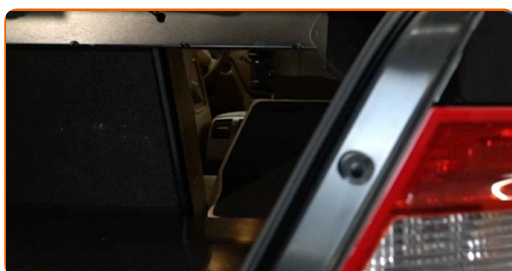
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le coffre.

2 Retirez le panneau du plancher du coffre.



3 Rabattez les dossiers des sièges arrière.



4

Retirez les attaches de la garniture latérale du coffre. Utilisez un outil d'extraction de clips.



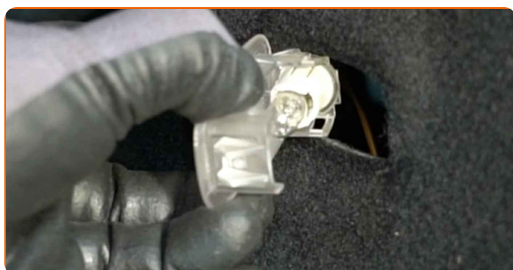
5

Retirez le couvercle de protection de garniture du coffre.



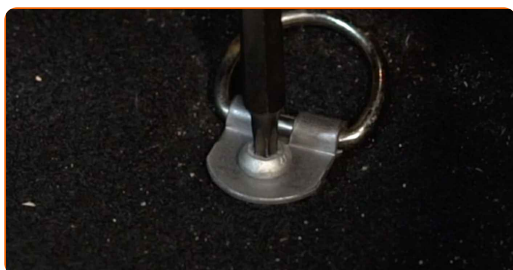
6

Retirez le feu latéral du coffre. Utilisez un outil d'extraction de clips.



7

Dévissez la fixation et retirez l'anneau d'arrimage du coffre. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



8 Dévissez les fixations du panneau de seuil de coffre. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



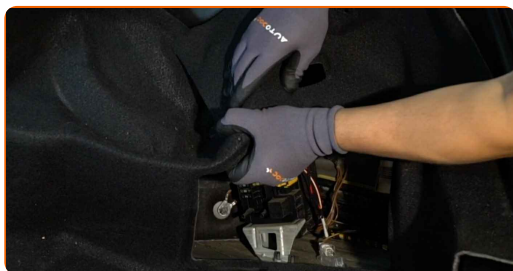
9 Détachez le panneau du seuil de coffre.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

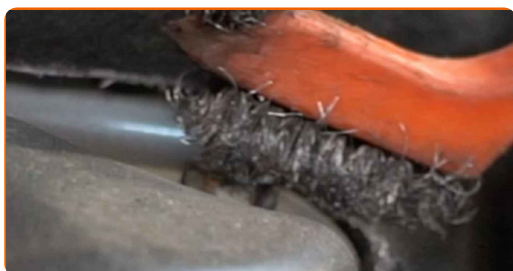
10 Détachez la garniture latérale du coffre.



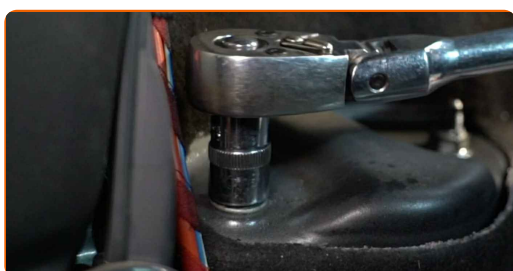
AUTODOC recommande:

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

- 11 Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 13 Sécurisez les roues avec des cales.

- 14 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 15 Soulevez la voiture.



AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

16

Dévissez les boulons de la roue.

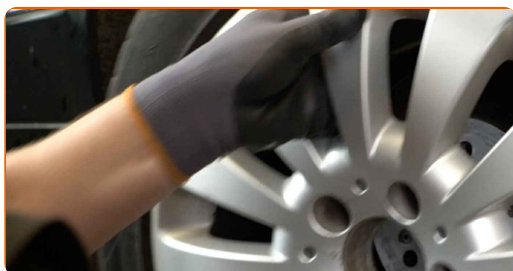


AUTODOC recommande:

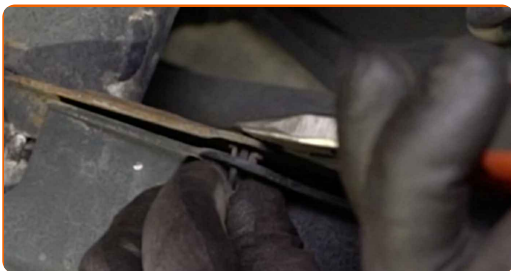
- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204)

17

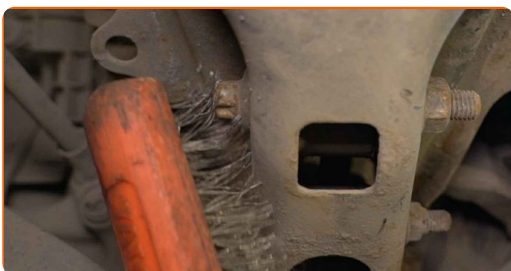
Retirez la roue.



18 Dégagez les clips et retirez le cache en plastique du bras de suspension. Utilisez des pinces à bec long.



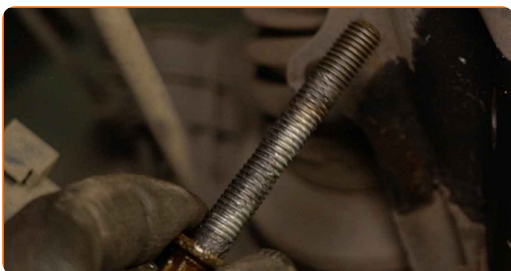
19 Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez la mèche Torx E14. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

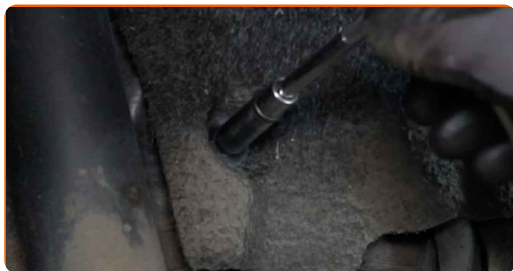


21 Retirez l'écrou de fixation.



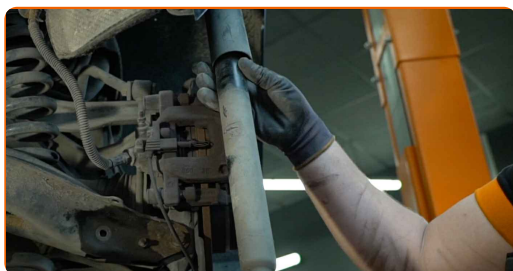
22

Dévissez les fixations du passage de roue. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



23

Retirez l'amortisseur.



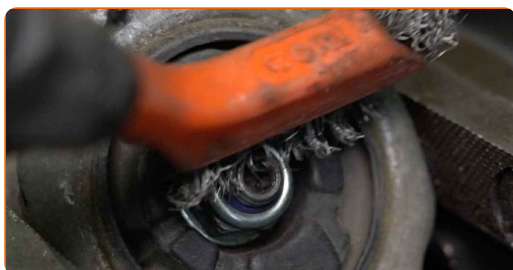
24

Serrez l'amortisseur dans un étau.



25

Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 26** Retirez la fixation de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une douille pour écrou de jambe de suspension de 14.5 mm. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



- 27** Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204).
Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

- 28** Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



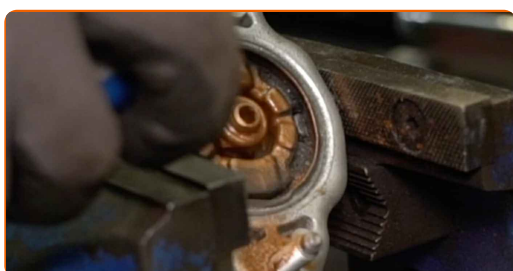
AUTODOC recommande:

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

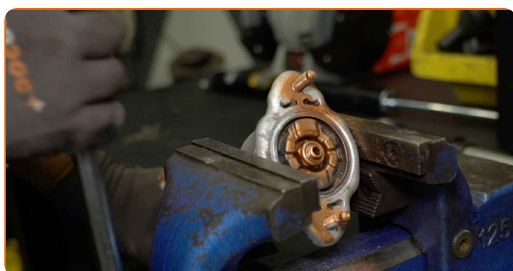
- 29** Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Utilisez une douille pour écrou de jambe de suspension de 14.5 mm. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



- 30** Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 31** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.



- 32** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 33** Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

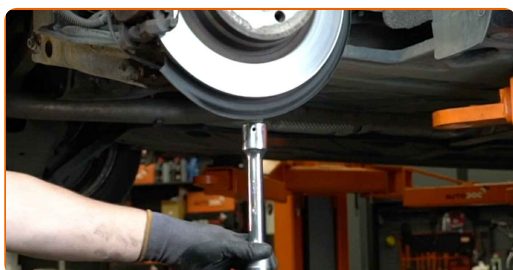
34

Installez l'écrou de fixation.



35

Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



AUTODOC recommande:

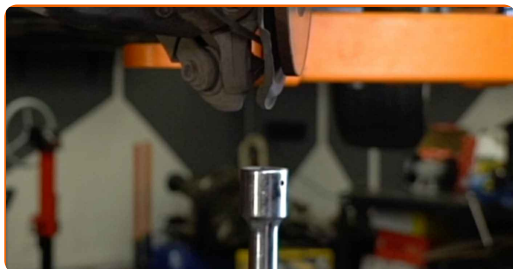
- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

36

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez la mèche Torx E14. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.+60°



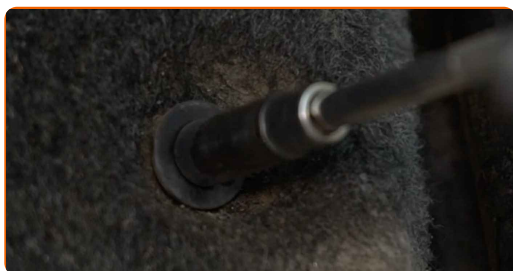
37 Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.



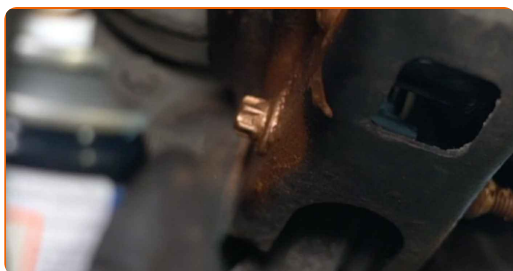
AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

38 Vissez les fixations de l'enjoliveur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



39 Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



40

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



41

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



42

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

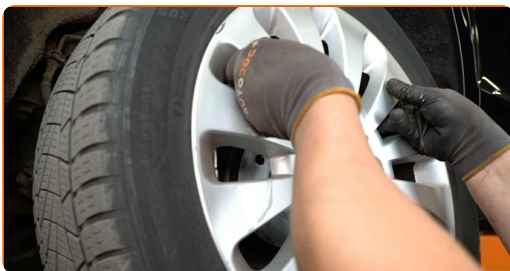


AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

43

Installez la roue.

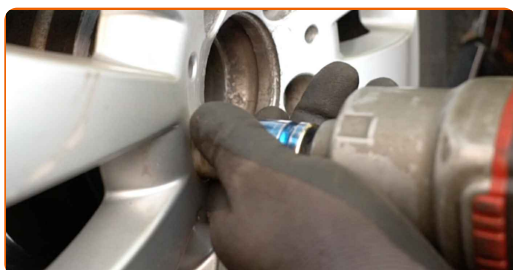


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204)

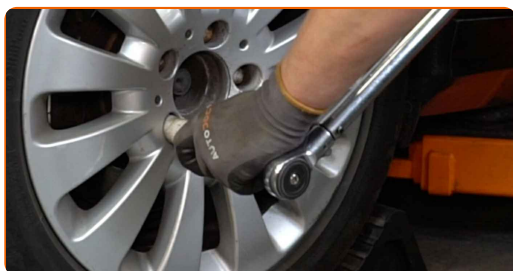
44

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



45

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



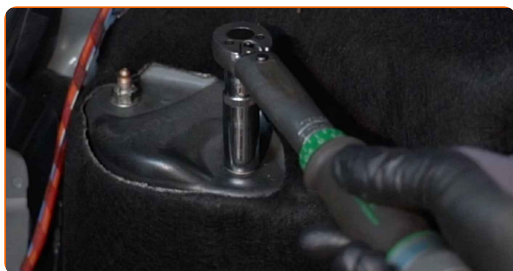
46

Retirez les crics et les cales.

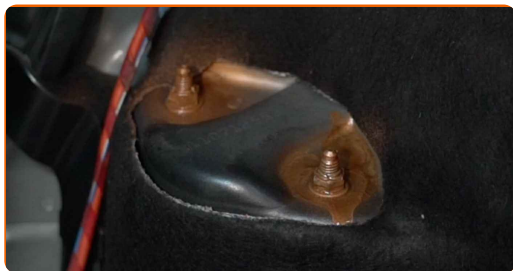


47

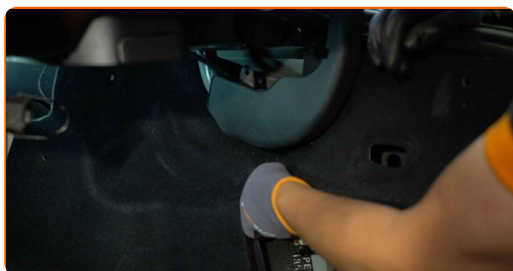
Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



48 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



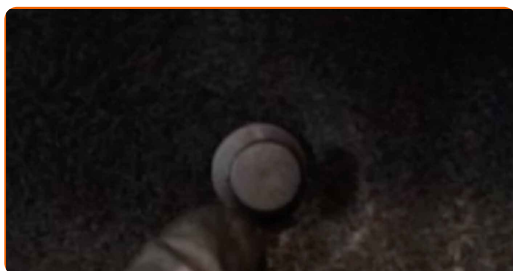
49 Attachez la garniture latérale du coffre.



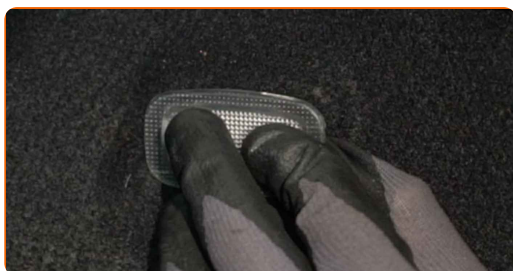
AUTODOC recommande:

- Lors de l'installation, ne forcez pas afin d'éviter d'endommager la pièce.

50 Installez les attaches de la garniture latérale du coffre.



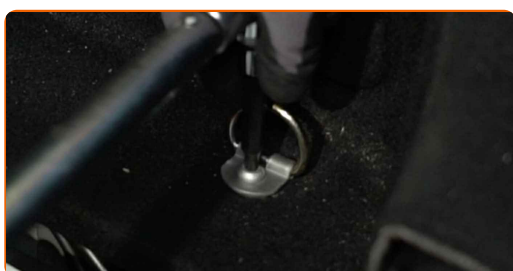
51 Installez le feu latéral du coffre.



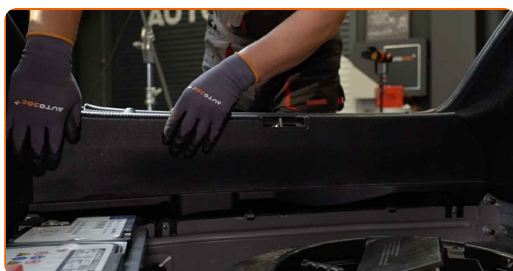
52 Installez le couvercle de la garniture latérale du coffre.



53 Installez et serrez l'anneau d'arrimage du coffre. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



54 Fixez le panneau du seuil de coffre.



AUTODOC recommande:

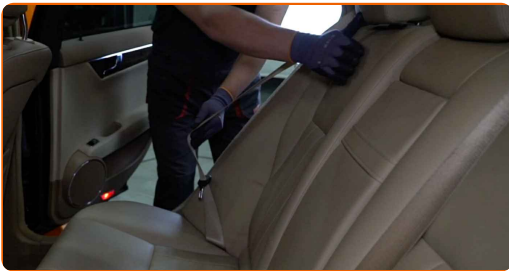
- Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

55

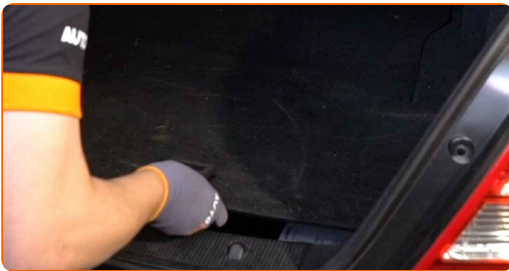
Vissez les fixations du panneau de seuil de coffre. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

**56**

Remplacez le siège dans sa position d'origine.

**57**

Installez le panneau de plancher du coffre.

**58**

Fermez la porte du coffre.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.