



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **MERCEDES-
BENZ Classe C Break
(S204)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

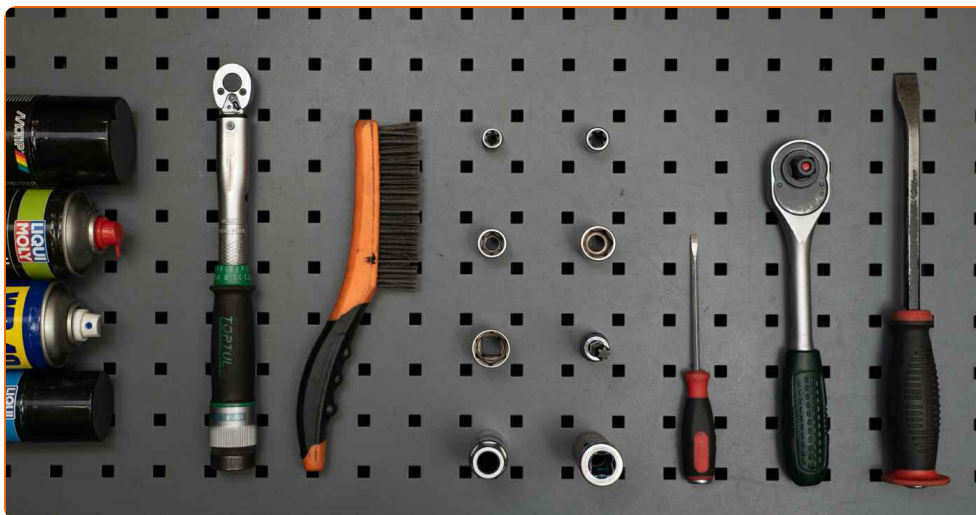
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 180 CGI (204.249), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 180 CDI (204.200), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 350 CDI (204.223), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 350 CGI (204.257), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 350 (204.256), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 320 CDI (204.222), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) C 180 Kompressor (204.245), (+ 8)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W204) C 220 CDI (204.008)

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION –
MERCEDES-BENZ CLASSE C BREAK (S204). OUTILS
DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Mèche Torx E12
- Mèche Torx E14
- Mèche Torx E18
- Mèche Torx T50
- Douille pour écrou de jambe de suspension de 21 mm
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Conseil d'AUTODOC :

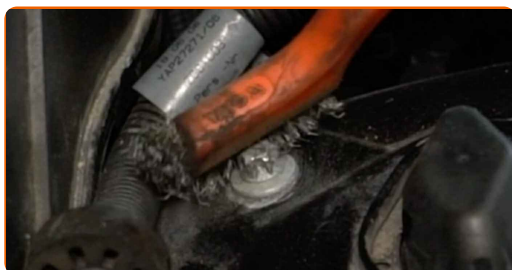
- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



4 Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension. Utilisez la mèche Torx E12. Utilisez une clé à cliquet.



5 Sécurisez les roues avec des cales.

6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



7 Soulevez la voiture.

Remplacement : jambe de suspension – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

8 Dévissez les boulons de la roue.



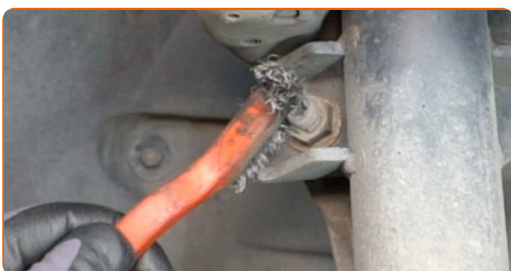
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204)

9 Retirez la roue.



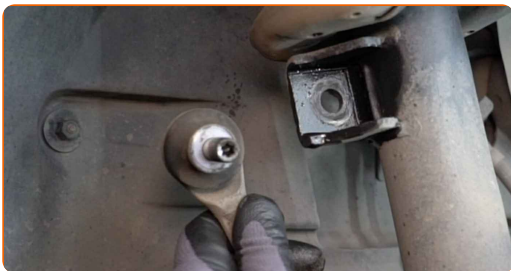
10 Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



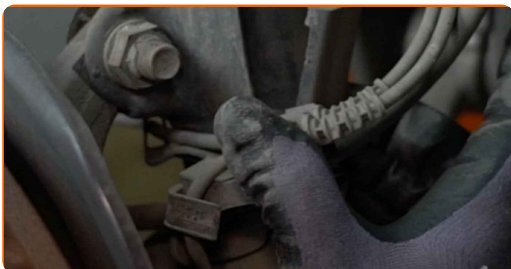
11 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



12 Retirez la barre stabilisatrice.



13 Débranchez le câblage du capteur ABS.



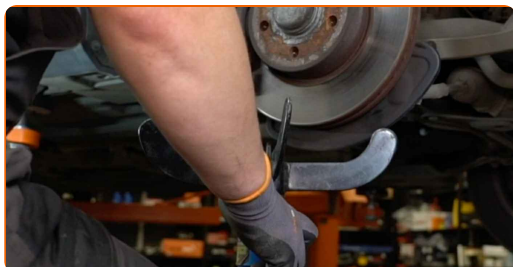
- 14** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



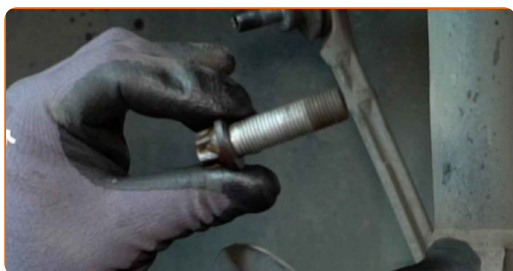
- 15** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la mèche Torx E14. Utilisez la mèche Torx E18. Utilisez une clé à cliquet.



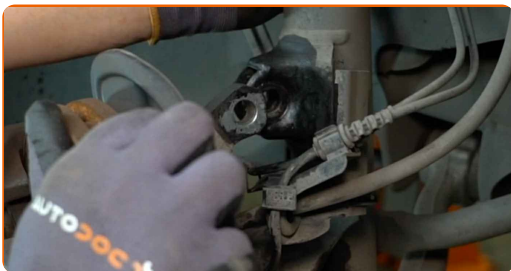
- 16** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



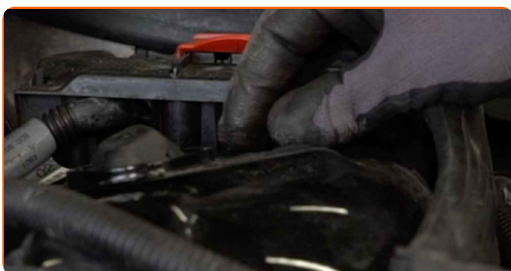
- 17** Retirez les écrous de fixations.



18 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



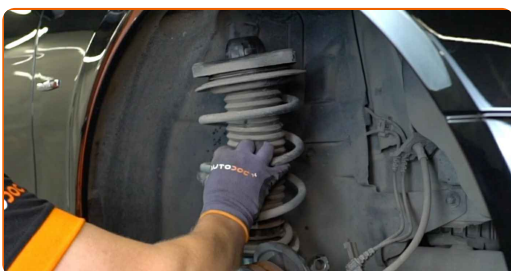
19 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur.



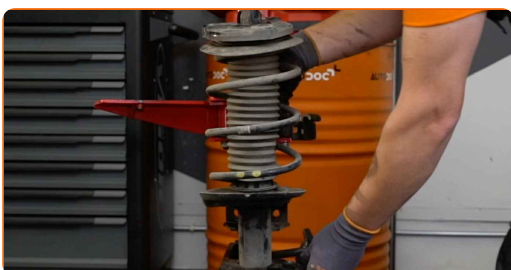
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204)

20 Retirez l'entretoise de suspension.



21 Installez la jambe de suspension sur le compresseur de ressort.

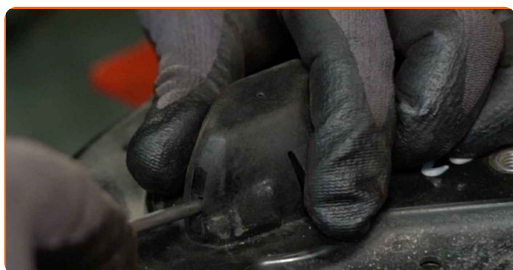


AUTODOC recommande:

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

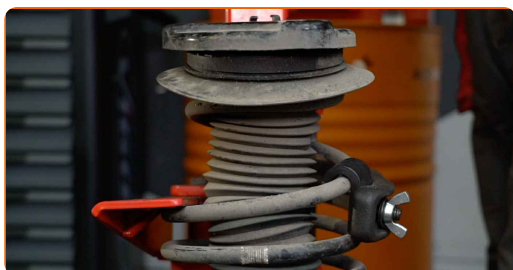
22

Retirez le bouchon anti-poussière du support de jambe de suspension. Utilisez un tournevis plat.



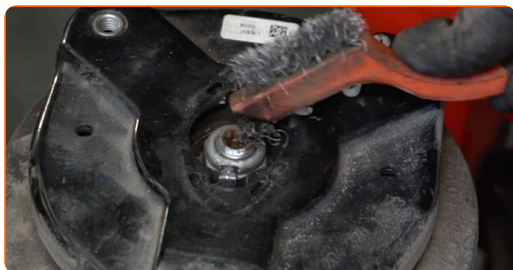
23

Comprimez le ressort.

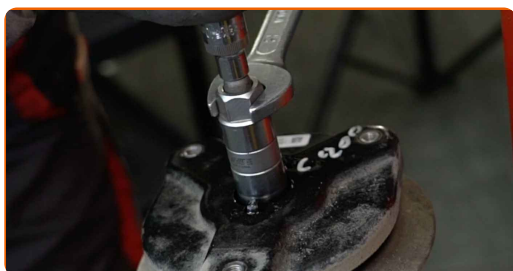


24

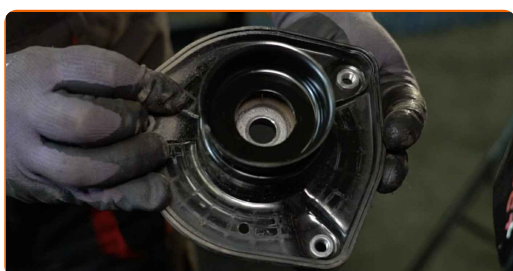
Nettoyez la tige de piston de la jambe. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



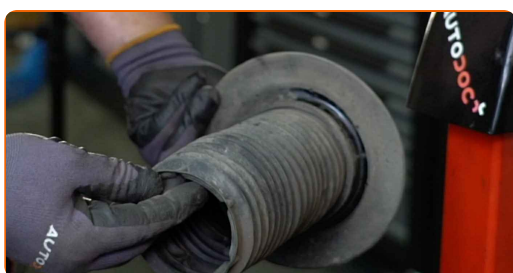
- 25** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille pour écrou de jambe de suspension de 21 mm. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.



- 26** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



- 27** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



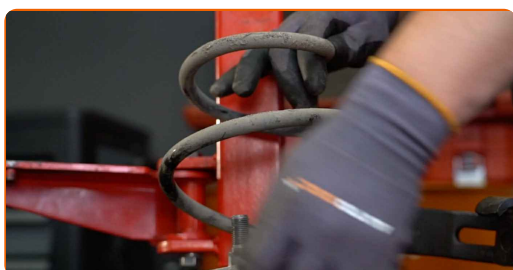
AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

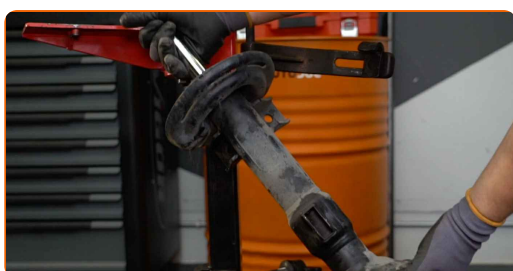
28 Détendez le ressort hélicoïdal.



29 Retirez le ressort.



30 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



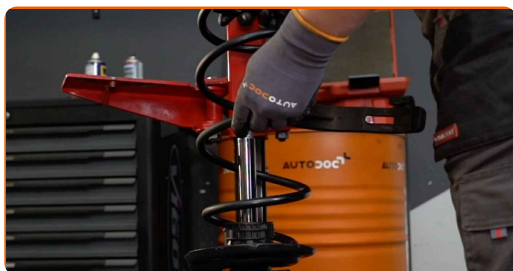
31 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



AUTODOC recommande:

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

32 Installez le ressort sur l'amortisseur.



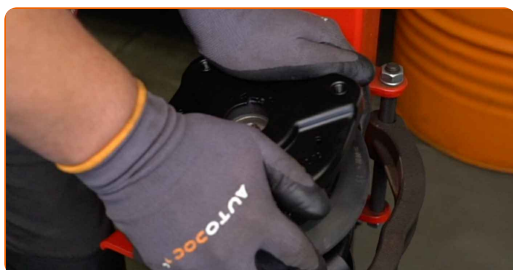
33 Comprimez le ressort.



34 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



35 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



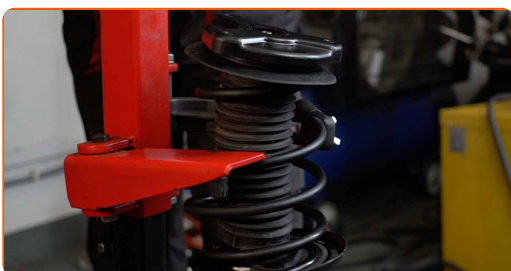
Remplacement : jambe de suspension – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la jambe de suspension est installée dans la bonne position, conformément aux repères.

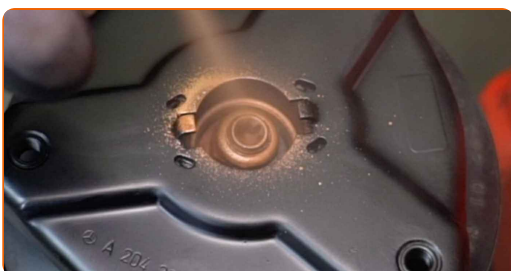
- 36** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille pour ecrou de jambe de suspension de 21 mm. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



- 37** Décompressez le ressort.



- 38** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



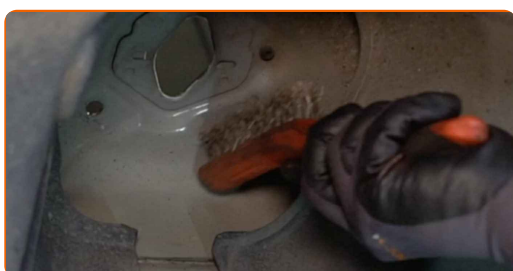
- 39** Installez le bouchon anti-poussière sur le support de jambe de suspension.



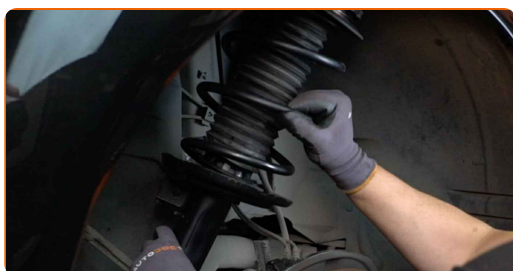
40 Retirez l'amortisseur prémonté.



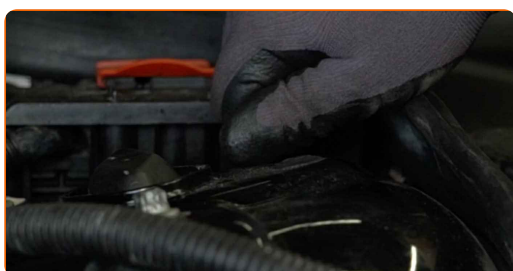
41 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



42 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



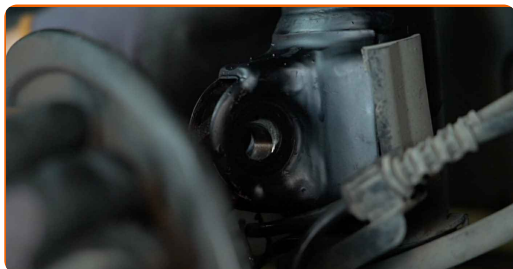
43 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Ne serrez pas trop. Utilisez la mèche Torx E12. Utilisez une clé à cliquet.



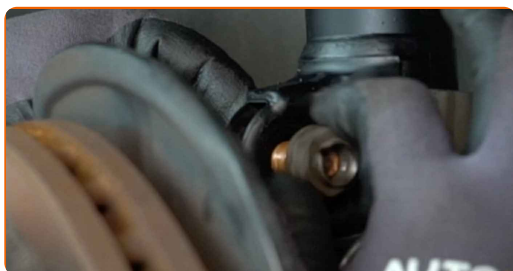
AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

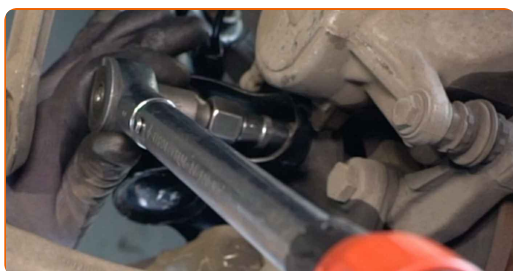
44 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



45 Installez les boulons de fixation.



46 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la mèche Torx E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.+90°

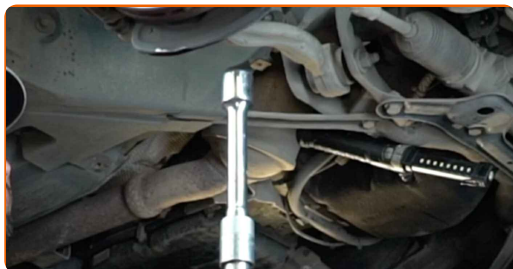


47 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez la mèche Torx E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



48

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

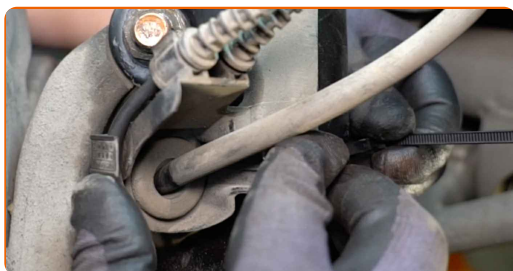


AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

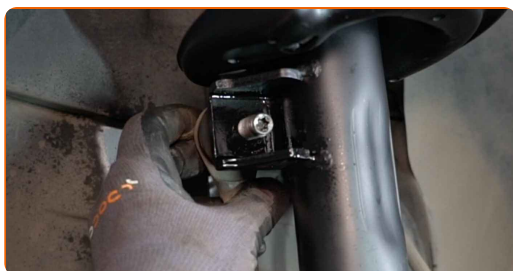
49

Branchez le câblage du capteur ABS.



50

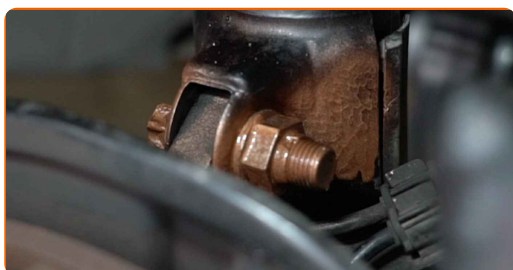
Installez la barre stabilisatrice transversale.



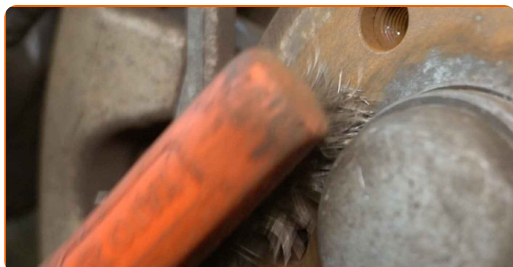
- 51** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



- 52** Appliquez du produit sur la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 53** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 54** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



55

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

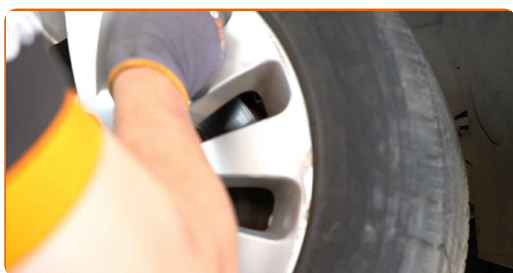


AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

56

Installez la roue.

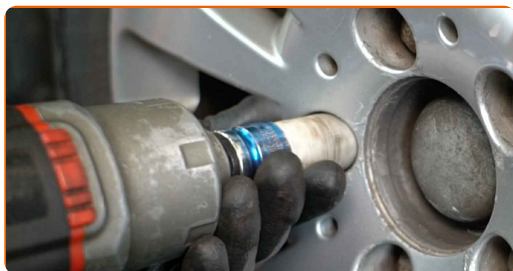


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe C Break (S204)

57

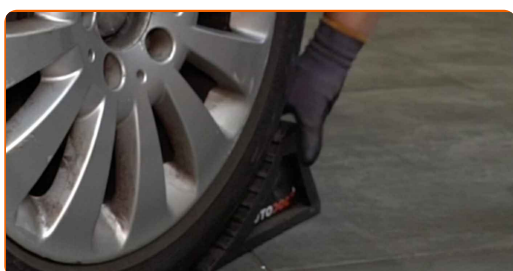
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



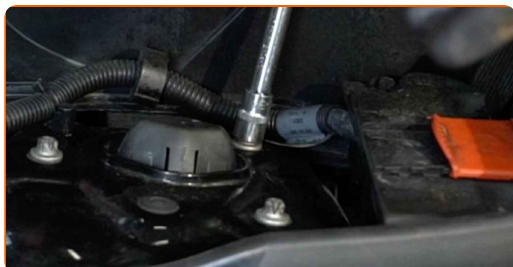
- 58** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



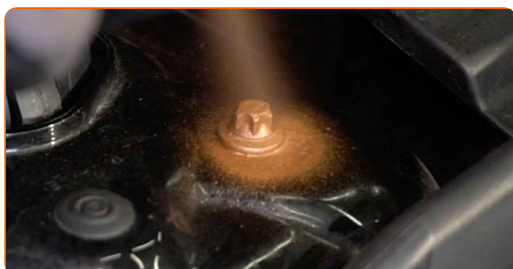
- 59** Retirez les crics et les cales.



- 60** Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez la mèche Torx E12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 33 Nm.



- 61** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 62** Retirez la housse d'aile.

63

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.