



Comment changer : huile
moteur et filtre huile sur
**MERCEDES-BENZ Classe
C Coupe (CL203)** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 180 (203.735), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 200 Kompressor (203.745), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 230 Kompressor (203.747)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 200 Kompressor (203.045)

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
MERCEDES-BENZ CLASSE C COUPE (CL203). LISTE DES
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Cloche pour filtre à huile 65/67-14f
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°13
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à tête plate
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – MERCEDES-BENZ CLASSE C COUPE (CL203). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez le couvercle du moteur.

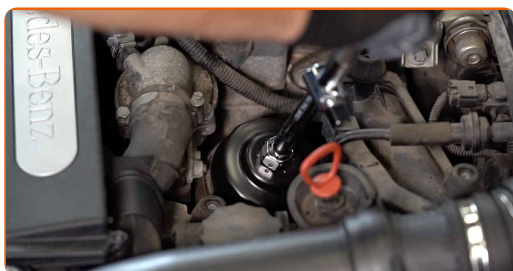


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Conseil d'AUTODOC :

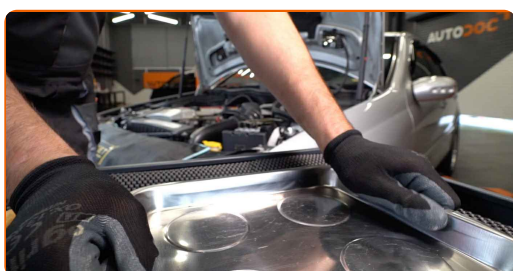
- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.

4 Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile.

- 5** Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé à cliquet.



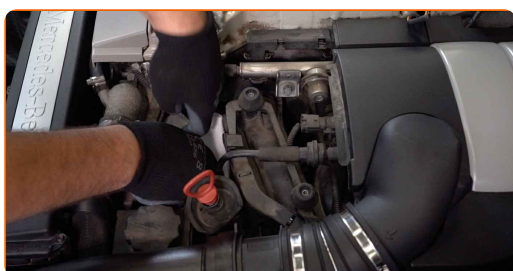
- 6** Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.



- 7** Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre. Mettez l'ancienne cartouche de filtre dans le conteneur.

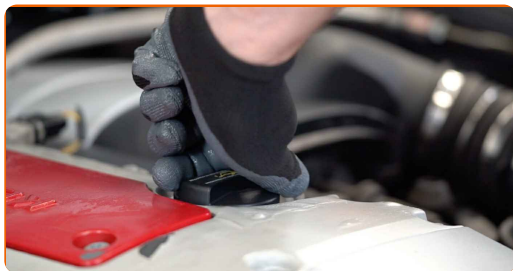


- 8** Recouvrez le boîtier du filtre à huile avec un chiffon microfibras pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.



9

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

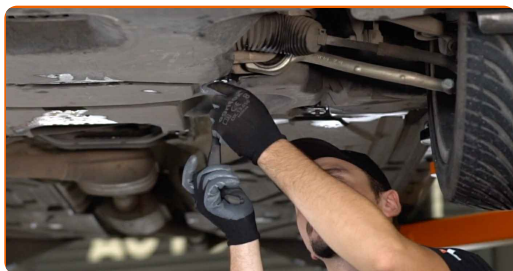


AUTODOC recommande:

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

10

Desserrez le bouchon du filtre à huile.



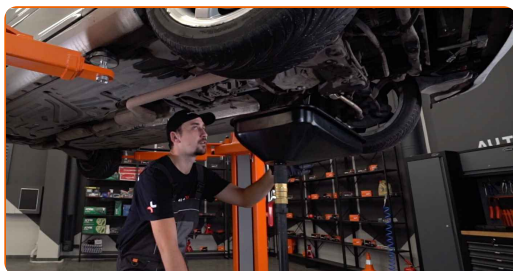
11

Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



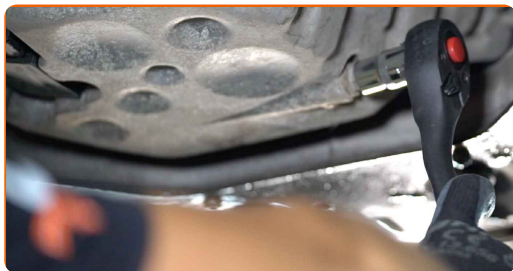
12

Retirez le carénage sous moteur (2).



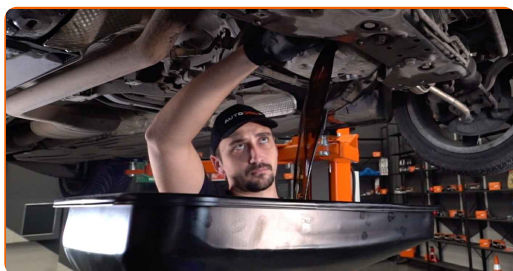
13

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 8 l minimum sous l'orifice de drainage.



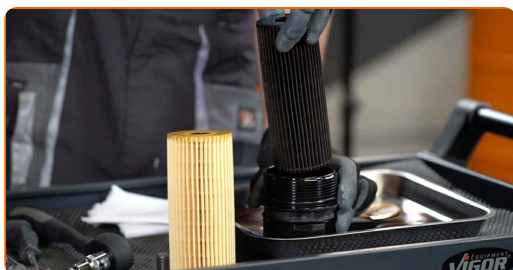
14

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



15

Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

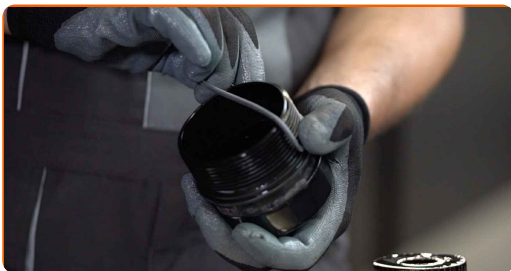
16

Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.



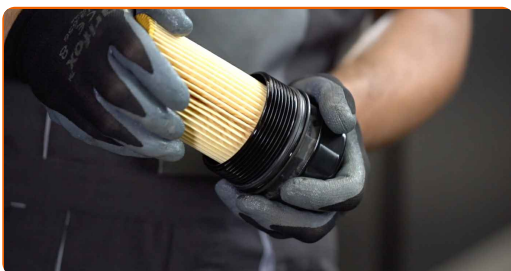
17

Retirez la bague d'étanchéité du boîtier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



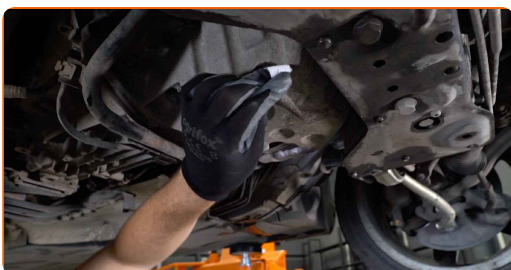
18

Installez une nouvelle bague d'étanchéité sur l'emplacement du filtre à huile.



19

Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.

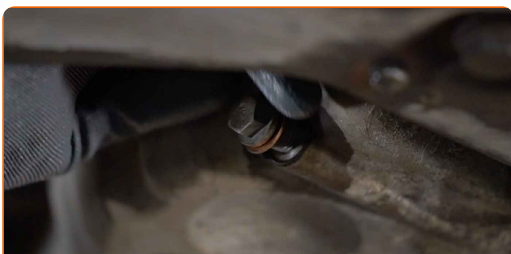


Attention!

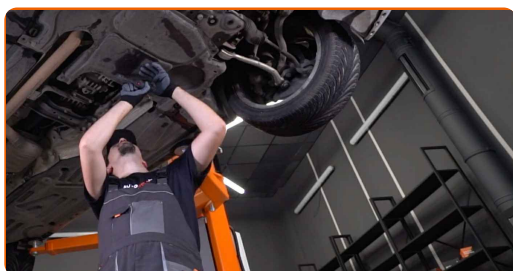
- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

20

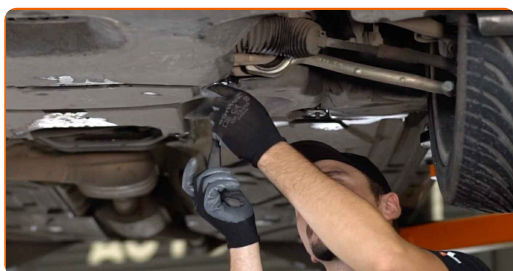
Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



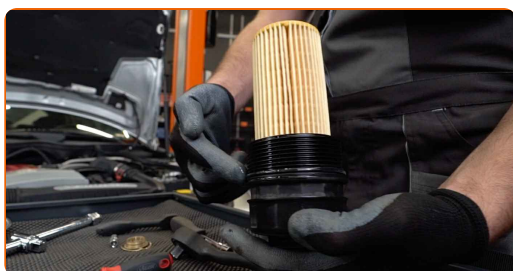
- 21** Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



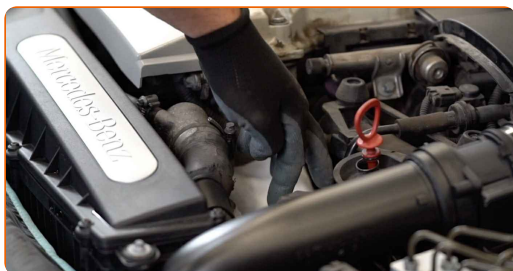
- 22** Remettez en place le carénage sous moteur (2).



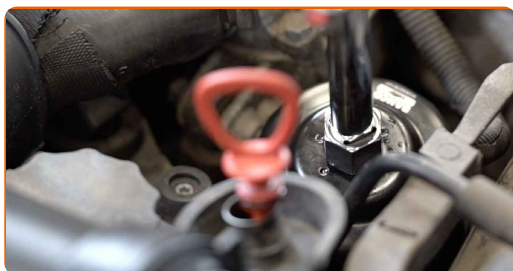
- 23** Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



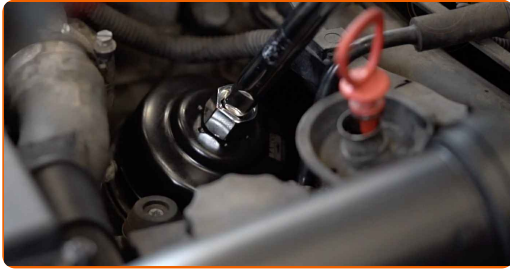
- 24** Abaissez la voiture.



- 25** Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



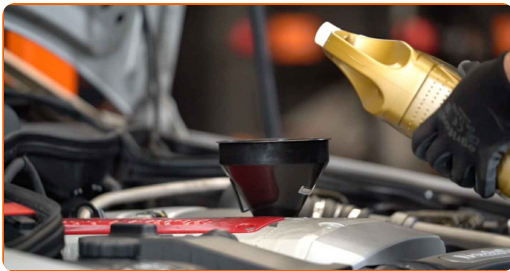
26 Enlevez le chiffon microfibras qui se trouve sur le boîtier du filtre à huile.



27 Vissez le filtre neuf en place.



28 Vissez le bouchon. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



29 Desserrez le bouchon du filtre à huile. Insérez l'entonnoir.



30 Versez l'huile fraîche dans le moteur en respectant la quantité recommandée par le constructeur automobile.

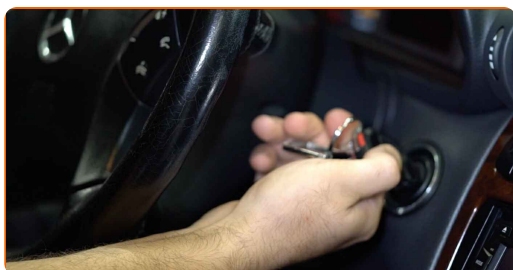


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

31

Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

32

Serrez le bouchon du filtre à huile.



33

Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.



34

Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

35

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

36

Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Conseil :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRES À HUILE: UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.