



Comment changer :
étrier de frein arrière sur
MERCEDES-BENZ Classe
E Break (S124) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 250 Turbo D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – MERCEDES-
BENZ CLASSE E BREAK (S124). LISTE DES OUTILS
DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique à haute température
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.9
- Clé mixte de No.17
- Clé polygonale ouverte No. 14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Pied-de-biche
- Marteau
- Poinçon effilé
- Clip de fixation de flexible de frein
- Nécessaire pour la purge de freins
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124).
Conseil d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124)

6

Retirez la roue.



7

Retirez les clips de retenue des plaquettes de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



8

Retirez le ressort de rétention des plaquettes de frein.

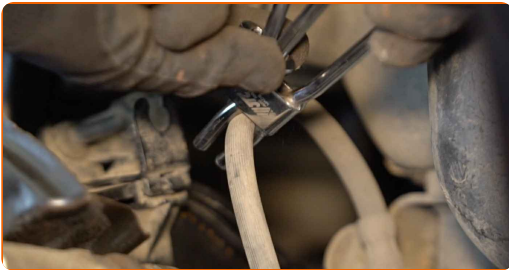


9 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

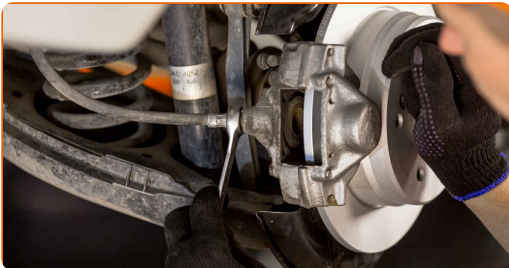
10 Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



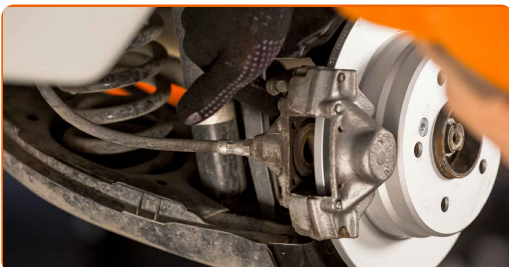
11 Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



12 Desserrez l'attache du flexible de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #14.

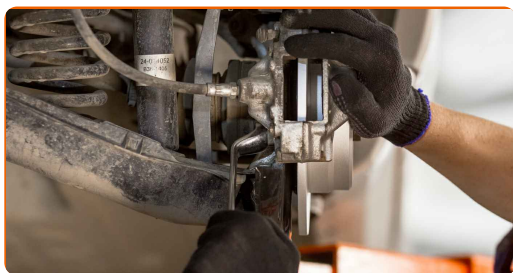


13 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de No.17.



15

Retirez l'étrier de frein.



16

Débranchez le flexible de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #14.



17

Appliquez du produit sur le flexible de frein. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

18

Installez et fixez le flexible de frein dans un étrier neuf.



19

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



20

Installez les plaquettes de frein.

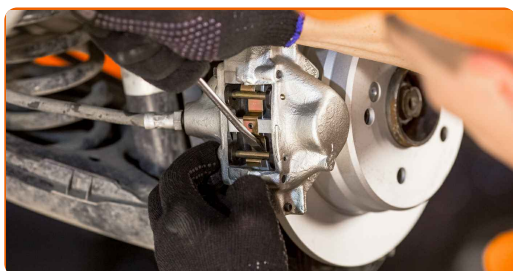


21

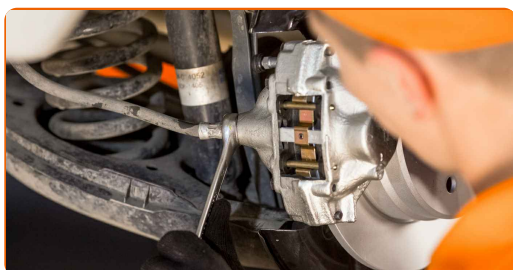
Installez le ressort de rétention des plaquettes de frein.



- 22** Installez les clips de retenue des plaquettes de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 23** Serrez la fixation reliant la conduite de freinage à l'étrier de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.

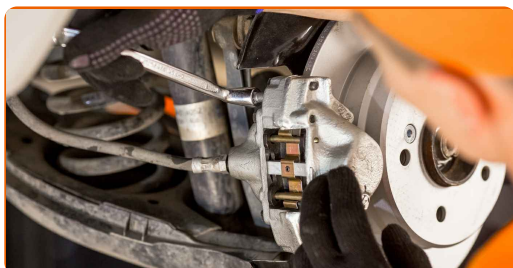


- 24** Retirez l'agrafe de flexible de frein.



- 25** Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.

- 26** Détachez le vis de purge de frein. Utilisez une clé mixte de No.9



27 Purgez le système étrier de frein.



28 Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.9 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



29 Détachez le nécessaire de purge de frein.



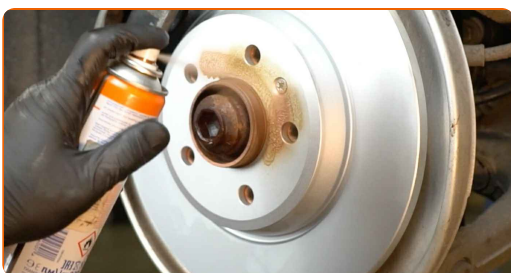
30 Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



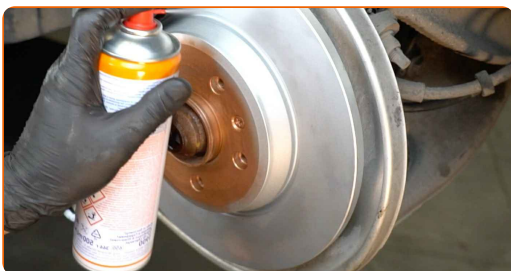
Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124).
AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

31 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



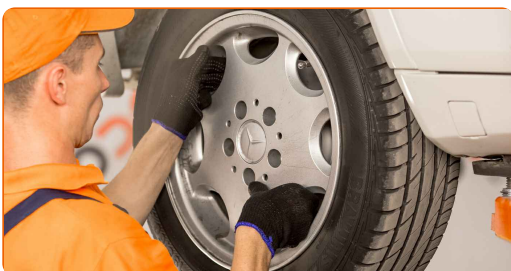
32 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

33 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124)

34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



36

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

37

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124).
Conseil :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.