



Comment changer :  
rotule axiale sur  
**MERCEDES-BENZ Classe**  
**E Break (S124)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

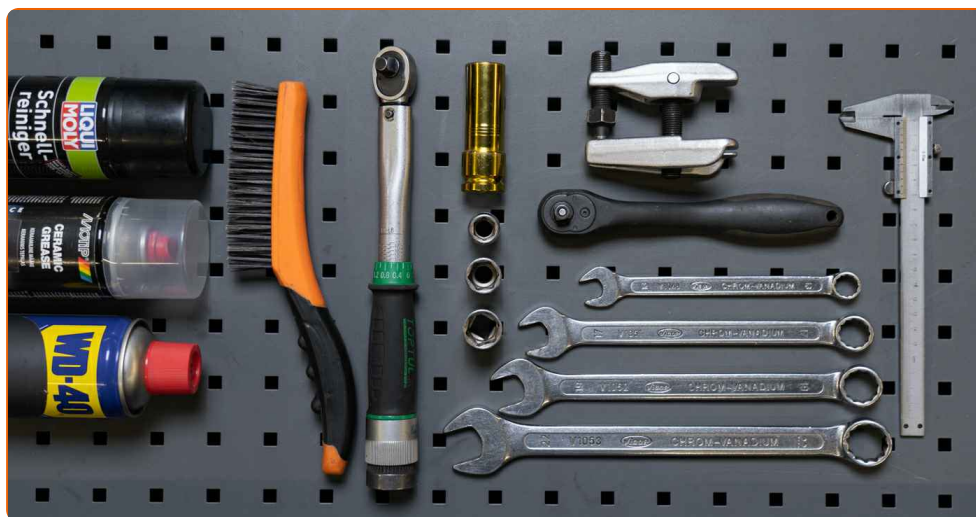
### **Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
 MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ  
 Classe E Break (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E  
 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 280 T (124.088),  
 MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Classe  
 E Break (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 36 T  
 AMG (124.092), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 250 Turbo D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce  
 détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126,  
 124.129)

**REPLACEMENT : ROTULE AXIALE – MERCEDES-BENZ  
CLASSE E BREAK (S124). OUTILS DONT VOUS AUREZ  
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied à coulisse
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : rotule axiale – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : ROTULE AXIALE – MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK (S124). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons des roues. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



**3** Soulevez la voiture.

### AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons des roues.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124)

5

Retirez les roues.



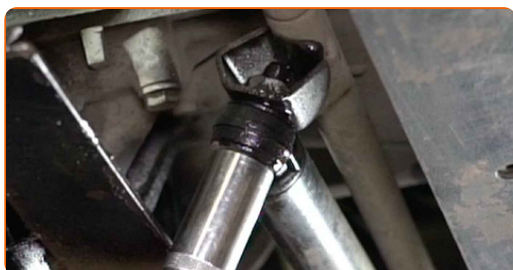
6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez les fixations de l'amortisseur de direction. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

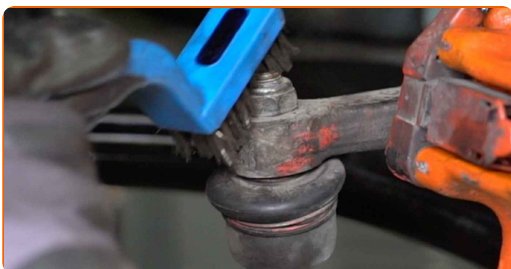


**8** Retirez les écrous de fixations.

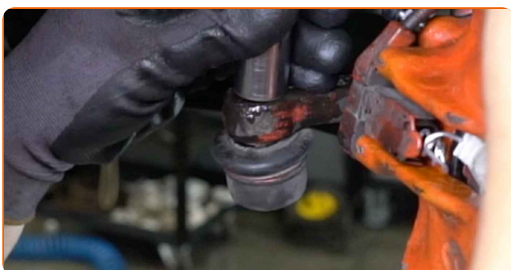
**9** Retirez l'amortisseur de direction.



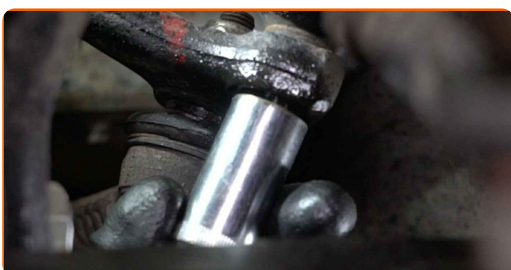
**10** Nettoyez les fixations des rotules de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**11** Dévissez l'écrou de fixation reliant l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



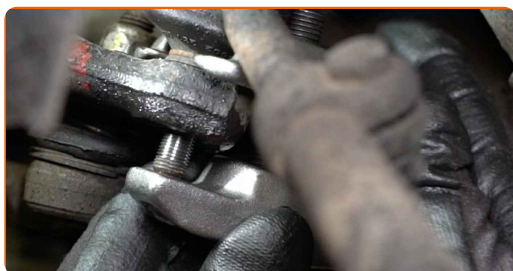
**12** Dévissez la fixation reliant la rotule de direction au bras de renvoi. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



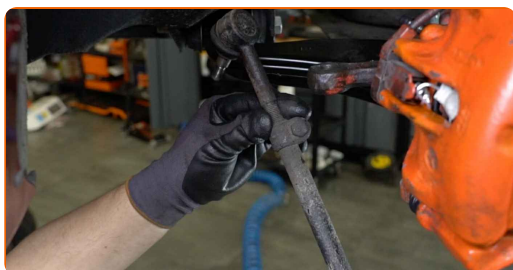
**13** Déconnectez l'extrémité de la biellette de direction de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



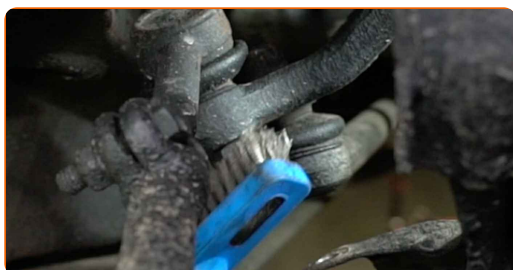
**14** Détachez la rotule de direction du bras de renvoi. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



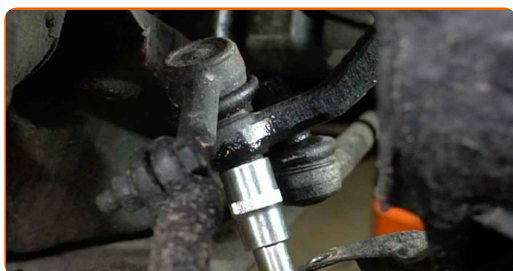
**15** Retirez la biellette de direction.



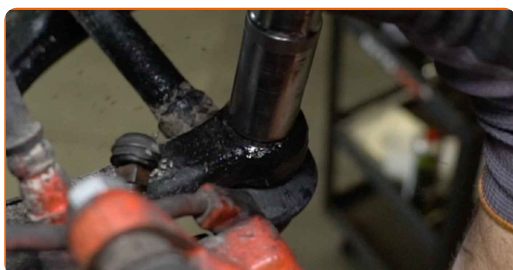
**16** Nettoyez les fixations des rotules de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



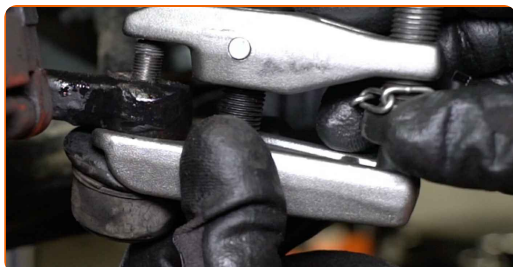
- 17** Dévissez l'écrou de fixation reliant l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 18** Dévissez la fixation reliant la rotule de direction au bras de renvoi. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

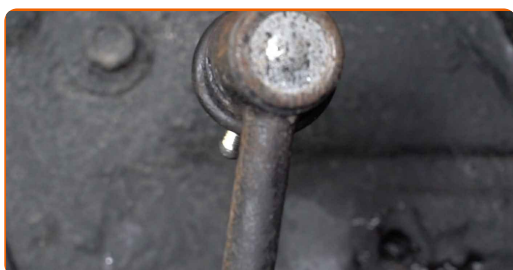


- 19** Déconnectez l'extrémité de la biellette de direction de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



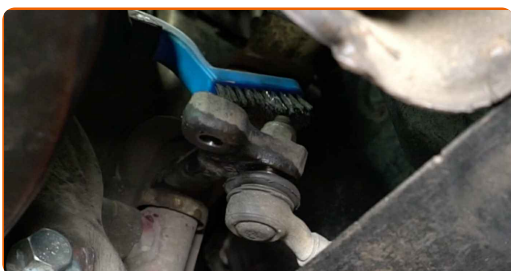
- 20** Détachez la rotule de direction du bras de renvoi. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

- 21** Retirez la biellette de direction.

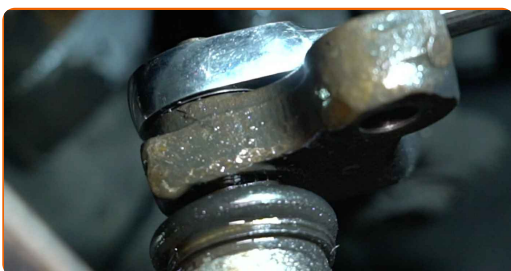




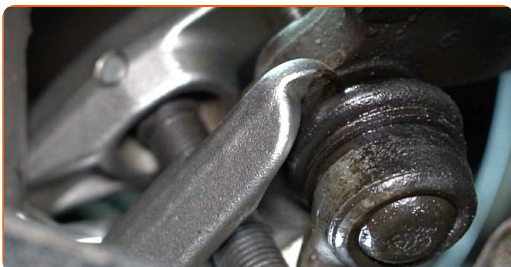
- 22** Nettoyez les fixations des extrémités de la barre de direction centrale. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



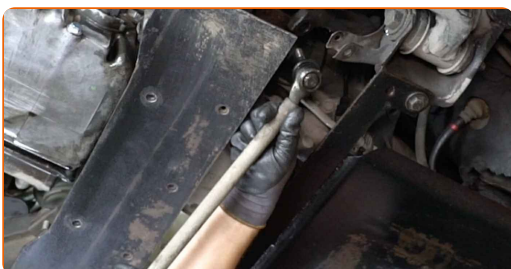
- 23** Dévissez les fixations de la barre de direction centrale des bras de renvoi. Utilisez une clé mixte de No.19



- 24** Détachez les extrémités de la barre de direction centrale des bras de renvoi. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 25** Retirez la barre de direction centrale.



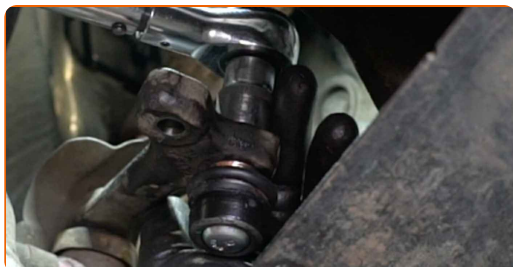
- 26** Nettoyez les sièges de montage de la barre de direction centrale et des biellettes de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 27** Installez une nouvelle barre de direction centrale.



- 28** Serrez les fixations qui relient les extrémités de la barre de direction centrale aux bras de renvoi. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 29** Ajustez la longueur des nouvelles biellettes de direction en utilisant les anciennes comme référence. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.22 (2 pièces). Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un pied à coulisse.



**30** Installez la nouvelle biellette de direction.



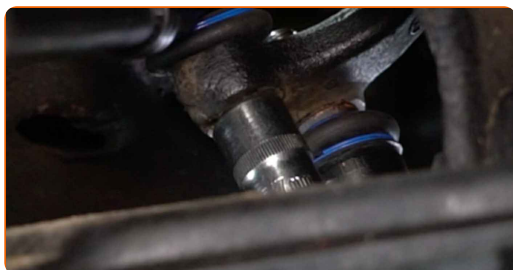
**31** Serrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



**32** Serrez l'écrou de blocage de l'extrémité de la barre. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



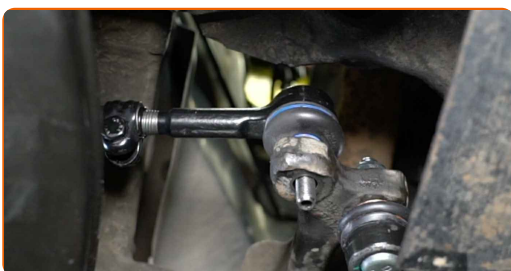
**33** Serrez la fixation qui relie la rotule de direction au bras de renvoi. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 34** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 35** Installez la nouvelle biellette de direction.



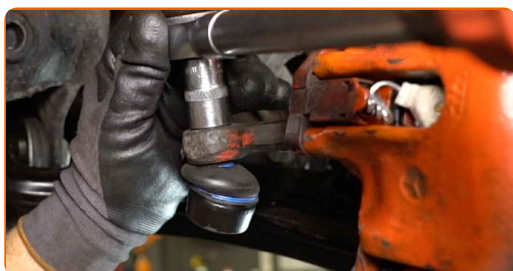
- 36** Serrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



- 37** Serrez l'écrou de blocage de l'extrémité de la barre. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



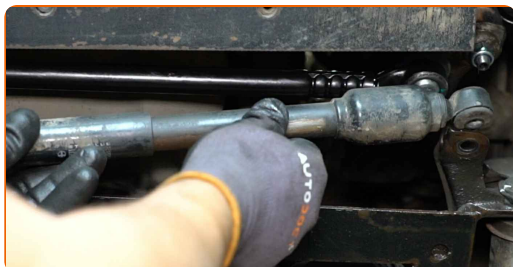
- 38** Serrez la fixation qui relie la rotule de direction au bras de renvoi. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



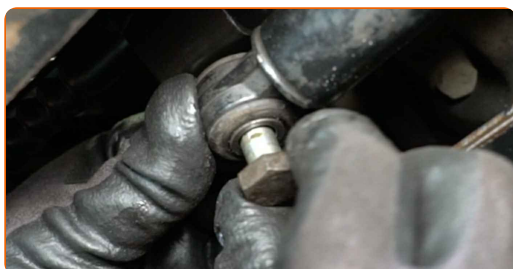
- 39** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



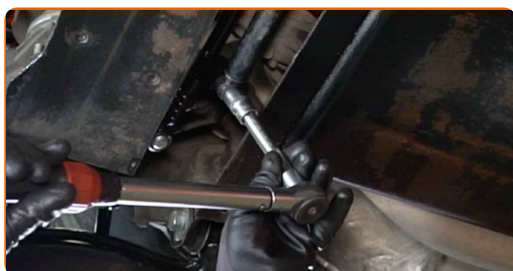
- 40** Installez l'amortisseur de direction.



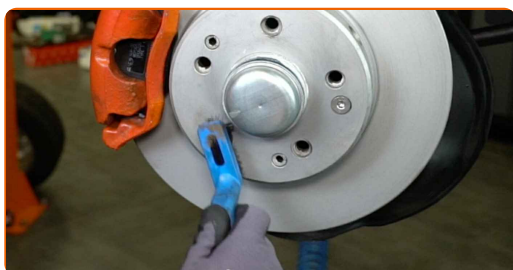
- 41** Installez les boulons de fixation.



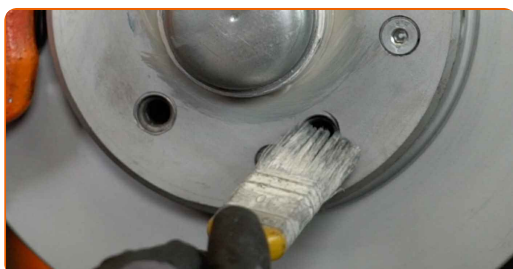
- 42** Serrez les fixations de l'amortisseur de direction. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 43** Nettoyez les sièges de montage des jantes de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 44** Appliquez du produit sur la surface où le disque de frein entre en contact avec la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 45** Installez les roues.

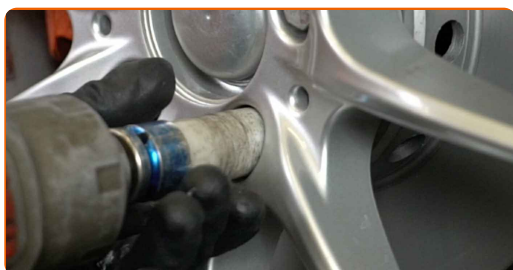


**AUTODOC recommande:**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

**46**

Vissez les boulons des roues. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



**47**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**48**

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : rotule axiale – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124). Les professionnels recommandent :

- Après avoir remplacé le composant, il est conseillé de réaligner les roues à l'aide d'un appareil de réglage de la géométrie.

**BIEN JOUÉ !** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROTULE AXIALE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.