



Comment changer :
radiateur de
refroidissement moteur
sur **MERCEDES-BENZ**
Classe E Break (S124) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 300 TD (124.191)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**REPLACEMENT : RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR – MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK (S124).
LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Frein-filet
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Outil d'extraction de clips
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Couverture des ailes

Acheter des outils

**Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – MERCEDES-BENZ
Classe E Break (S124). AUTODOC recommande :**

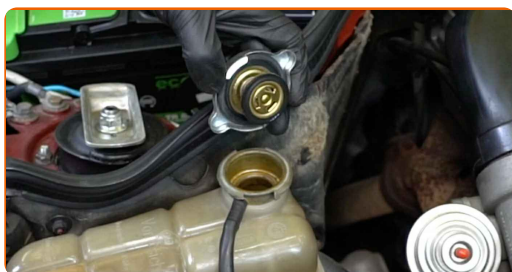
- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Vérifiez l'état du liquide de refroidissement et remplacez-le si nécessaire.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

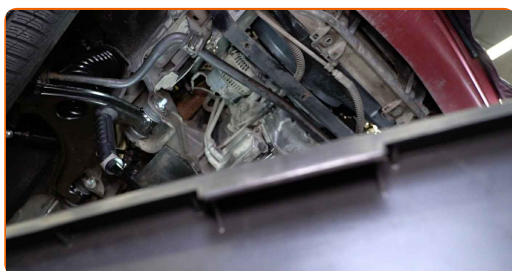
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



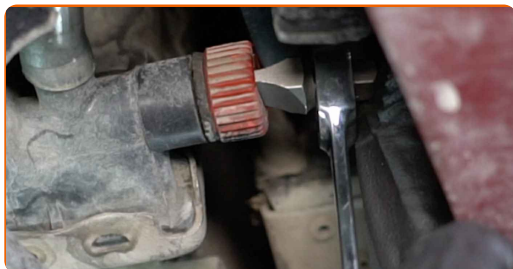
4 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

5 Préparez un bac pour récupérer le liquide.



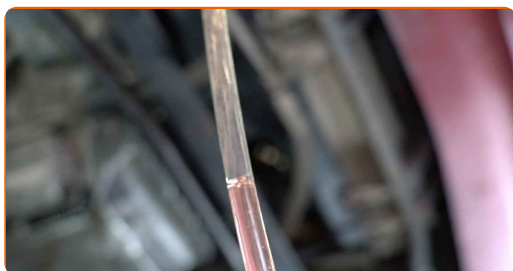
6

Ouvrez le robinet de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



7

Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.

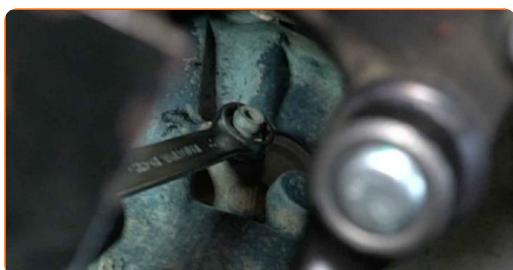


**Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – MERCEDES-BENZ
Classe E Break (S124). Conseil :**

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

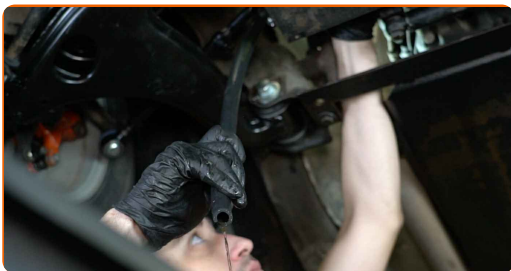
8

Dévissez le bouchon de vidange de liquide de refroidissement situé sur le bloc moteur. Utilisez une clé mixte de No.19



9

Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



AUTODOC recommande:

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

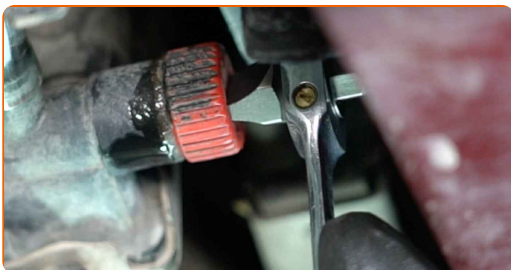
10

Revissez le bouchon de vidange du de liquide de refroidissement situé sur le bloc moteur. Utilisez une clé mixte de No.19



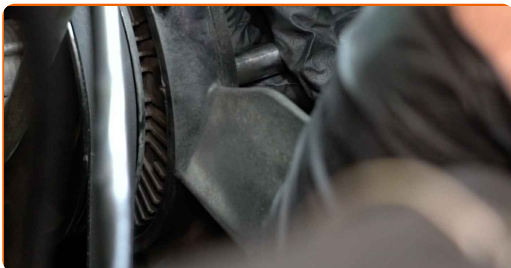
11

Fermez le robinet de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



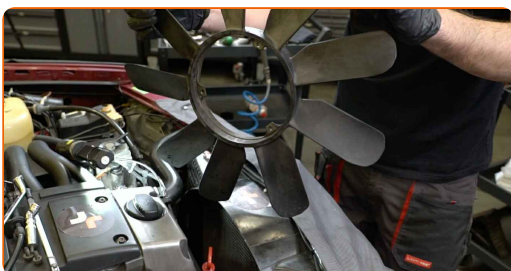
12 Abaissez la voiture.

13 Dévissez les fixations du ventilateur. Utilisez une clé mixte de No.10

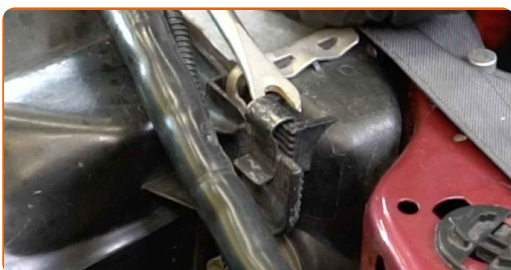


14 Retirez les écroux de fixations.

15 Retirez le ventilateur de refroidissement.



16 Retirez les clips du capot du ventilateur. Utilisez un outil d'extraction de clips.



17 Desserrez les colliers de serrage de la durite de refroidissement supérieure Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



18

Détachez le tuyau de refroidissement supérieur.



Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Du liquide de refroidissement peut s'échapper des ouvertures du radiateur.

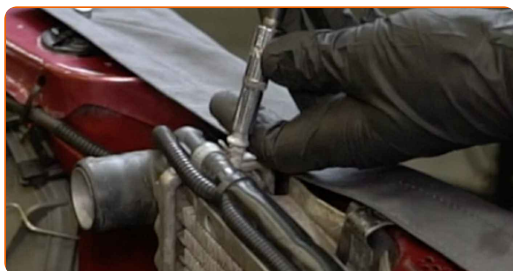
19

Retirez le capot du ventilateur.

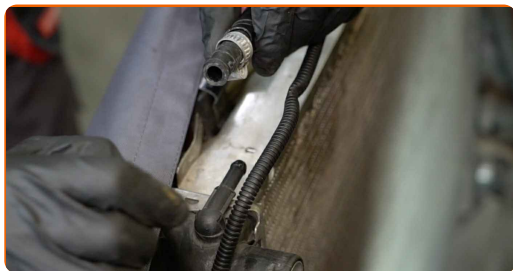


20

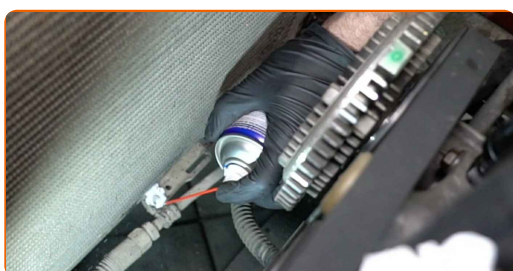
Desserrez le collier de serrage du durite du vase d'expansion. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



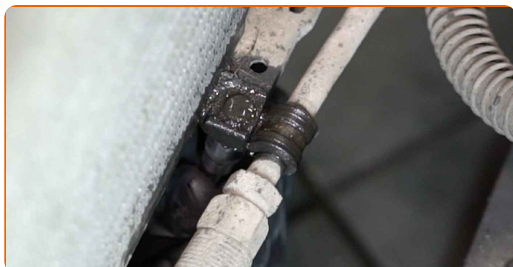
21 Nettoyez la fixation de durite de refroidissement inférieure de la boîte de vitesse automatique.



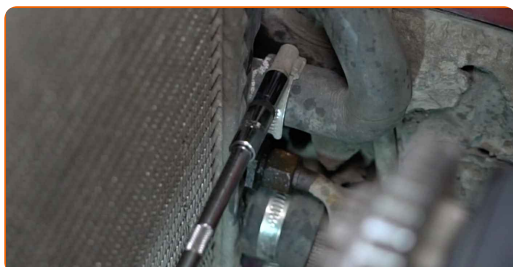
22 Nettoyez la fixation de conduite de refroidissement inférieure de la boîte de vitesse automatique. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23 Dévissez la fixation de la conduite de refroidissement inférieure de la transmission automatique. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



24 Desserrez les colliers des durites de refroidissement inférieures. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



25

Détachez les durites de refroidissement inférieures. Utilisez un outil d'extraction de clips.



Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124). Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Du liquide de refroidissement peut s'échapper des ouvertures du radiateur.

26

Nettoyez les fixations qui relient les conduites de refroidissement de la boîte automatique au radiateur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

27

Dévissez les fixations reliant les conduites de refroidissement de la boîte de vitesse automatique au radiateur. Utilisez une clé mixte de No.19



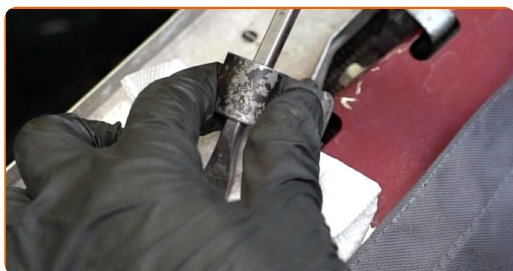
AUTODOC recommande:

- Attention ! De l'huile de transmission peut fuir des durites et du logement du radiateur.

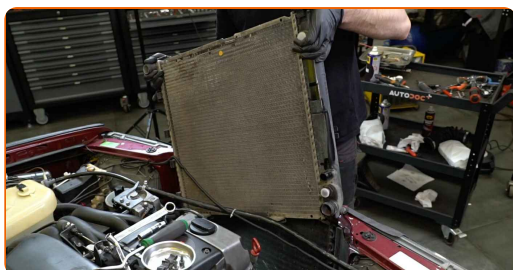
28 Détachez du radiateur les conduites de refroidissement de la boîte de vitesse automatique.



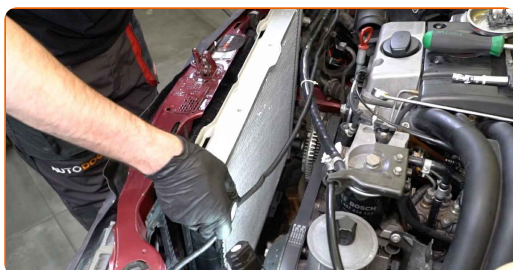
29 Retirez les clips supérieurs du radiateur. Utilisez un outil d'extraction de clips.



30 Retirez le radiateur.



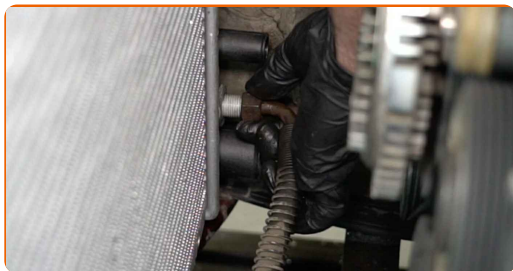
31 Installez le nouveau radiateur.



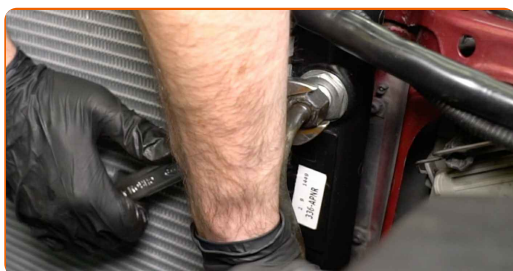
32 Installez les clips supérieurs du radiateur.



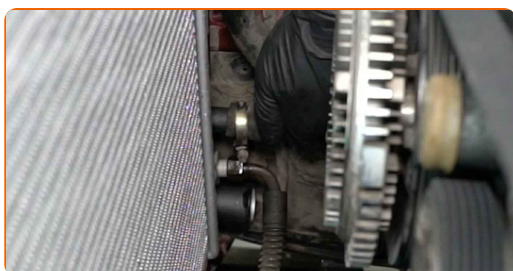
33 Fixez au radiateur les conduites de refroidissement de la boîte de vitesse automatique.



34 Vissez les fixations qui relient le radiateur et les conduites de refroidissement de la boîte de vitesse automatique. Utilisez une clé mixte de No.19



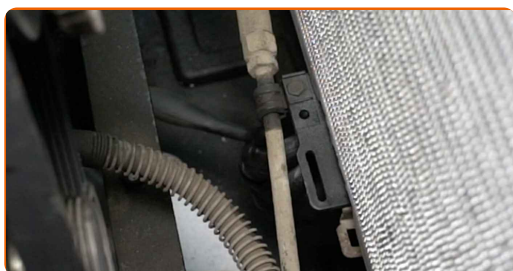
35 Fixez les durites de refroidissement inférieures.



36 Serrez les colliers de serrage des durites de refroidissement inférieures. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



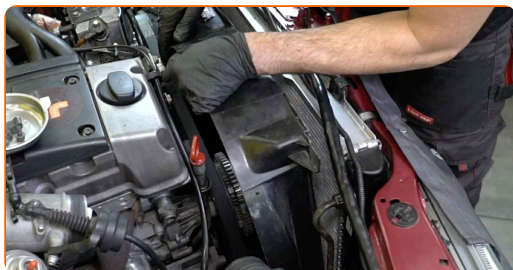
- 37** Vissez la fixation de la conduite de refroidissement inférieure de la boîte de vitesses automatique. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



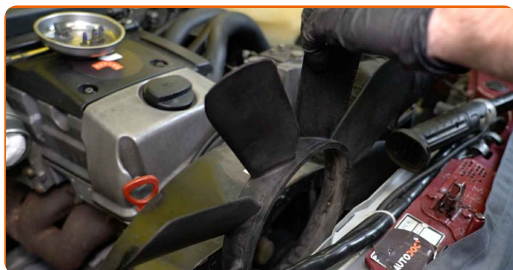
Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124). Les professionnels recommandent :

- Empêchez le liquide de refroidissement ou de transmission d'entrer en contact avec la courroie Poly-V ou ses poulies, et nettoyez toute trace de liquide le cas échéant.

- 38** Installez le capot du ventilateur.



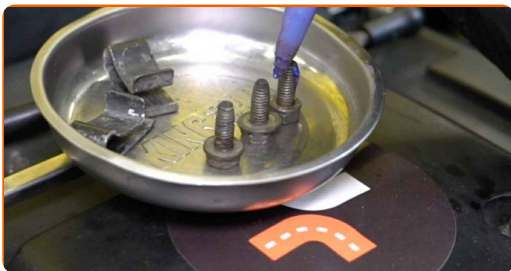
- 39** Installez le ventilateur de refroidissement.



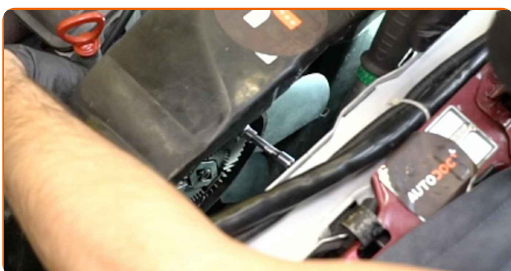
AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ventilateur est installé correctement.

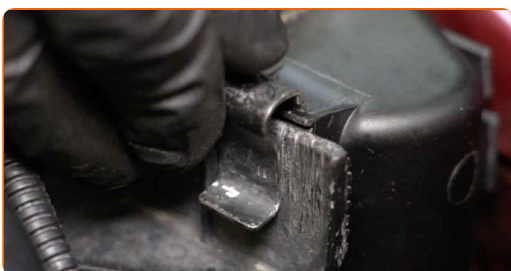
40 Installez les boulons de fixation. Utilisez un frein-filet.



41 Serrez les fixations du ventilateur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



42 Installez les clips du capot du ventilateur.



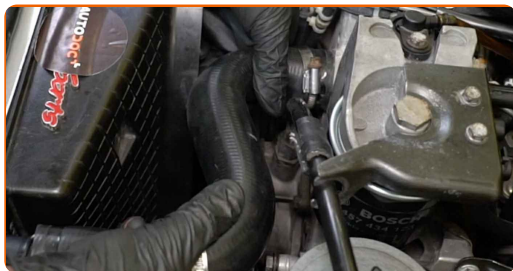
43 Fixez le flexible du vase d'expansion au radiateur.



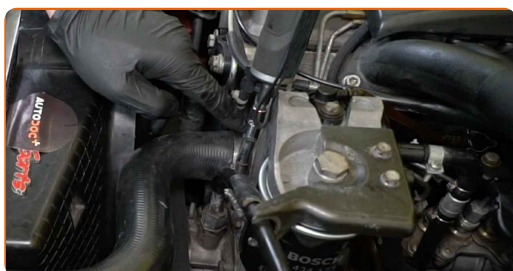
44 Serrez le collier de serrage du flexible du vase d'expansion. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



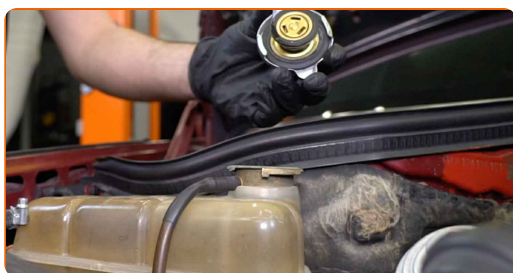
45 Attachez le tuyau de refroidissement supérieur.



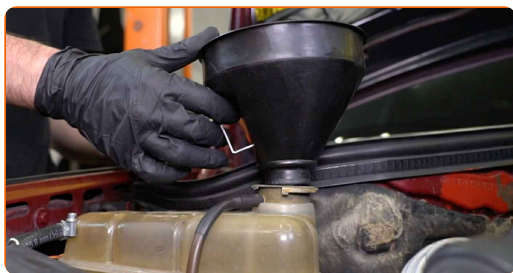
46 Serrez les colliers de serrage de la durite de refroidissement supérieure. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



47 Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



48 Insérez l'entonnoir.



49 Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.



Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – MERCEDES-BENZ
Classe E Break (S124). Conseil :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

50

Faites tourner le moteur quelques minutes.

AUTODOC recommande:

- Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

51

Éteignez le moteur.

52

Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

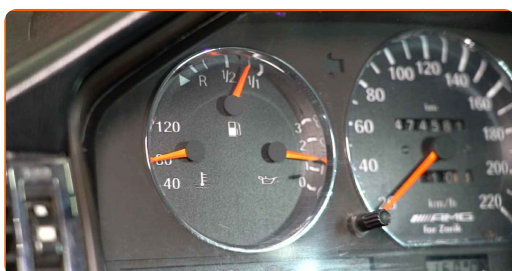
53

Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



54

Vérifiez le niveau du liquide de transmission automatique et faites l'appoint.



55 Retirez la housse d'aile.

56 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.