



Comment changer :
rotule de suspension
avant sur **MERCEDES-
BENZ Classe E Break
(S210)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 270 CDI (210.016)

**REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION –
MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK (S210). OUTILS
DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : rotule de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Conseil d’AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les joints à rotule droit et gauche.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION – MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK (S210). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



3 Soulevez la voiture.

AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

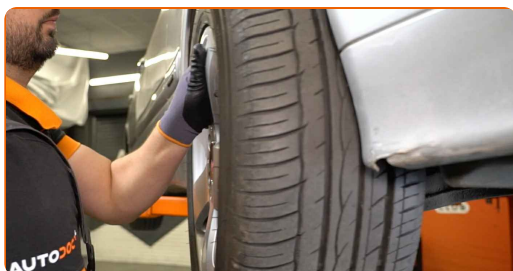


Remplacement : rotule de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

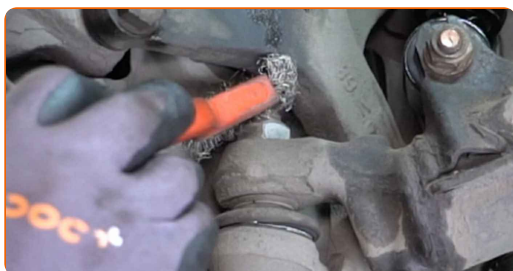
5

Retirez la roue.

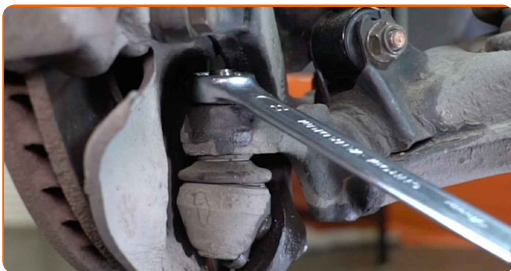


6

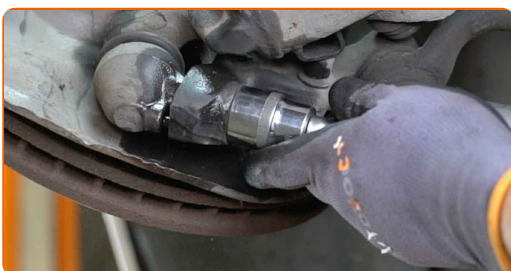
Nettoyez les fixations du joint à rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Dévissez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.22.



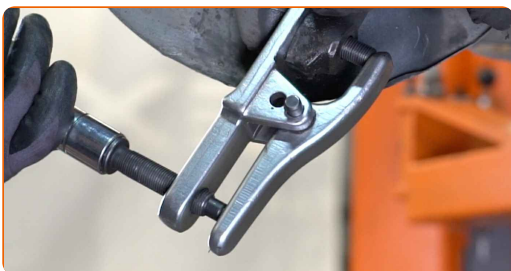
8 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



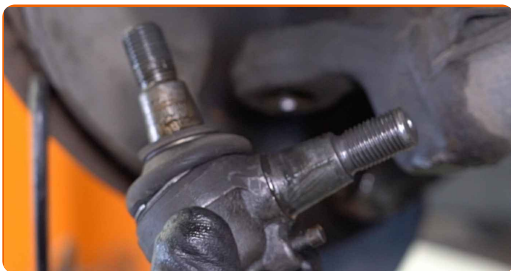
9 Débranchez le joint à rotule du bras de commande. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



10 Détachez le joint à rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



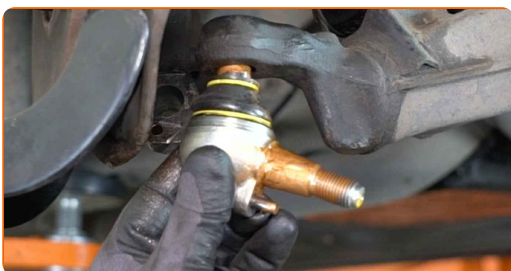
11 Retirez le joint à rotule.



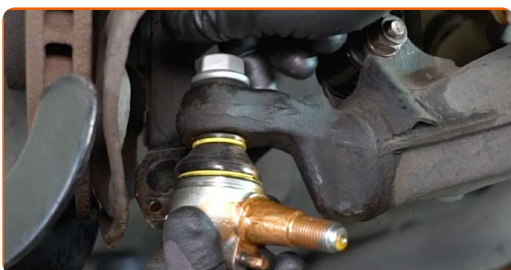
12 Soutenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

13 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique.

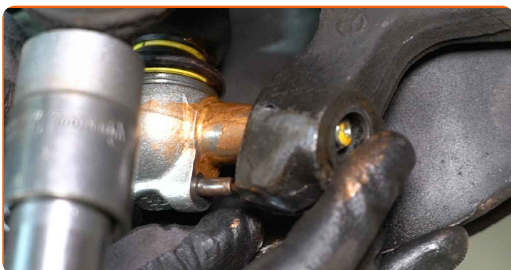
14 Installez un nouveau joint à rotule.



15 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



16 Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu.



17

Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

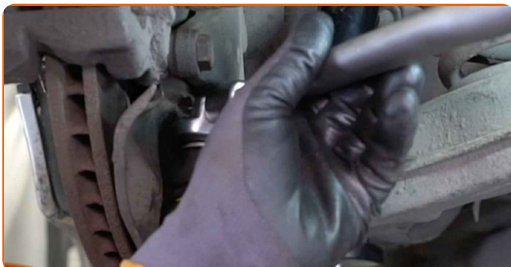


AUTODOC recommande:

- Remplacement : rotule de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

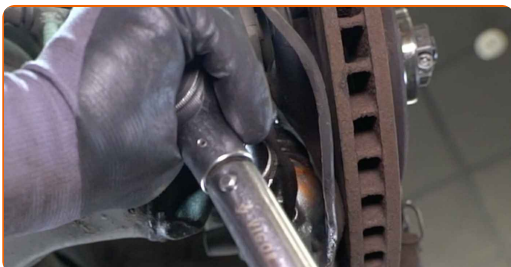
18

Serrez la fixation du joint à rotule. Utilisez une clé mixte de No.22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

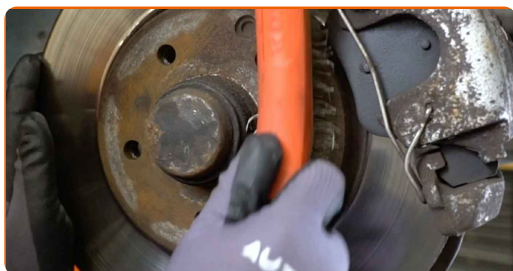


19

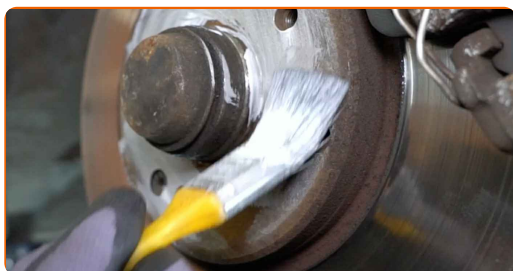
Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



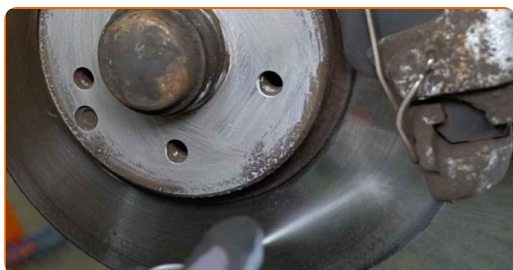
20 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



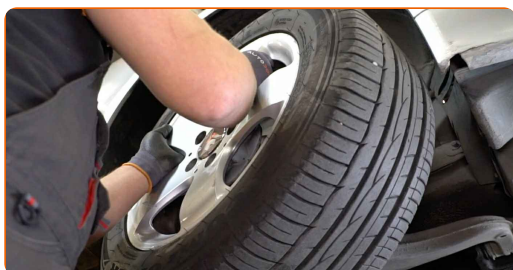
21 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



22 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



23 Installez la roue.

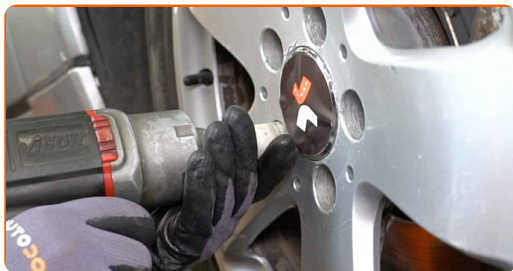


Remplacement : rotule de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

24

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



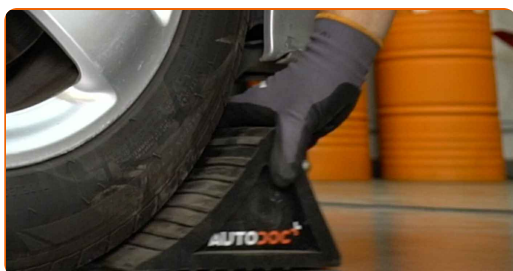
25

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



26

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.