



Comment changer :
amortisseur avant sur
MERCEDES-BENZ Classe
E Break (S210) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T CDI (210.226), (+ 3)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 270 CDI (210.016)

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – MERCEDES-BENZ
CLASSE E BREAK (S210). LISTE DES OUTILS DONT
VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°17
- Douille pour amortisseur n°16
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210).
Conseil des experts d'AUTODOC :

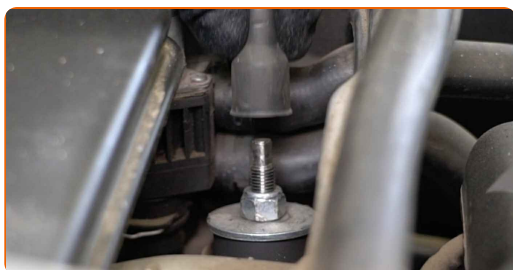
- Remplacez les deux amortisseurs avant en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK (S210). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

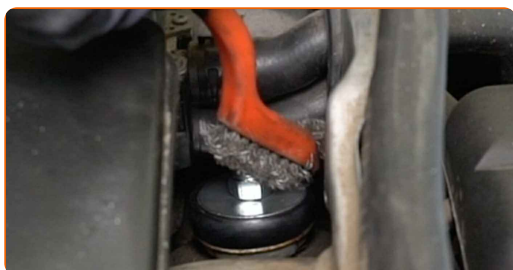
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

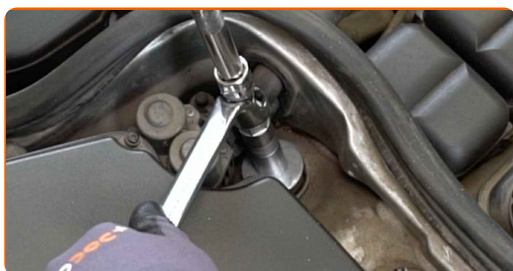
3 Retirez le cache de montage de l'amortisseur.



4 Nettoyez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

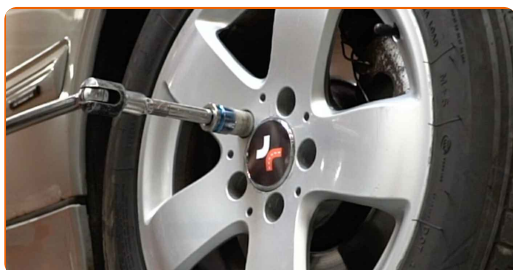


- 5** Relâchez la fixation supérieure de l'amortisseur. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur n°16. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD6. Utilisez une clé à cliquet.



- 6** Sécurisez les roues avec des cales.

- 7** Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



- 8** Soulevez la voiture.

Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210).
AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

9

Dévissez les boulons de la roue.

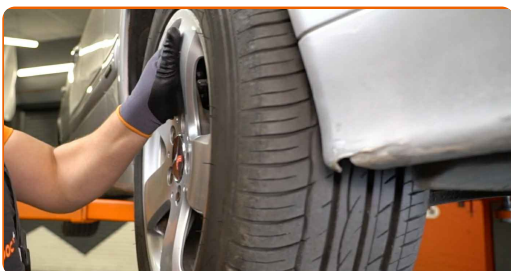


AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

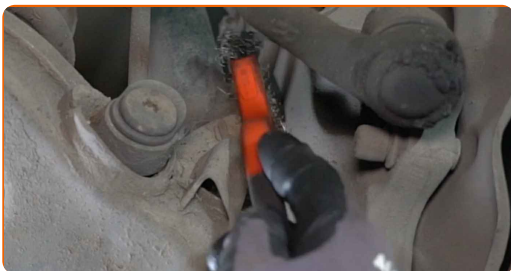
10

Retirez la roue.



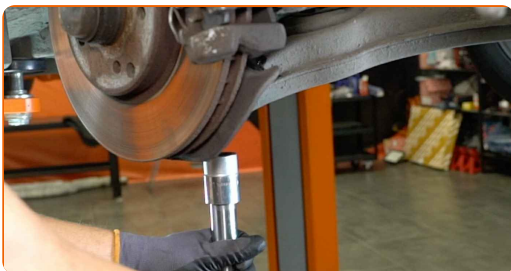
11

Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

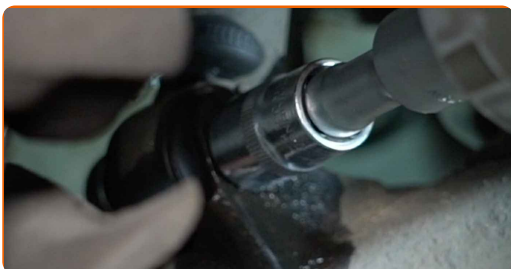


12

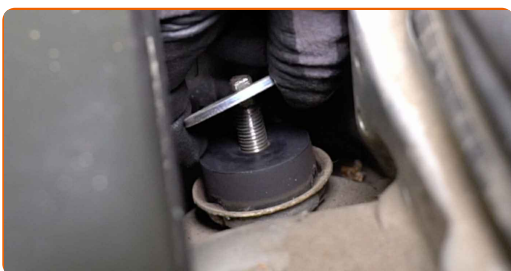
Soutenez le bras de commande. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



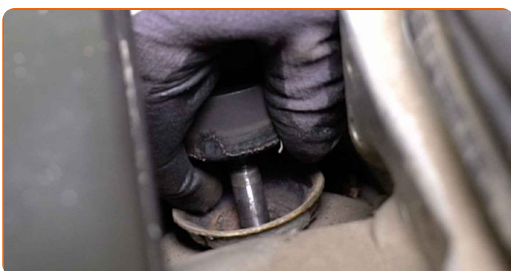
- 13** Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



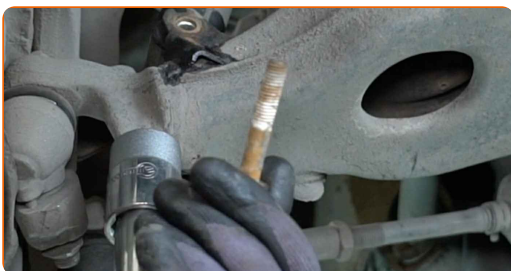
- 14** Dévissez la fixation supérieure de l'amortisseur.



- 15** Déposer les éléments du support supérieur de l'amortisseur.



- 16** Retirez l'écrou de fixation.



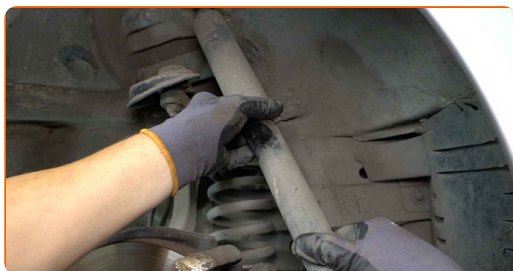
- 17** Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

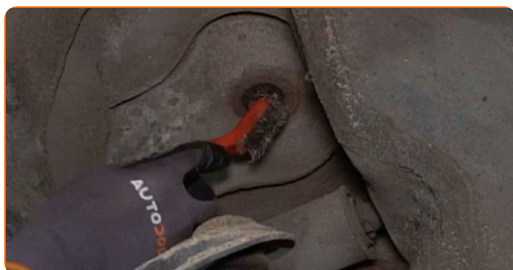
18

Retirez l'amortisseur.



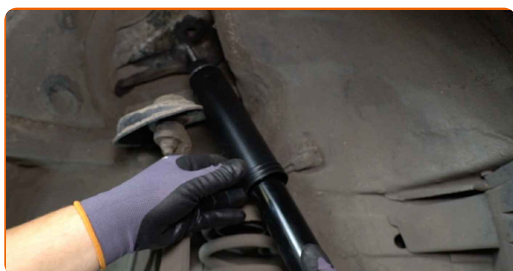
19

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique.



20

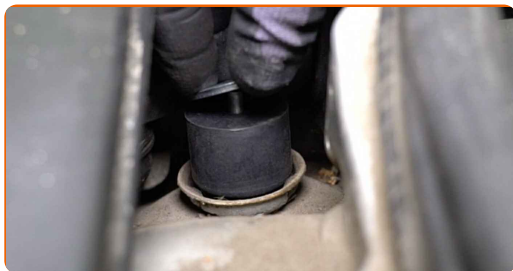
Placez l'amortisseur dans le passage de roue et fixez-le.



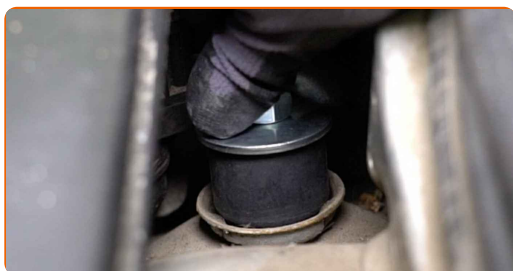
Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Les professionnels recommandent :

- Vous devez appuyer sur l'amortisseur 3–5 fois à la main avant de l'installer.

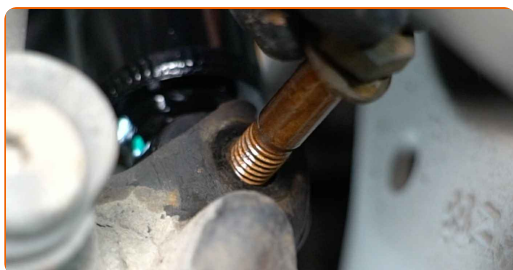
21 Installez les éléments du support supérieur de l'amortisseur.



22 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur.



23 Installez l'écrou de fixation.



24 Soutenez le bras de commande. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

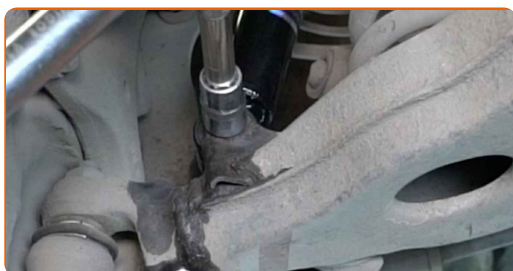


AUTODOC recommande:

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

25

Serrez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



Remplacement : amortisseur – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210).
Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

26

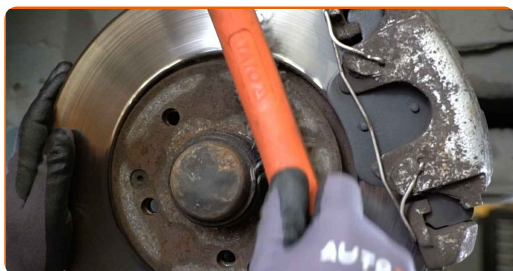
Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande.



AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

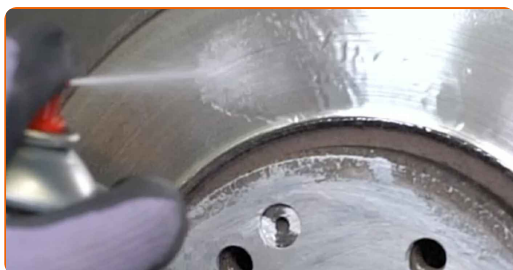
27 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



28 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



29 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



30 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

31 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.

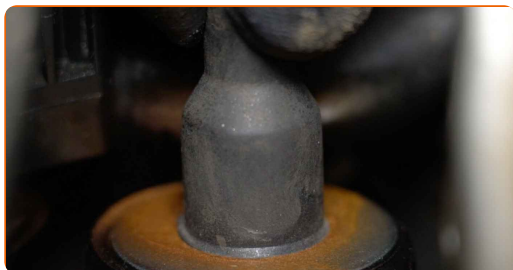


32 Abaissez la voiture.

33 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur n°16. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



34 Installez le cache de montage de l'amortisseur.



35 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



36

Retirez les crics et les cales.



37

Retirez la housse d'aile.

38

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.