AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension arrière sur **MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

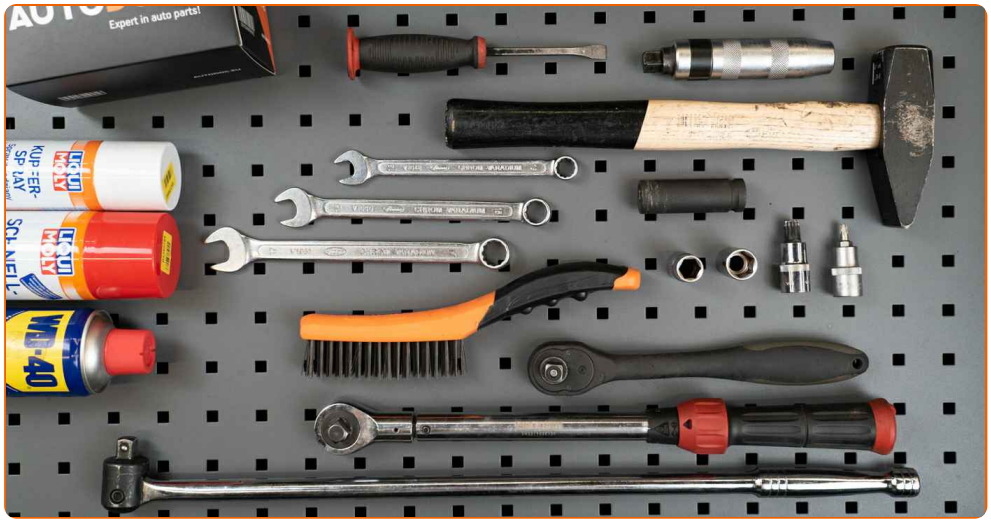
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veuillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire.
Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 430 (210.070)

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK (S210). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

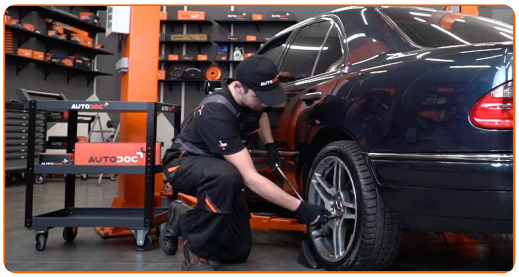
Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Conseil d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



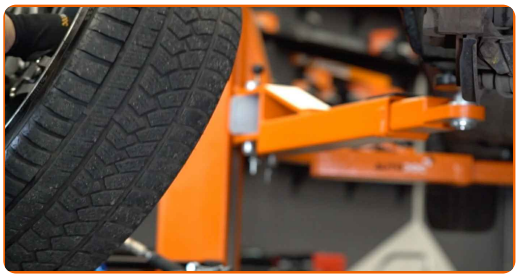
3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

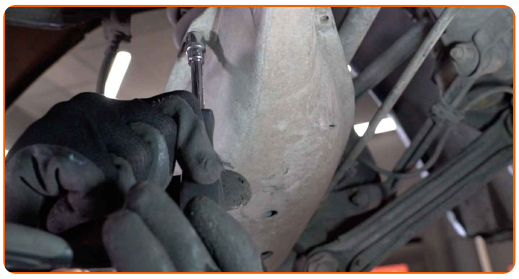
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210)

5 Retirez la roue.

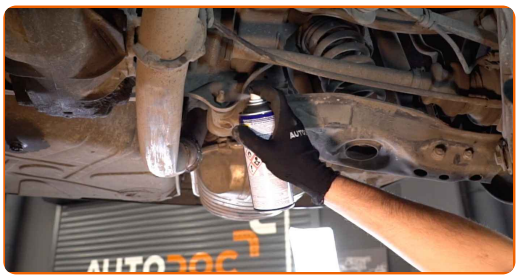


6 Dévissez les fixations du boitier du bras de commande. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

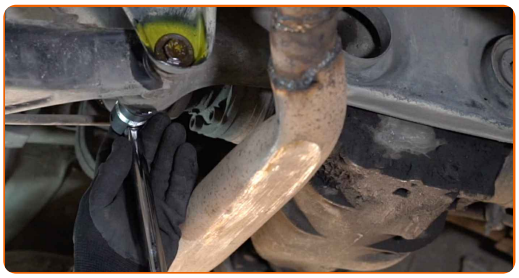


7 Retirez le boitier du bras de commande.

8 Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9 Desserrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



10 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

11 Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.

Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Les professionnels recommandent :

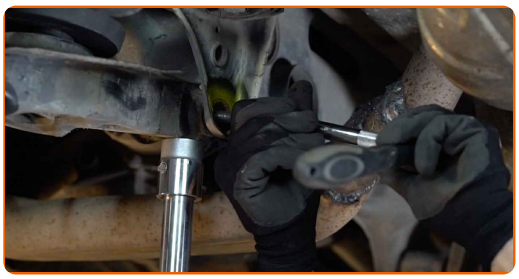
- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

12 Compressez le ressort.

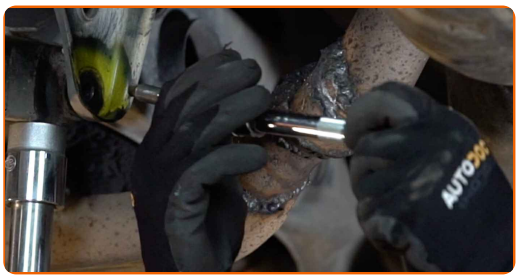
AUTODOC recommande:

- Comprimez le compresseur du ressort hélicoïdal jusqu'à ce qu'il y ait assez de place pour retirer le ressort. Ne comprimez pas au maximum, les spires ne doivent pas se toucher.
- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

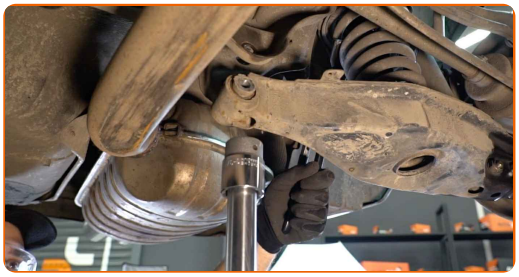
13 Dévissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



14 Retirez l'écrou de fixation.



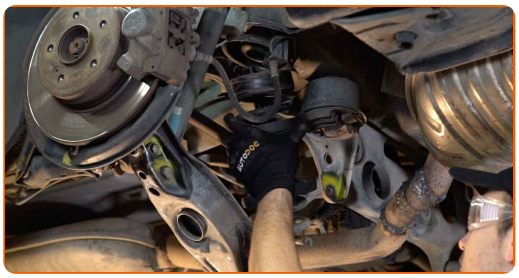
15 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

16 Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps.



AUTODOC recommande:

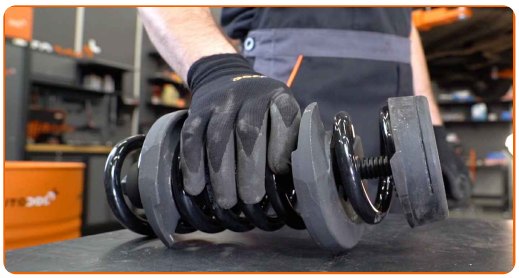
- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

17 Détendez le ressort hélicoïdal. Retirez le ressort.

18 Retirez l'entretoise en caoutchouc du ressort.

19 Installez la nouvelle entretoise en caoutchouc sur le nouveau ressort hélicoïdal.

20 Installez un nouveau ressort hélicoïdal sur le compresseur.

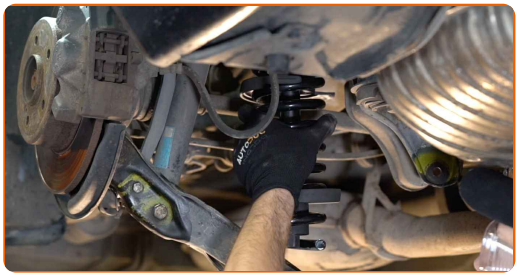


Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.

21 Compressez le ressort.

22 Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Installez le ressort.

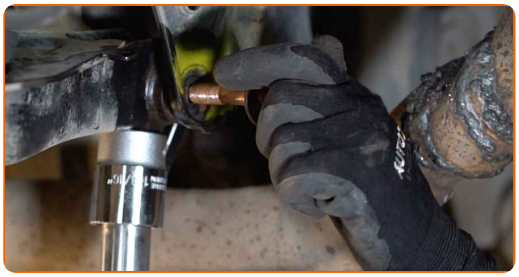


AUTODOC recommande:

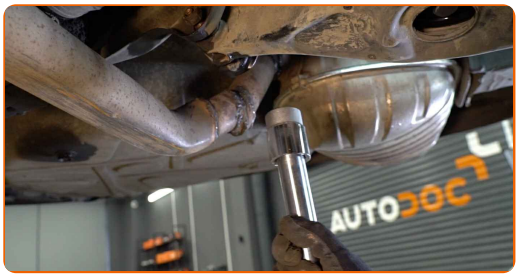
- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

23 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

24 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



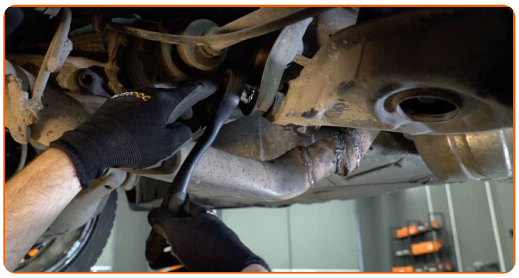
25 Retirez le support du dessous du bras.



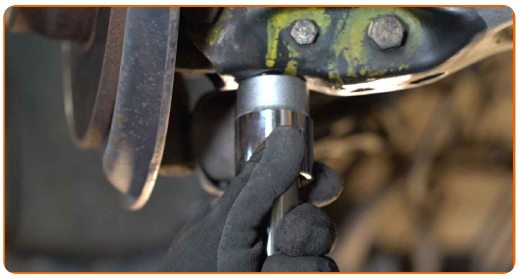
AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

26 Vissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19.



27 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



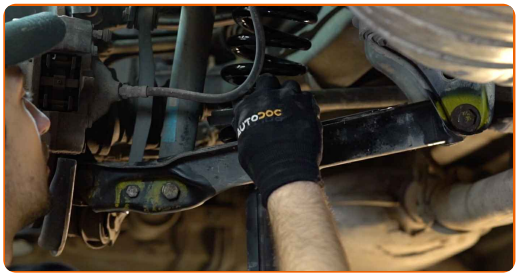
28 Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

29 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

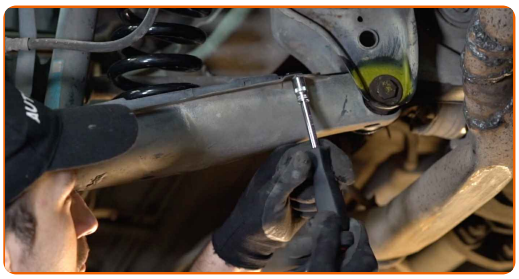
- Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

30 Retirez le compresseur.



31 Installez le boitier du bras de commande.

32 Vissez les fixations du boitier du bras de commande. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



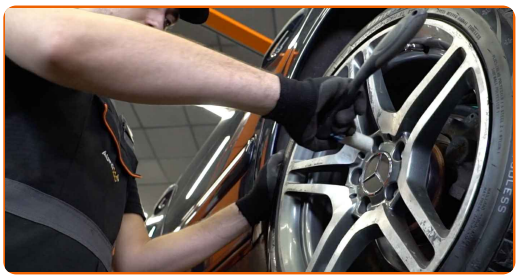
33 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

34 Installez la roue.

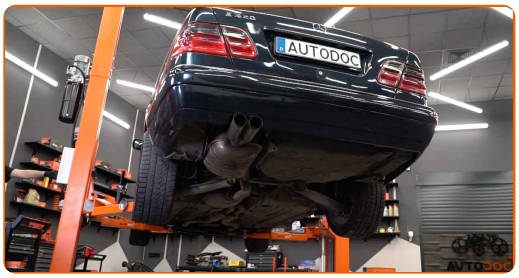
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210)

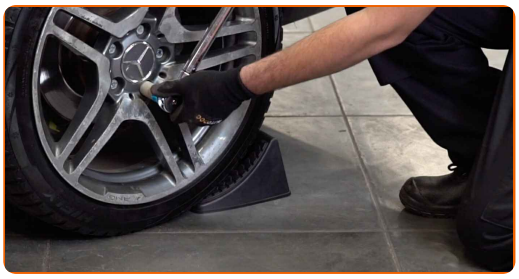
35 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



36 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 112 Nm.



37 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.