



Comment changer : bras
inférieur arrière sur
**MERCEDES-BENZ Classe
E Break (S210)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

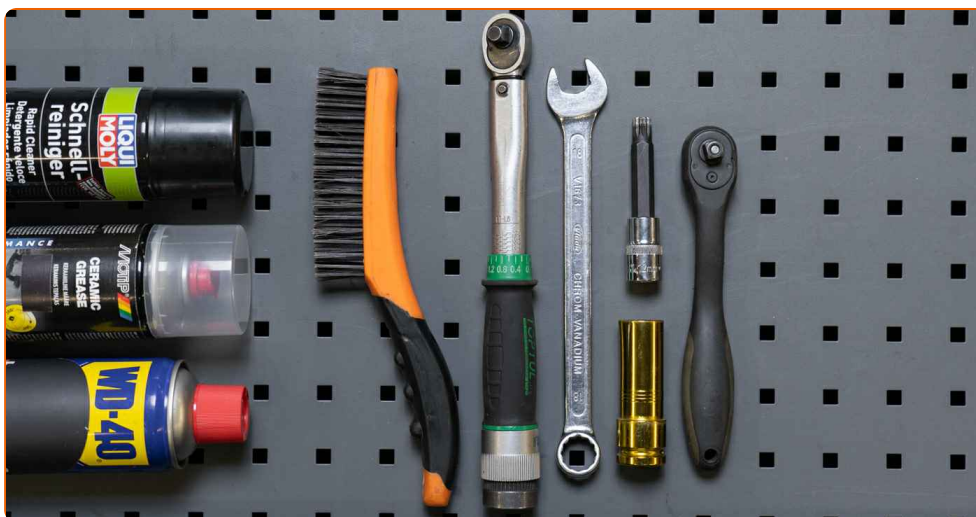
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE –
MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK (S210). OUTILS
DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur arrière – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



3 Soulevez la voiture.

AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur arrière – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



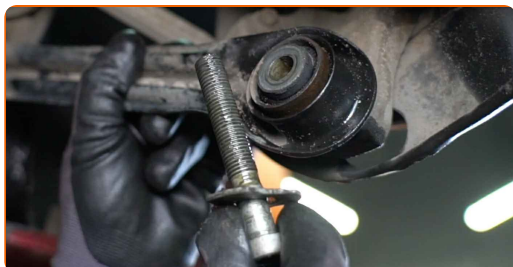
- 7** Dévissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet.



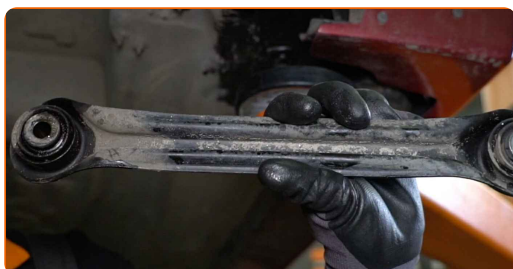
- 8** Dévissez la fixation reliant le bras de suspension au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Retirez les écroux de fixations.



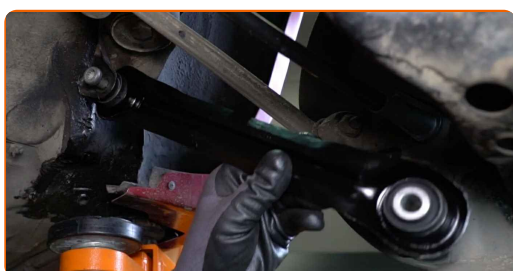
- 10** Retirez le bras de commande.



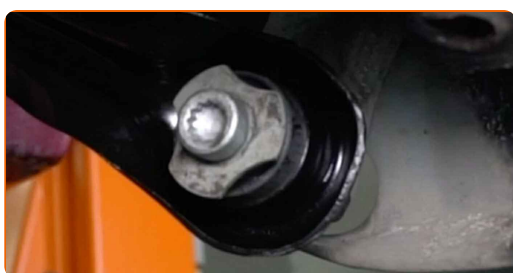
- 11** Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 12** Installez un nouveau bras de commande.



- 13** Installez les boulons de fixation.



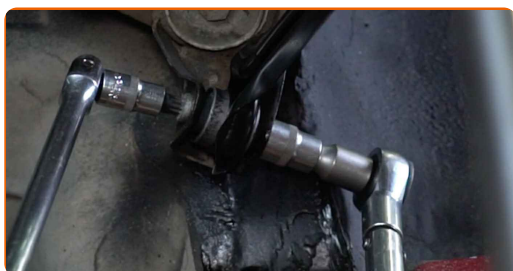
- 14** Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Remplacement : bras inférieur arrière – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Conseil :

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

- 15** Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



- 16** Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



- 17** Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

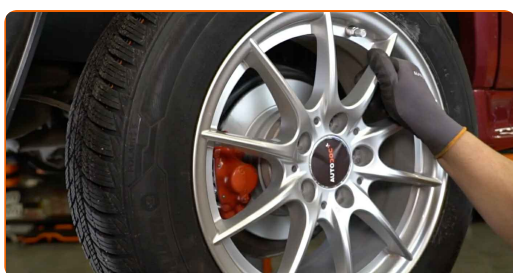
- 18** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 19** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 20** Installez la roue.

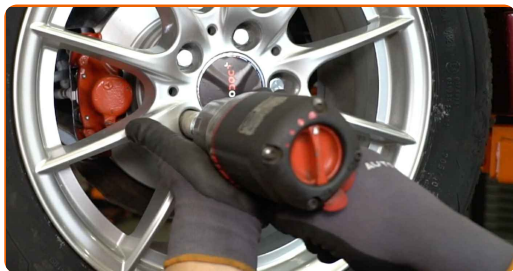


AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

21

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



22

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



23

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.