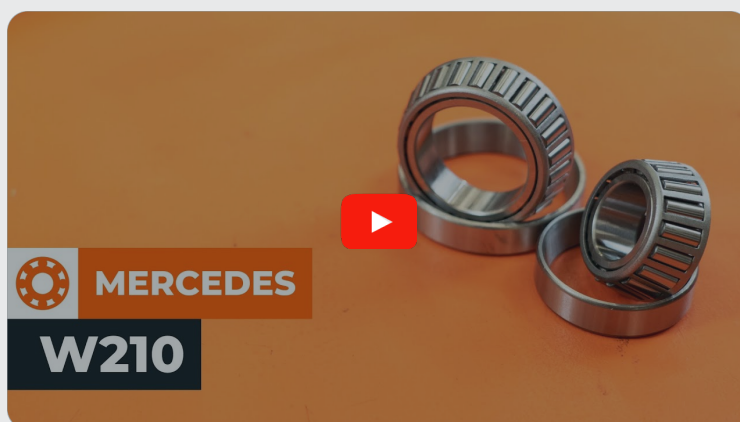




Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **MERCEDES-BENZ**  
**Classe E Break (S210)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 270 CDI (210.016)

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES-  
BENZ CLASSE E BREAK (S210). OUTILS DONT VOUS  
AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse pour roulements
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.32
- Douille d'entraînement n°18
- Douille HEXagonale n° H5
- Mèche Torx T40
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Coffret de douilles et de roulements
- Extracteur universel
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK (S210). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- 3 Sécurisez les roues avec des cales.
- 4 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



- 5 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

6

Dévissez les boulons de la roue.

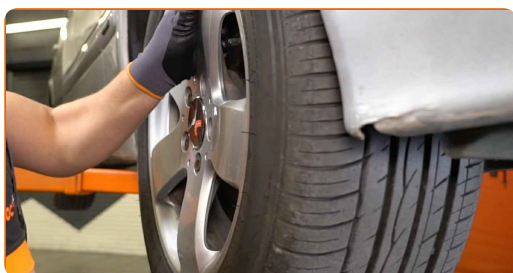


AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

7

Retirez la roue.



8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



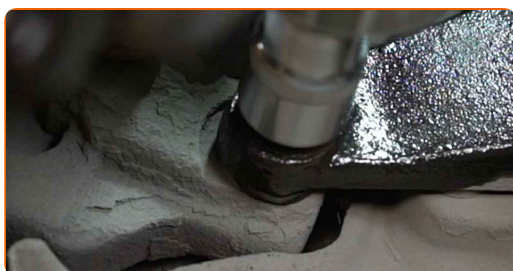
9

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

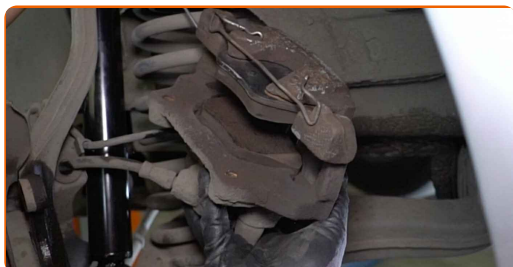


11

Retirez les écrous de fixations.

12

Retirez l'étrier de frein avec son support.

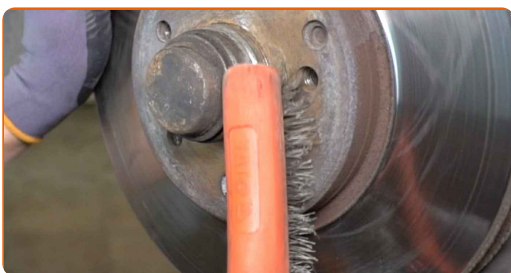


Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

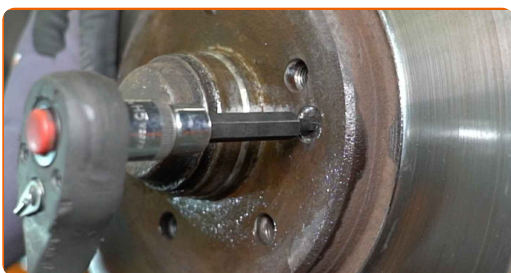
13

Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.





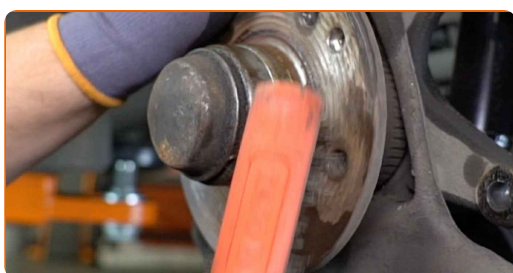
**15** Retirez l'écrou de fixation.



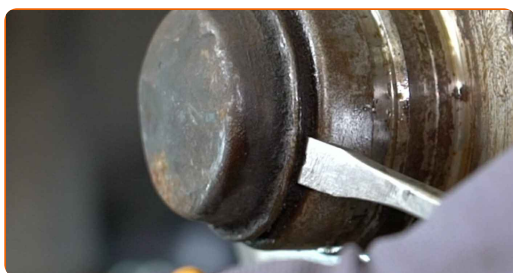
**16** Retirez le disque de frein.



**17** Nettoyez le bouchon de protection du roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



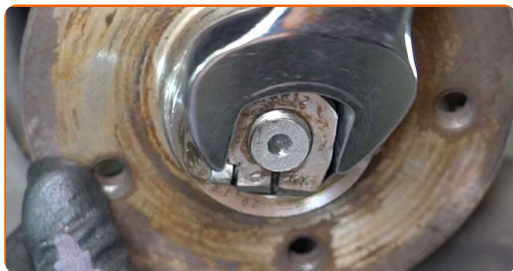
**18** Retirez le bouchon du roulement de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



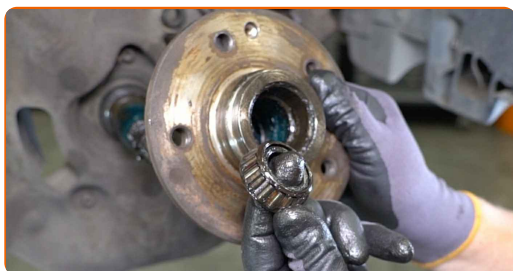
**19** Desserrez l'écrou de fixation du moyeu de roue. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



**20** Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une clé mixte de No.32.



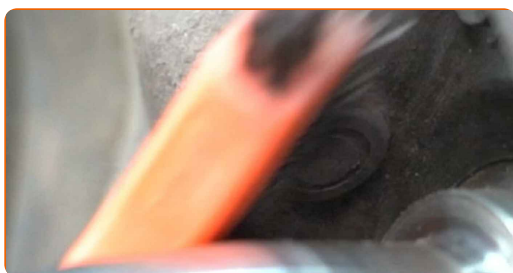
**21** Retirez le moyeu de roue avec les roulements.



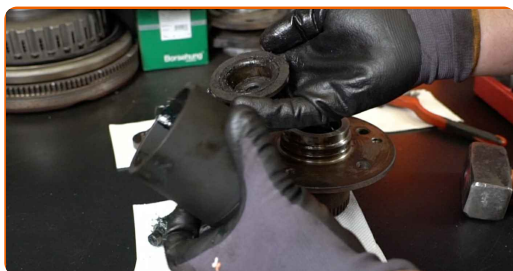
**22** Nettoyez la fusée de roue. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**23** Nettoyez le capteur ABS. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**24** Retirez les éléments des roulements du moyeu de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



- 25** Démontez les bagues extérieures des roulements de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un extracteur universel.



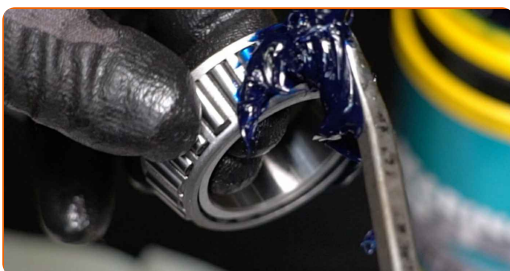
- 26** Nettoyez les sièges de montage des roulements de roue. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



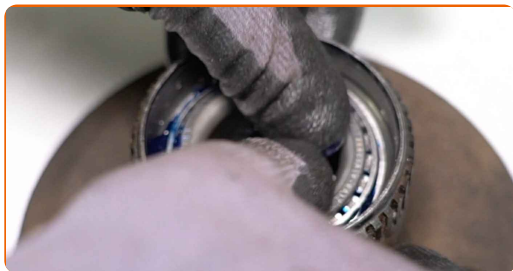
- 27** Installez les bagues extérieures des nouveaux roulements de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



- 28** Appliquez du produit sur les roulements de roue. Utilisez de la graisse pour roulements.



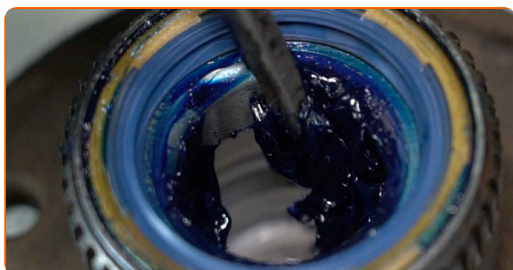
**29** Réinstallez les éléments des roulements dans le moyeu de roue.



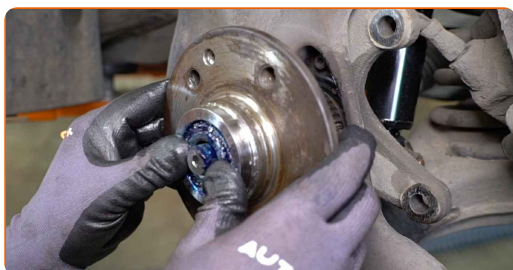
**30** Installez le joint d'huile du roulement de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



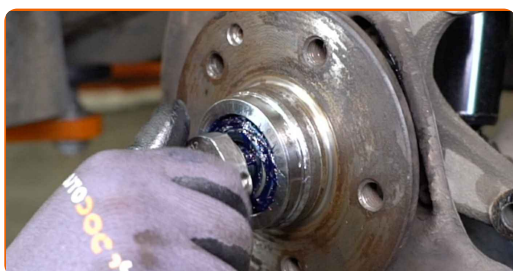
**31** Appliquez du produit sur la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse pour roulements.



**32** Réinstallez le moyeu de roue avec les nouveaux roulements.

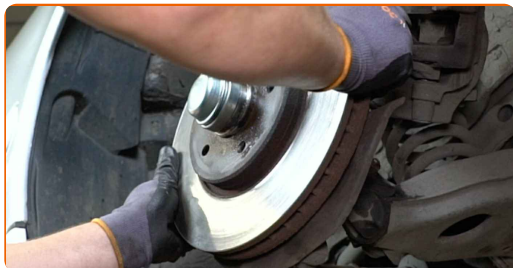


**33** Vissez l'écrou de moyeu.

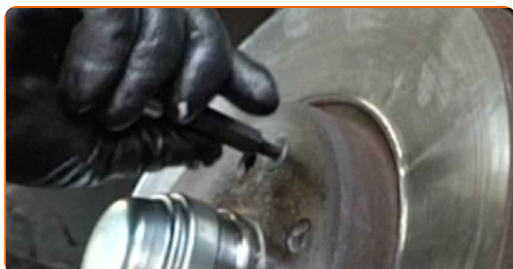


**34** Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez du lubrifiant céramique.

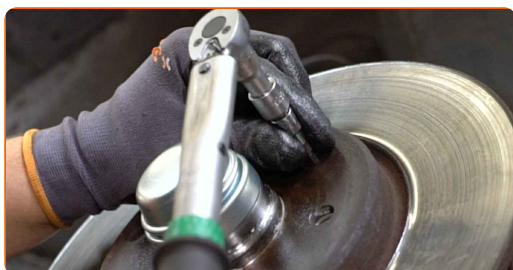
**35** Installez le disque de frein.



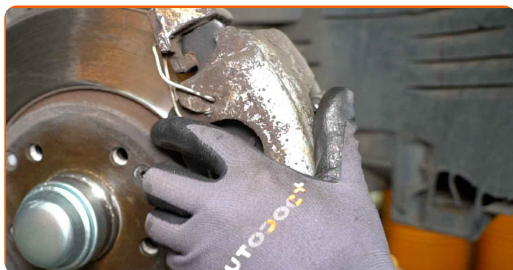
**36** Installez l'écrou de fixation.



**37** Serrez les fixations du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.

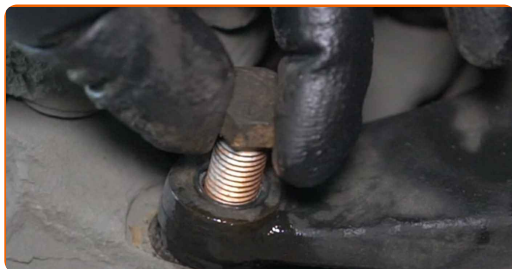


**38** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

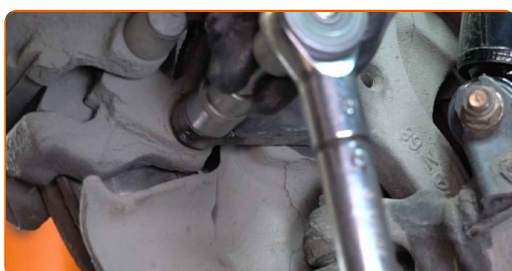




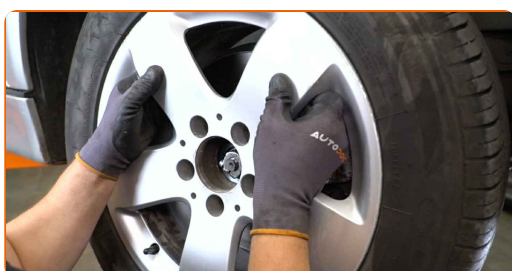
**39** Installez les boulons de fixation.



**40** Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



**41** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

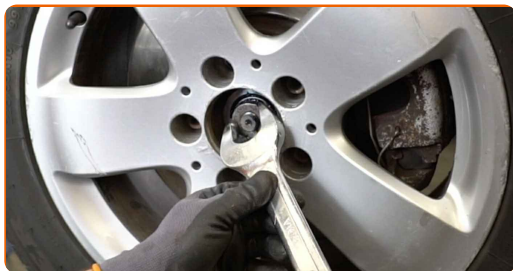
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210)

**42** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



43

Réglez le jeu axial en serrant l'écrou de réglage. Utilisez une clé mixte de No.32.



**AUTODOC recommande:**

- Reportez-vous au manuel de réparation de votre voiture pour les instructions de réglage exactes.

44

Faites tourner la roue pour répartir uniformément la nouvelle graisse sur les roulements de roue.



45

Dévissez les boulons de la roue.



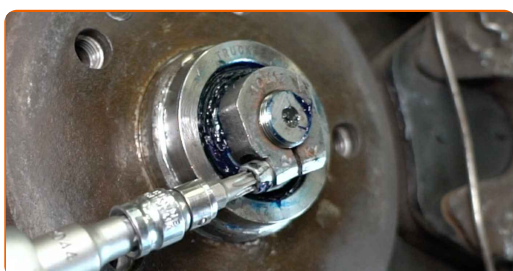
**Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Conseil d'AUTODOC :**

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

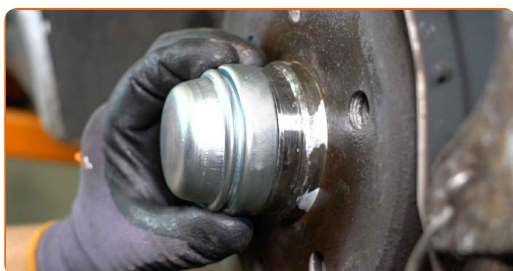
**46** Retirez la roue.



**47** Serrez la vis de l'écrou de fixation du moyeu de roue. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 11 Nm.



**48** Placez le bouchon du roulement de moyeu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



**49** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.





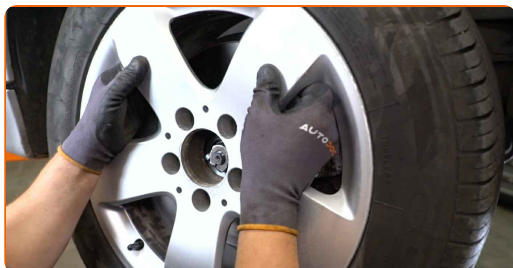
**50** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



**51** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**52** Installez la roue.

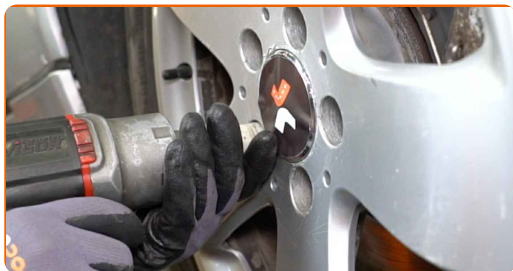


Remplacement : roulement de roue – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

53

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



54

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



55

Retirez les crics et les cales.



56

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

57

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.