



Comment changer :  
courroie poly V sur  
**MERCEDES-BENZ Classe**  
**E Break (S211)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

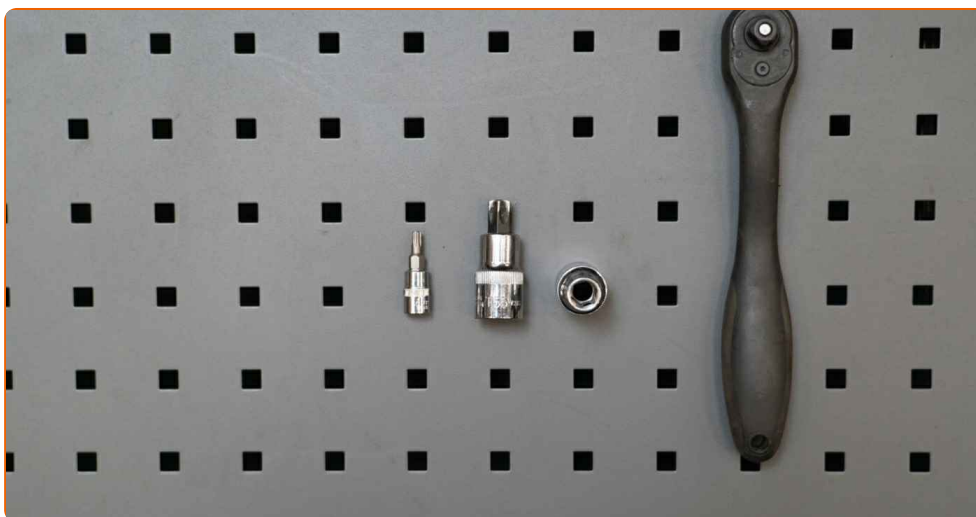
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 270 T CDI (211.216)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 270 CDI (211.016)

REEMPLACEMENT : COURROIE POLY V – MERCEDES-  
BENZ CLASSE E BREAK (S211). OUTILS DONT VOUS  
AUREZ BESOIN :



- Mèche Torx T25
- Mèche Torx T55
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

**AUTODOC recommande:**

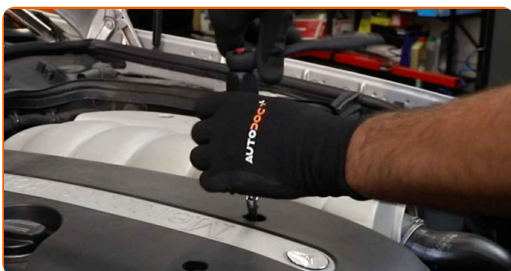
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211)

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

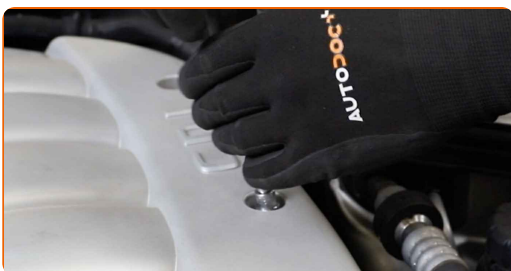
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



**4** Dévissez les fixations de la partie arrière du capot du moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**5** Retirez la partie arrière du capot du moteur.



Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211).  
Les professionnels recommandent :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

6

Retirez le couvercle du moteur.

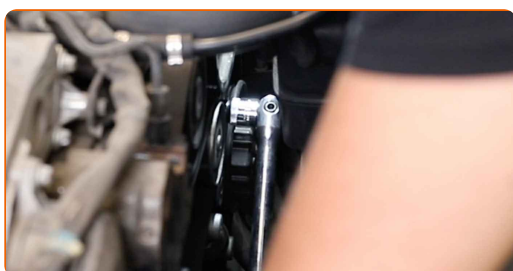


**AUTODOC recommande:**

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.
- Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

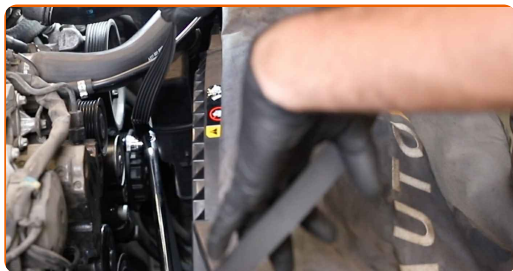
7

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez la courroie en V crantée.

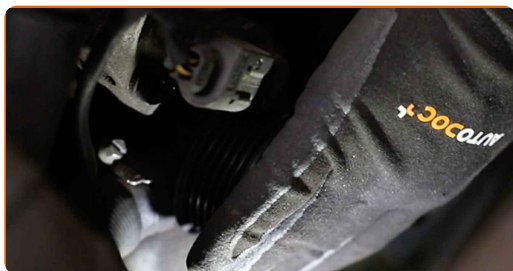


**AUTODOC recommande:**

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

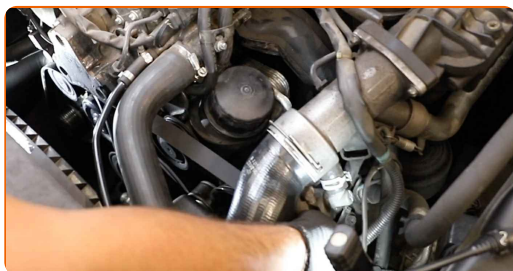
9

Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.



10

Installez la courroie en V crantée.

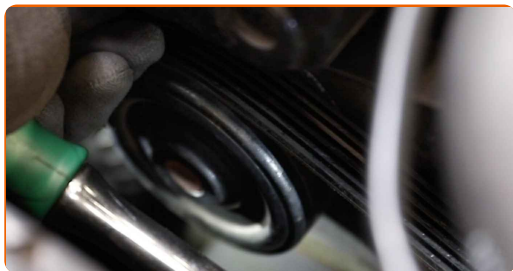


11

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé à cliquet.



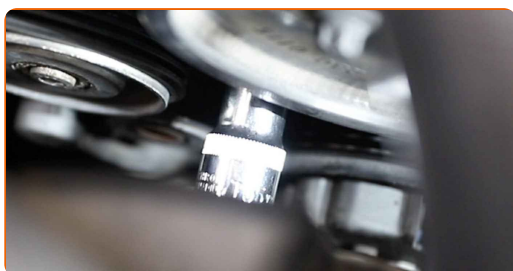
**12** Installez la courroie striée en V sur le tendeur.



Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211).  
Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

**13** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé à cliquet.



**14** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

15

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



16

Remettez en place la partie arrière du capot du moteur.



Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211).  
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors de l'installation, ne forcez pas afin d'éviter d'endommager la pièce.

17

Vissez les fixations de la partie arrière du capot du moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



18

Retirez la housse d'aile.



19

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.