



Comment changer :  
bielle de barre  
stabilisatrice arrière sur  
**MERCEDES-BENZ Classe  
E Break (S212)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

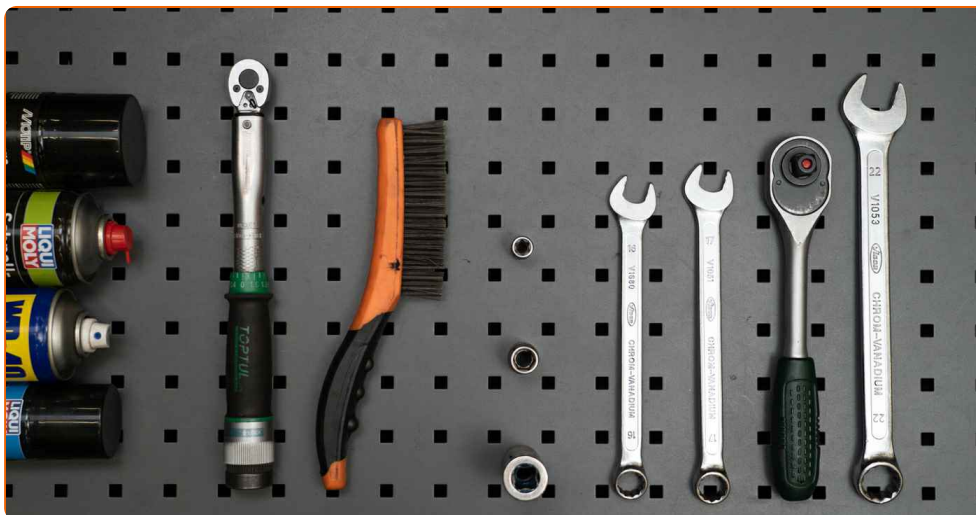
### **Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
 MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 350 (212.256), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 63 AMG (212.274), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 350 CDI (212.223), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 350 CDI 4-matic (212.293), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 500 4-matic (212.291), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 500 (212.273), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 350 (212.259), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 350 4-matic (212.288, 212.287), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.282, 212.297), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 300 4-matic (212.280), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 300 (212.255), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 200 CDI / BlueTEC (212.205, 212.206), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 220 CDI / BlueTEC (212.202, 212.201), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 250 CDI / BlueTEC (212.203, 212.204), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) E 350 CDI (212.225), (+ 28)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W204) C 220 CDI (204.008)

**REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE  
STABILISATRICE – MERCEDES-BENZ CLASSE E BREAK  
(S212). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Mèche Torx E12
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

**AUTODOC recommande:**

- Remplacez les stabilisateurs sur une MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



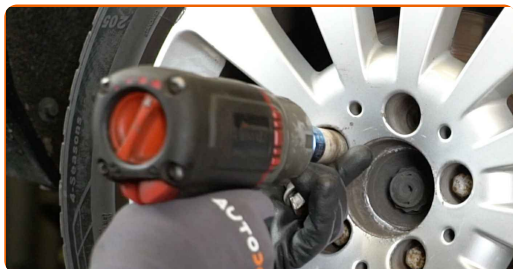
**3** Soulevez la voiture.

**Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212). Les experts d'AUTODOC recommandent :**

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

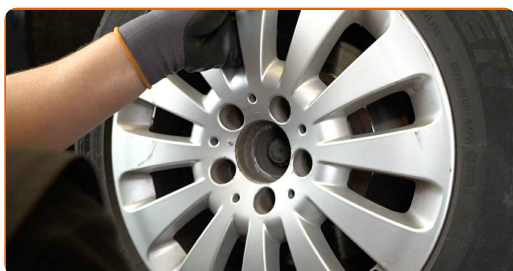


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212)

5

Retirez la roue.

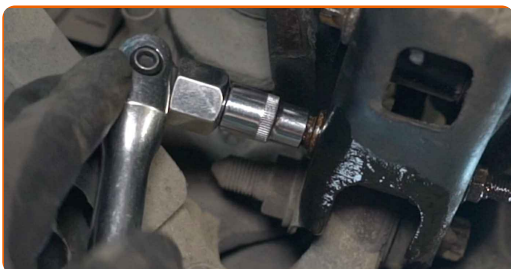


6

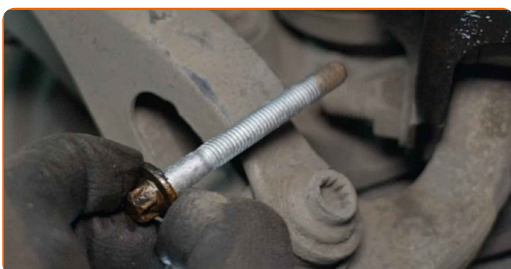
Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



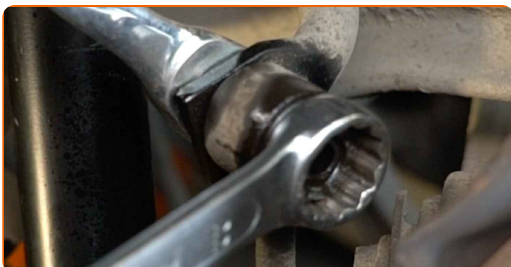
- 7** Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une douille n° 13. Utilisez la mèche Torx E12. Utilisez une clé à cliquet.



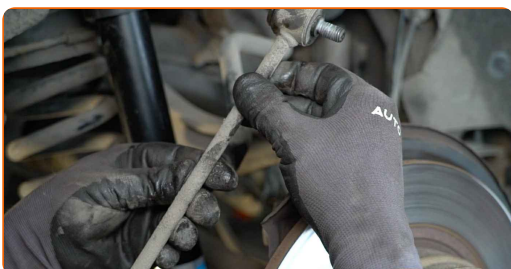
- 8** Retirez l'écrou de fixation.



- 9** Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé mixte de No.22



- 10** Retirez la barre stabilisatrice.



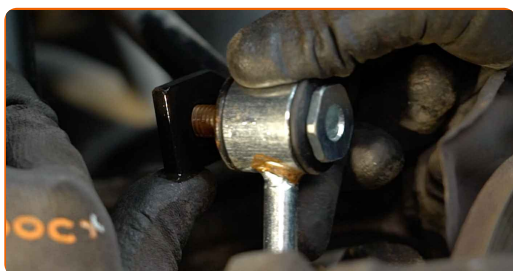
**AUTODOC recommande:**

- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

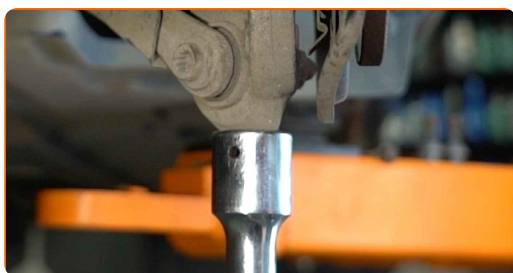
- 11** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Installez la barre stabilisatrice transversale.



- 13** Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212). AUTODOC recommande :**

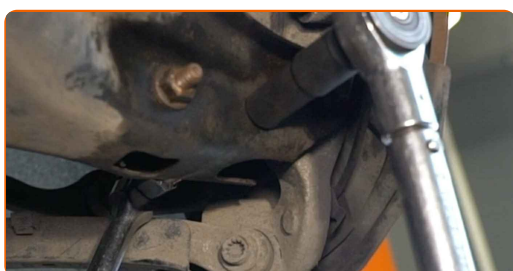
- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.



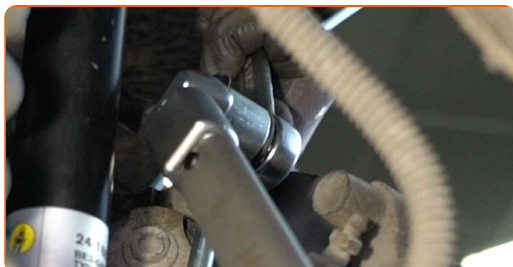
**14** Installez l'écrou de fixation.



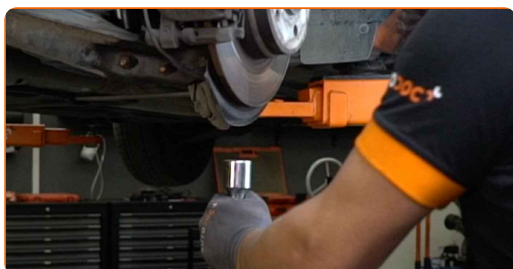
**15** Serrez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez la mèche Torx E12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+180°



**16** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



**17** Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

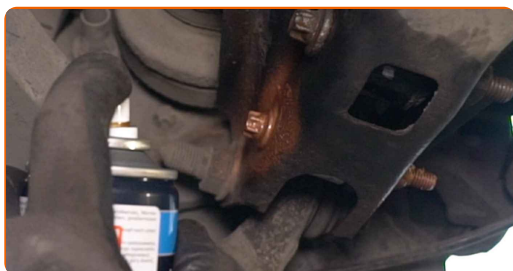


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

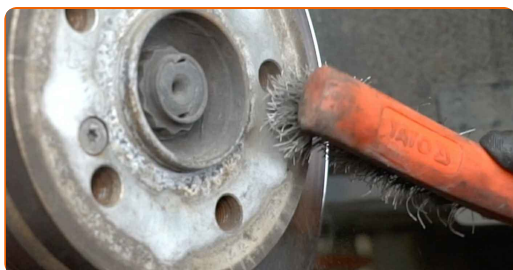
**18**

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**19**

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



**20**

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



21

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Attendez quelques minutes après l'application.

22

Installez la roue.

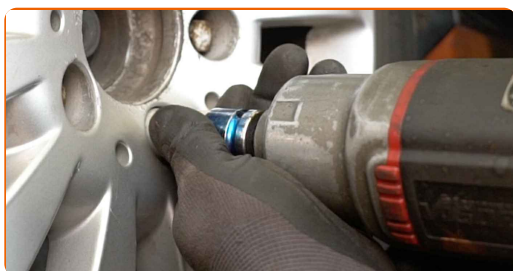


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Break (S212)

23

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**24**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.

**25**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.