



Comment changer : kit  
de réparation d'étrier de  
frein arrière sur

**MERCEDES-BENZ Classe  
E Coupe (C124) - Guide  
de remplacement**

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Classe  
E Coupe (C124) E 220 (124.042)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**REPLACEMENT : KIT DE RÉPARATION D'ÉTRIER DE FREIN – MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124).  
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.9
- Clé mixte de No.14
- Douille d'entraînement n°9
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Clip de fixation de flexible de frein
- Nécessaire pour la purge de freins
- Pincés multiprises
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Tournevis à tête plate
- Cale de roue

**Acheter des outils**

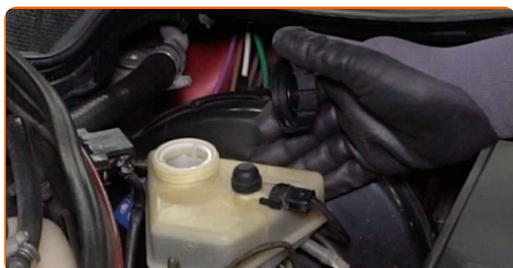
Remplacement : kit de réparation d'étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conseil :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : KIT DE RÉPARATION D'ÉTRIER DE FREIN – MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :**

**1** Ouvrez le capot.

**2** Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



**3** Sécurisez les roues avec des cales.

**4** Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



**5** Soulevez la voiture.

**AUTODOC recommande:**

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

**6**

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124)

**7**

Retirez la roue.



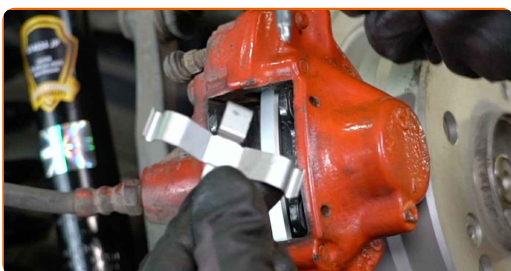
**8**

Nettoyez les goupilles de guidage des plaquettes de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

- 9 Retirez les goupilles de guidage des plaquettes de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



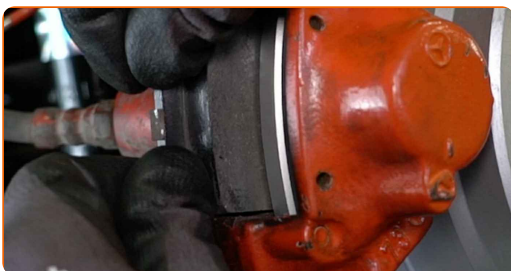
- 10 Retirez le ressort de rétention des plaquettes de frein.



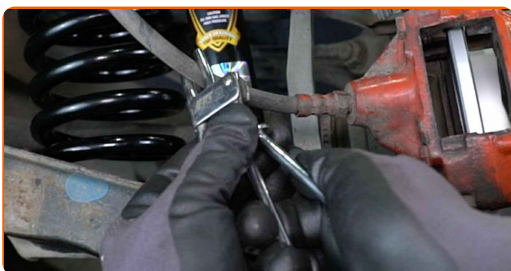
- 11 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche (2 pièces).



- 12 Retirez les plaquettes de frein.



- 13 Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.

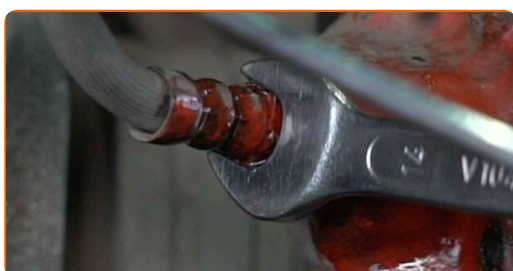




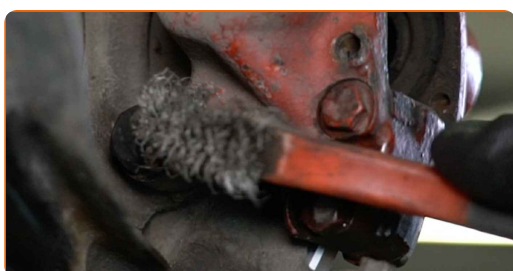
- 14** Nettoyez l'emplacement de montage du flexible de frein de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



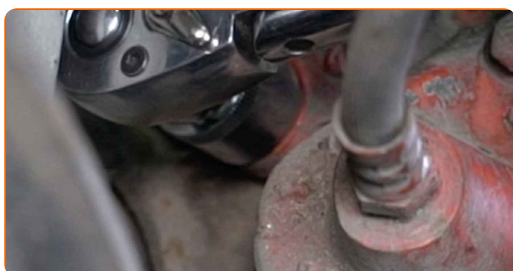
- 15** Desserrez la fixation du flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.14



- 16** Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

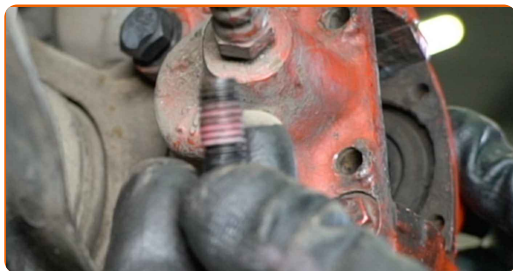


- 17** Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



18

Retirez les écrous de fixations.



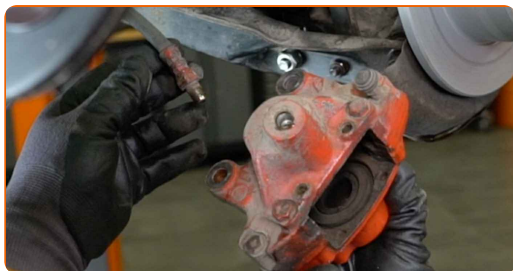
19

Retirez l'étrier de frein.



20

Dévissez le flexible de frein de l'étrier de frein.



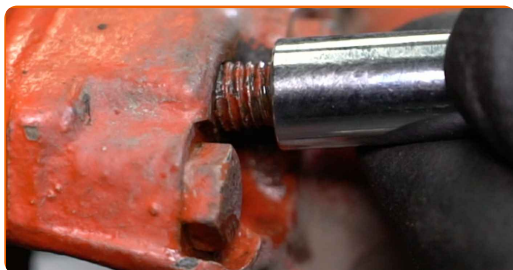
21

Nettoyez la vis de purge du frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



22

Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé à cliquet.





- 23** Dévissez les fixations qui relient les deux parties de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



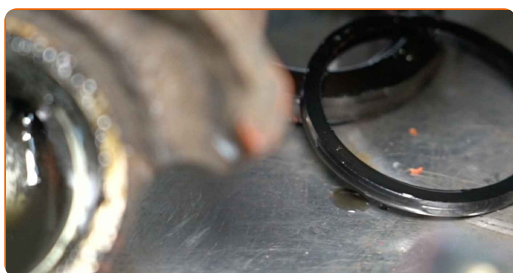
- 24** Retirez les écrous de fixations.



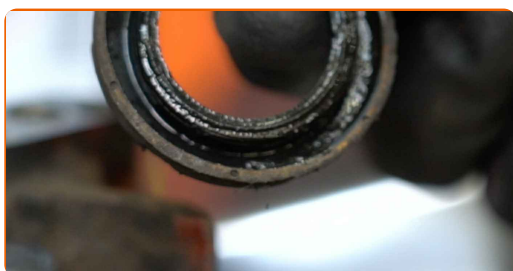
- 25** Séparez les deux parties de l'étrier l'une de l'autre.



- 26** Retirez de joints toriques. Utilisez un tournevis plat.



- 27** Retirez les soufflets de protection des pistons de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



28

Retirez les pistons de l'étrier de frein. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



29

Retirez les joints toriques du piston. Utilisez un tournevis plat.



30

Nettoyez les sièges de montage des pistons et des composants connexes. Utilisez une brosse métallique. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



31

Installez les nouveaux joints toriques du piston de l'étrier.



32

Montez les soufflets sur les nouveaux pistons d'étrier de frein.



Remplacement : kit de réparation d'étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC recommande :

- Appliquez du liquide de frein sur les pistons et leurs sièges pour éviter les rayures sur les parois des cylindres pendant l'installation.

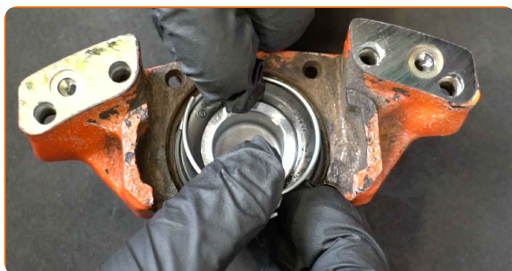
33

Installez les nouveaux pistons d'étrier de frein.



34

Installez les anneaux de retenue du soufflet de protection



35

Installez de nouveaux joints toriques.

**36** Assemblez les deux parties de l'étrier.



**37** Installez les boulons de fixation.



**38** Serrez les fixations qui relient les deux parties de l'étrier. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



**39** Vissez la vis de purgeur de frein.



**40** Nettoyez la zone où le flexible de frein se raccorde à l'étrier. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



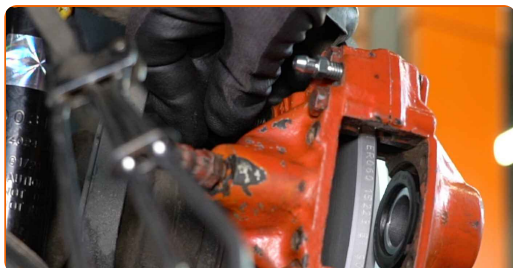
**41** Vissez le flexible de frein à l'étrier.



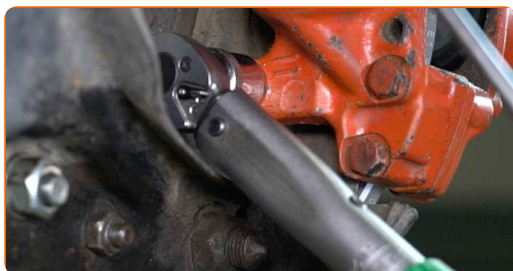
**42** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



**43** Installez les boulons de fixation.



**44** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

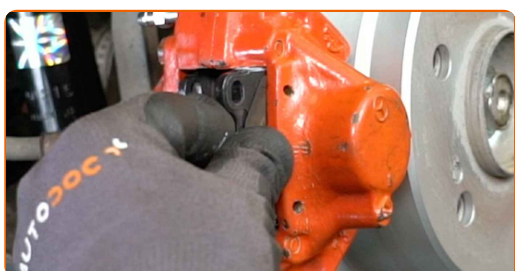




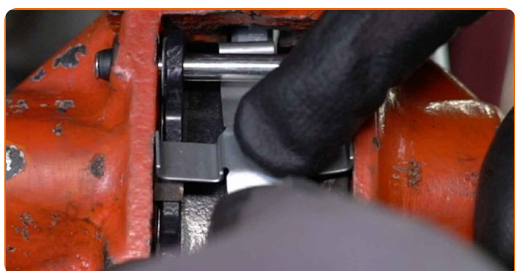
- 45** Serrez la fixation reliant la conduite de freinage à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



- 46** Installez les plaquettes de frein.



- 47** Installez le ressort de rétention des plaquettes de frein.

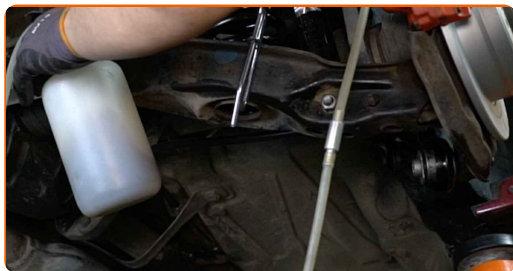


- 48** Installez les goupilles de guidage des plaquettes de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.





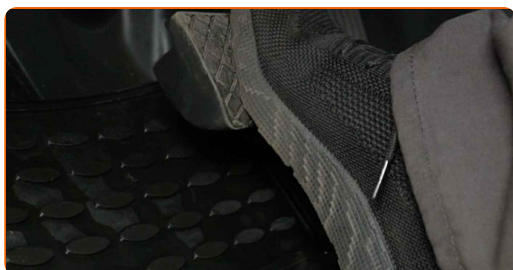
**49** Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



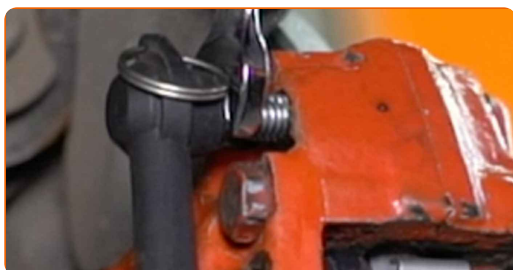
**50** Retirez l'anneau de serrage de l'étrier de frein.



**51** Purgez le système de freinage.

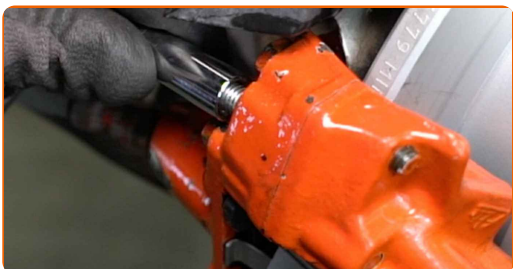


**52** Serrez la vis de purge. Utilisez une clé mixte de No.9

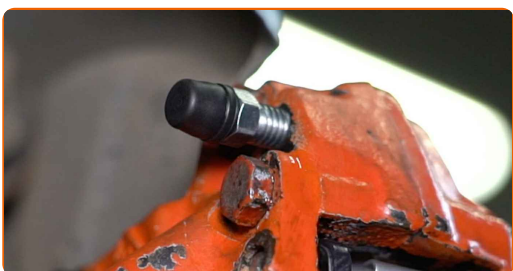


**53** Détachez le nécessaire de purge de frein.

- 54** Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



- 55** Attachez le capuchon de vis de purge de l'étrier de frein.



- 56** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 57** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

- 58** Installez la roue.



Remplacement : kit de réparation d'étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

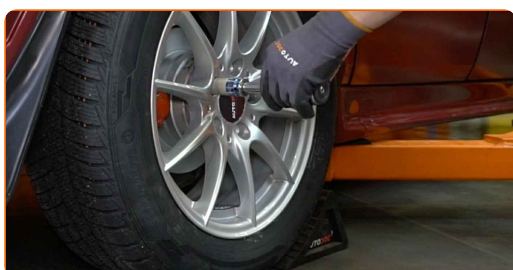
59

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



60

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



61

Retirez les crics et les cales.

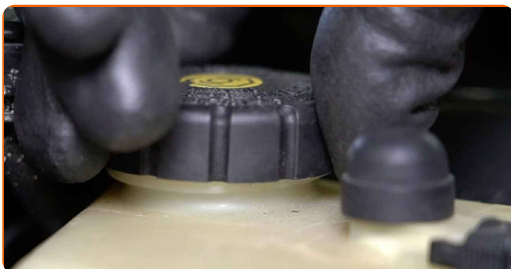


## AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : kit de réparation d'étrier de frein – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

62

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



63

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**KIT DE RÉPARATION D'ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.