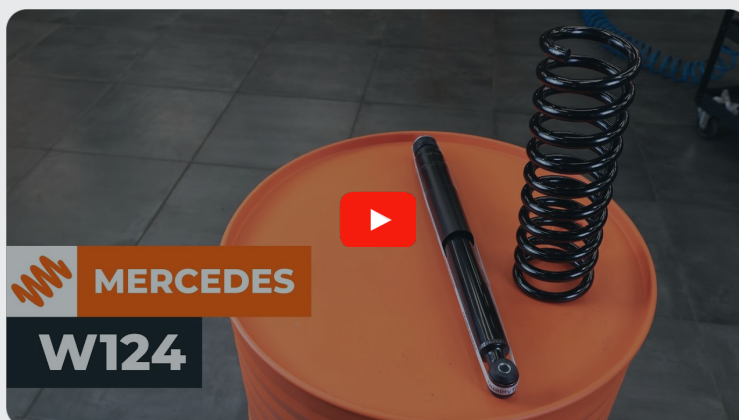




Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **MERCEDES-
BENZ Classe E Coupe
(C124)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 320 (124.052)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). LISTE DES
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille pour amortisseur n°16
- Embout d'amortisseur n°DD5.2
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

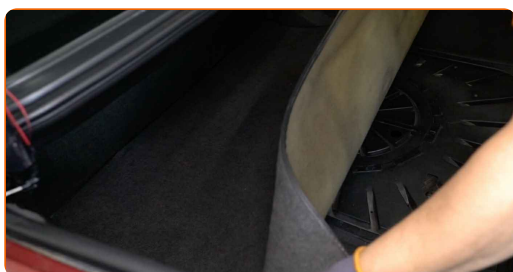
Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le coffre de la voiture.

2 Retirez la garniture du compartiment à bagages.



3 Nettoyez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 4** Relâchez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD5.2. Utilisez une clé à cliquet.



- 5** Sécurisez les roues avec des cales.

- 6** Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



- 7** Soulevez la voiture.

Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

8

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

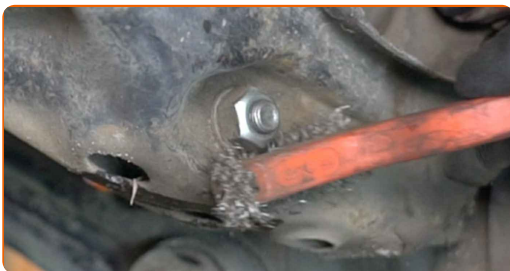
9

Retirez la roue.



10

Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



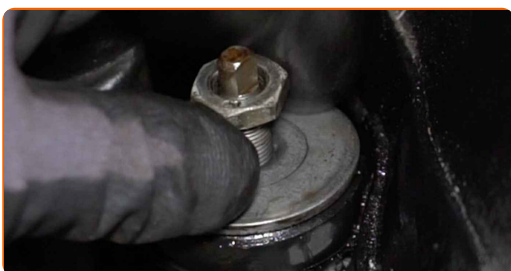
11

Soutenez le bras de commande arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

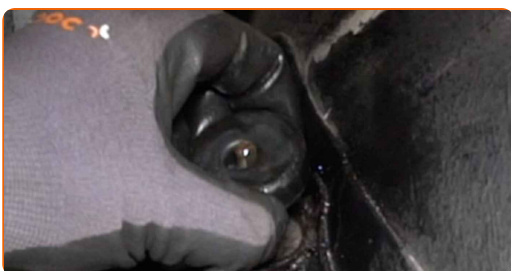
- 12** Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



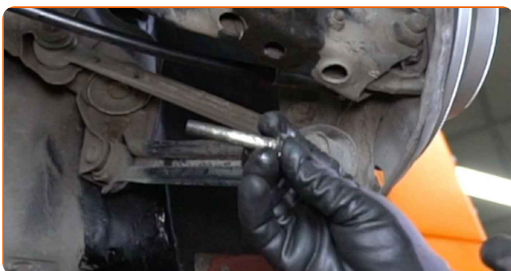
- 13** Dévissez la fixation supérieure de l'amortisseur.



- 14** Déposer les éléments du support supérieur de l'amortisseur.



- 15** Retirez l'écrou de fixation.



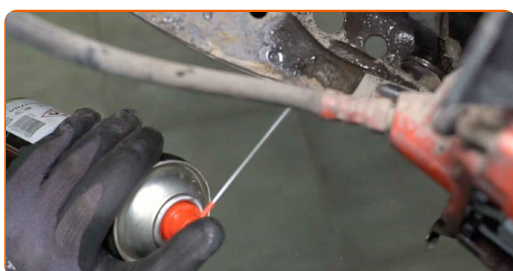
- 16** Retirez l'amortisseur.



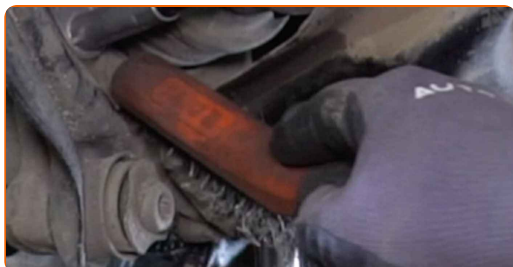
- 17** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



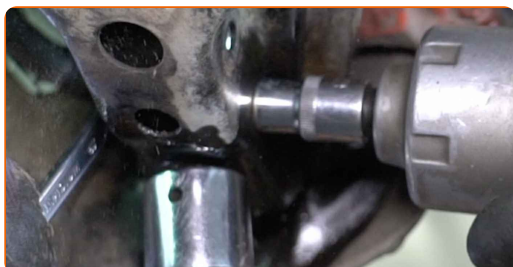
- 18** Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



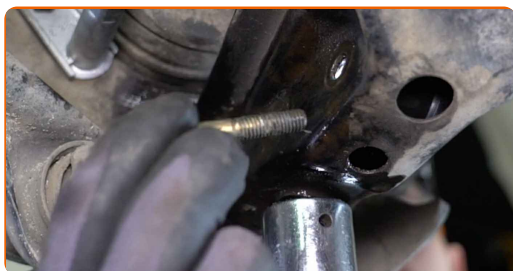
- 19** Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 20** Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

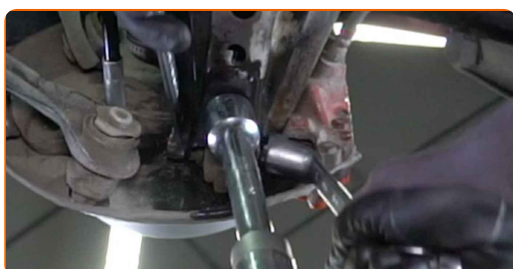


21 Retirez l'écrou de fixation.



22 Détachez la biellette de barre stabilisatrice du bras de suspension.

23 Détendez les fixations reliant le bras de commande à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



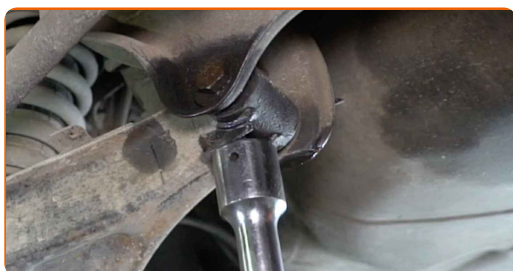
24 Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande arrière.



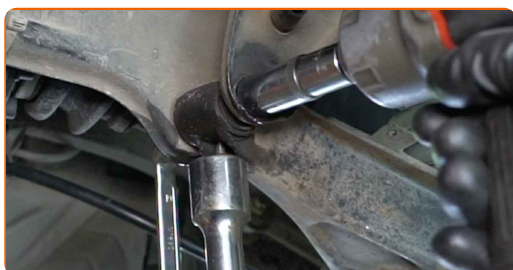
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

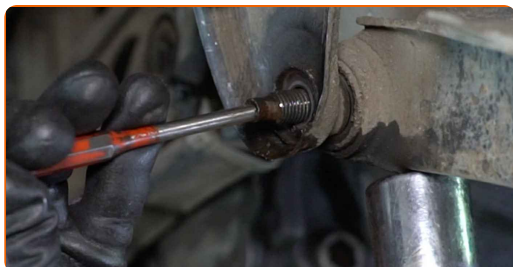
- 25** Soutenez le bras de commande arrière à l'endroit où il est fixé au cadre auxiliaire. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



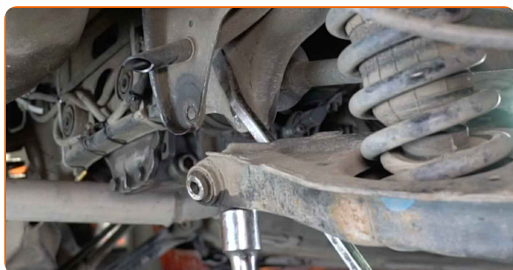
- 26** Dévissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 27** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



- 28** Détachez le bras de commande du cadre auxiliaire et abaissez le vérin de transmission hydraulique. Au besoin, servez-vous d'un pied-de-biche.



AUTODOC recommande:

- Le bras de commande étant chargé par un ressort, le vérin de transmission hydraulique doit être abaissé strictement à la verticale pour éviter que le bras ne glisse brusquement et ne soit déplacé.

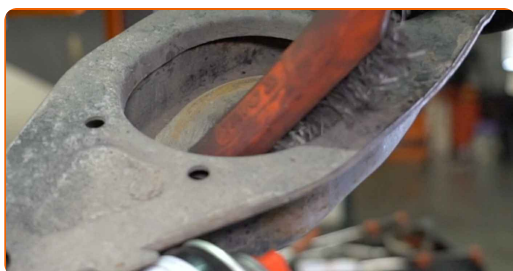
29

Retirez le ressort.



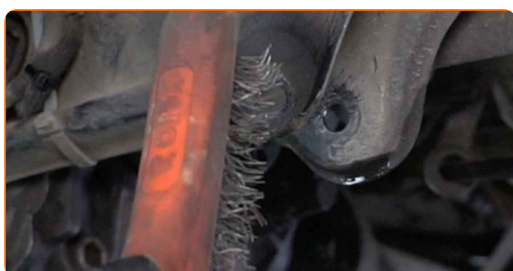
30

Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



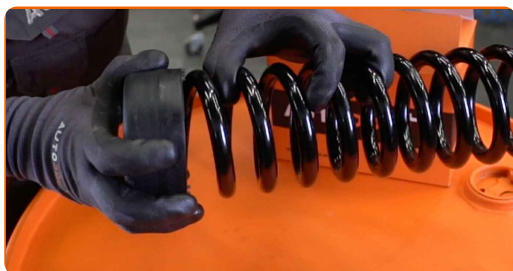
31

Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



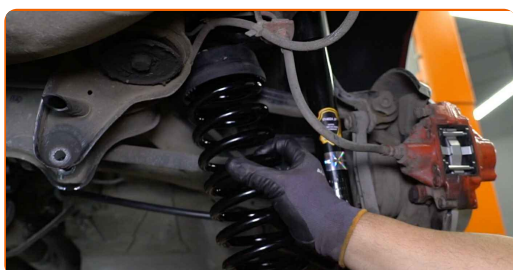
32

Installez la nouvelle entretoise en caoutchouc sur le nouveau ressort hélicoïdal.



33

Installez le ressort.

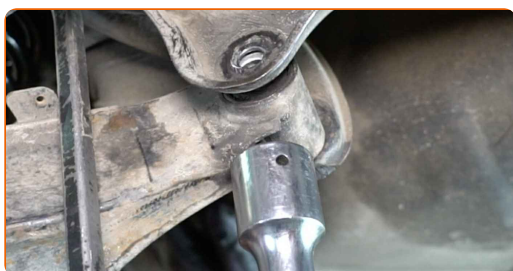


Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

34

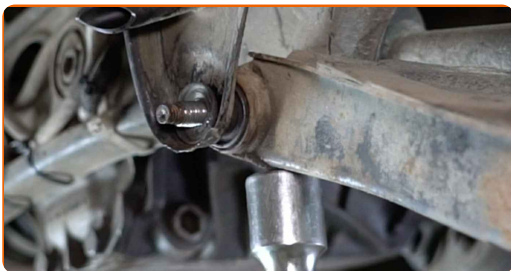
Installez le bras de commande sur le cadre auxiliaire. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



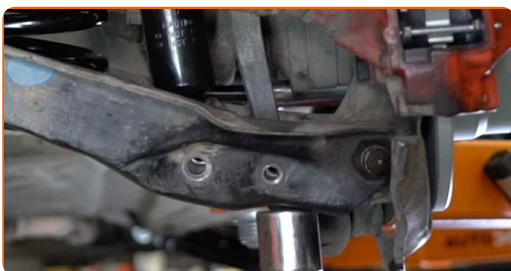
35

Installez l'écrou de fixation.

36 Soutenez le bras de commande arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



37 Connectez la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension.



38 Installez l'écrou de fixation.



39 Placez l'amortisseur dans le passage de roue et fixez-le.



40 Installez les éléments du support supérieur de l'amortisseur.

41 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur.

42 Installez l'écrou de fixation.

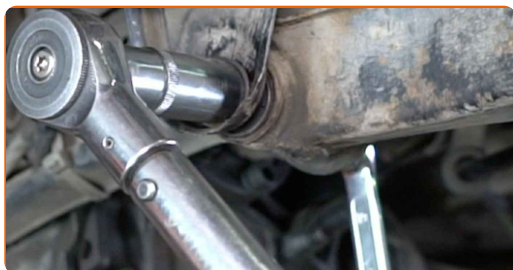


43 Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

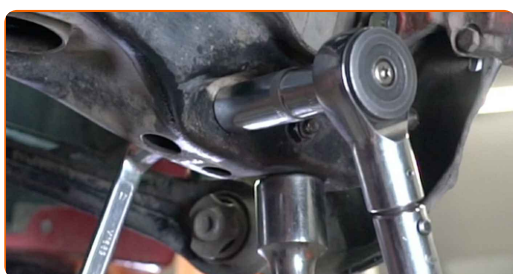
44 Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



45 Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



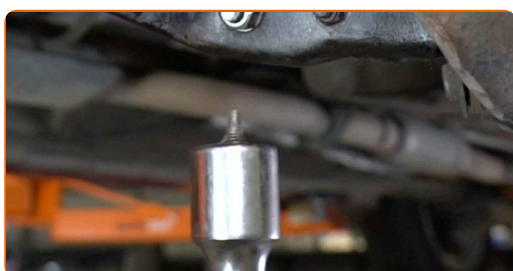
46 Serrez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 47** Serrez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 48** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande arrière.



Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

- 49** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



50 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



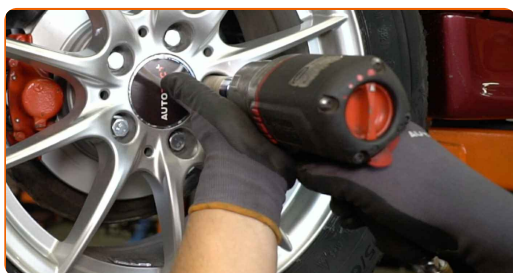
51 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124)

52 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



- 53** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



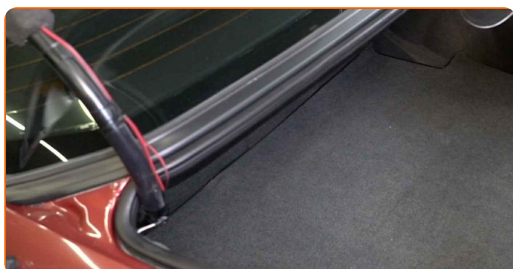
- 54** Retirez les crics et les cales.



- 55** Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur n°16. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



- 56** Installez la garniture du compartiment à bagages.



57

Fermez le coffre de la voiture.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.