



Comment changer : bras
inférieur avant sur
**MERCEDES-BENZ Classe
E Coupe (C124)** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Classe
E Coupe (C124) E 220 (124.042)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT –
MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). LISTE DES
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



3 Soulevez la voiture.

Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

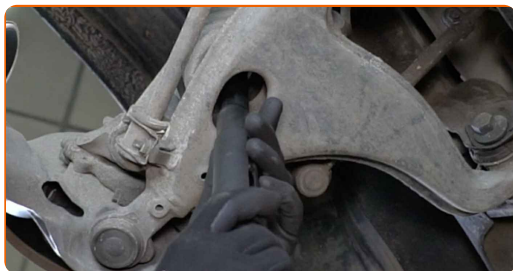
5

Retirez la roue.



6

Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.

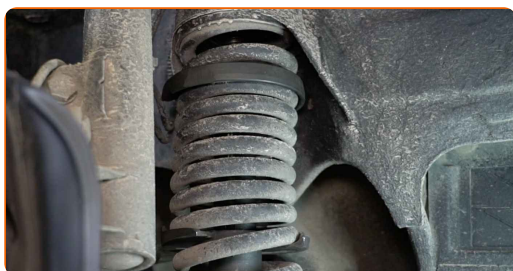


Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Les professionnels recommandent :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

7

Comprimez le ressort.

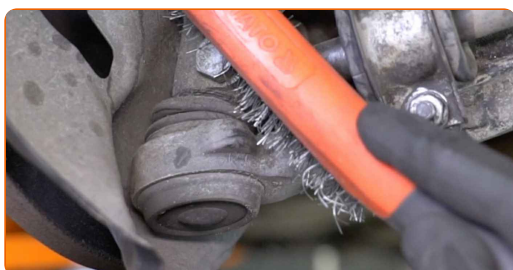


AUTODOC recommande:

- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

8

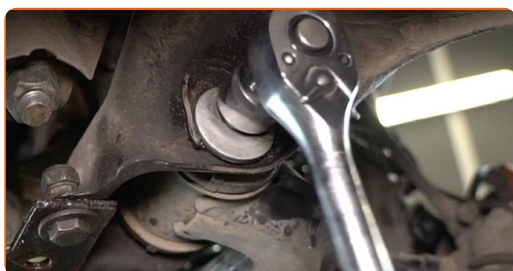
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



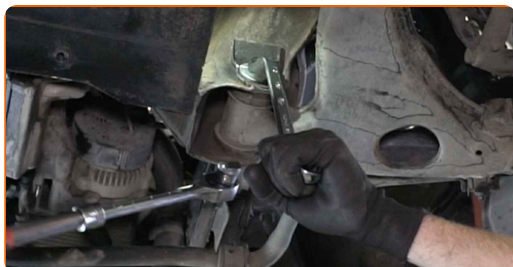
9 Tracez des repères sur les boulons de carrossage.



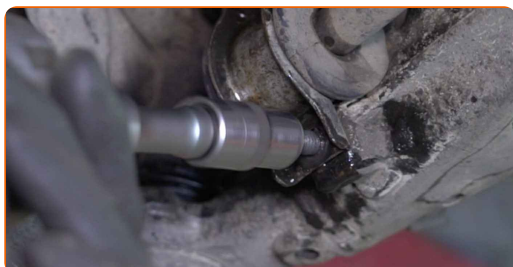
10 Dévissez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



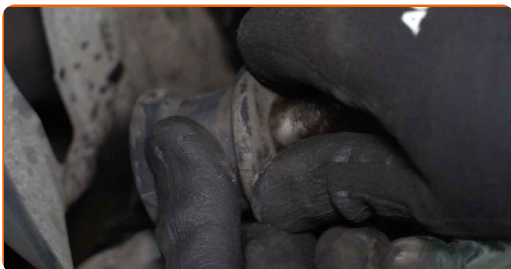
11 Dévissez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



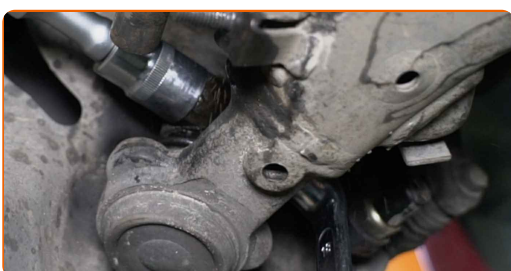
12 Dévissez les fixations qui relient le support de la barre stabilisatrice au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



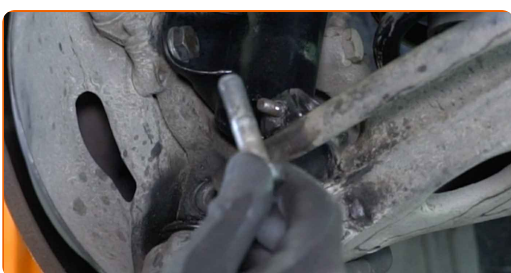
13 Détachez la barre stabilisatrice du bras de commande.



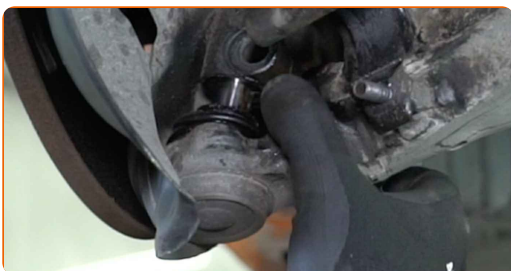
14 Dévissez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



15 Retirez l'écrou de fixation.

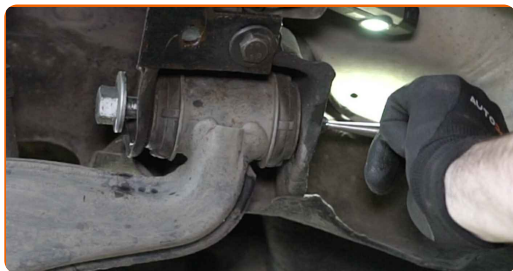


16 Détachez le joint à rotule de la fusée d'essieu.



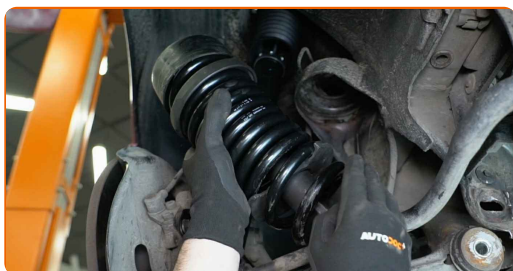
17

Retirez les écrous de fixations. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



18

Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps.

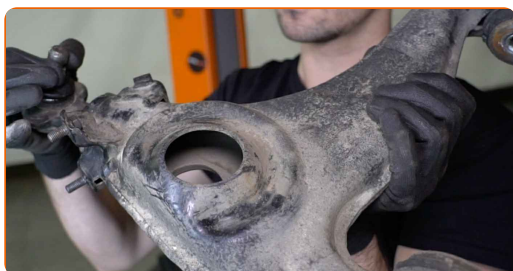


Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

19

Retirez le bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



20

Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



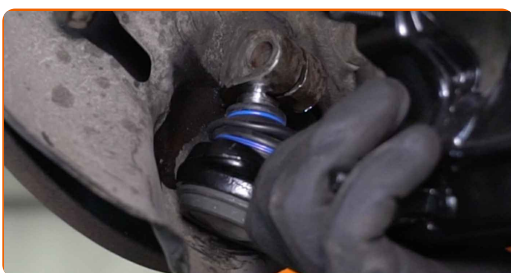
21 Installez le nouveau bras de commande.



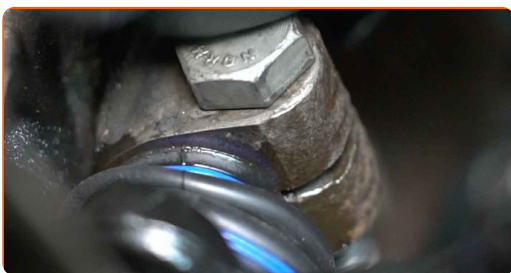
AUTODOC recommande:

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.

22 Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu.



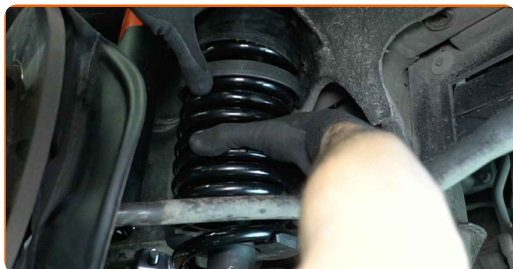
23 Installez l'écrou de fixation.



24 Soutenez le bras de commande. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



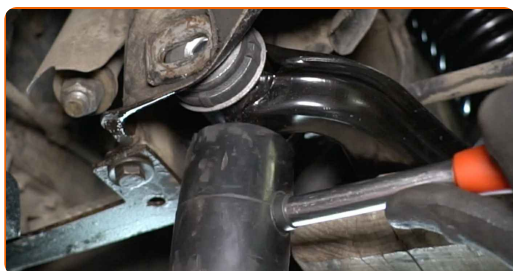
25 Installez le ressort avec le compresseur.



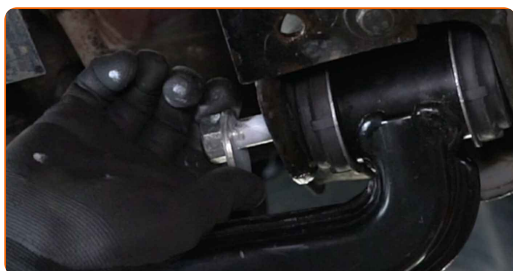
Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conseil :

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

26 Positionnez le bras de suspension en suivant les orifices de montage. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



27 Installez les boulons de fixation. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

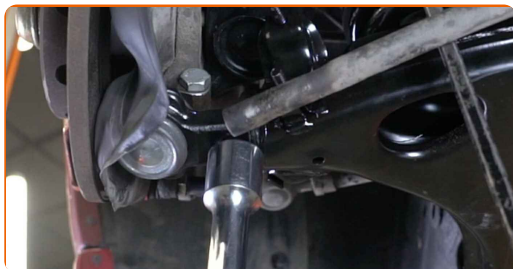


28 Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande.

29 Réglez la position des boulons de carrossage en fonction des marques.

30

Soutenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

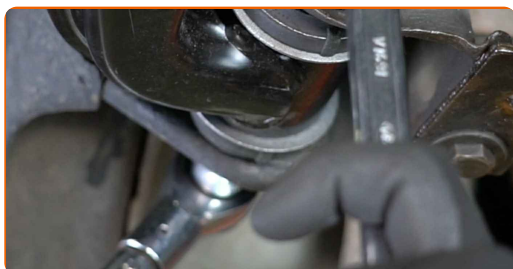


AUTODOC recommande:

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

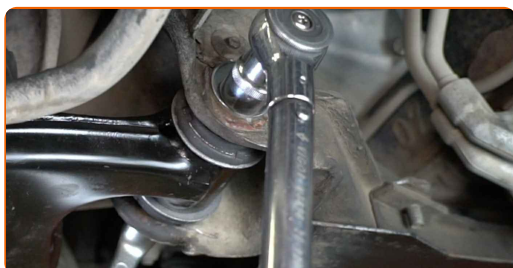
31

Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

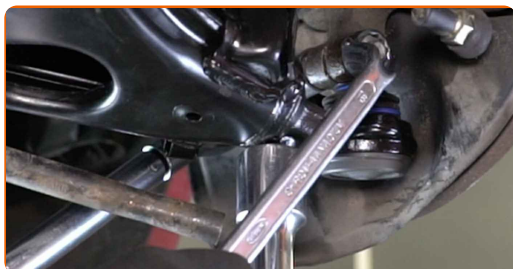


32

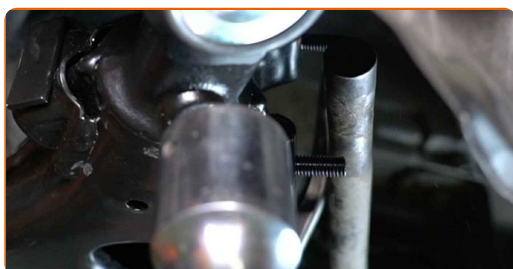
Serrez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 33** Serrez la fixation du joint à rotule. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



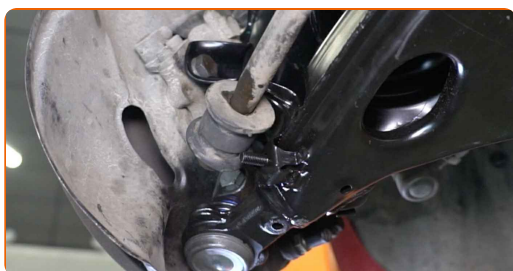
- 34** Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.



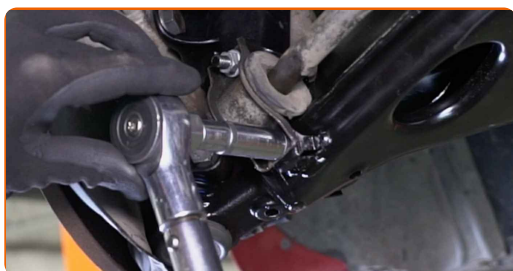
AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

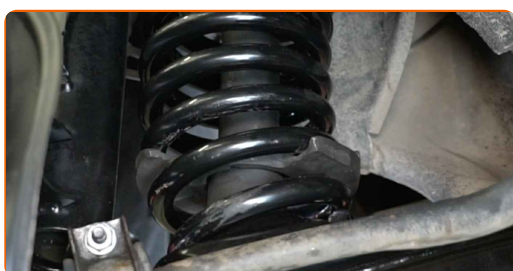
- 35** Raccordez la barre stabilisatrice au bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 36** Serrez les fixations qui relient le support de la barre stabilisatrice au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



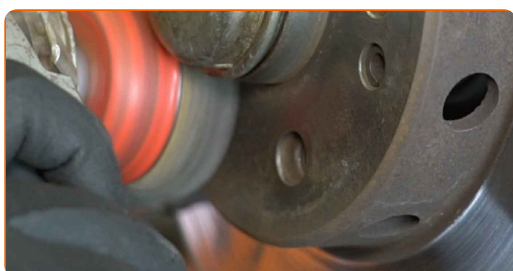
- 37** Relâchez le ressort.



- 38** Retirez le compresseur.



- 39** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



40 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



41 Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

42 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



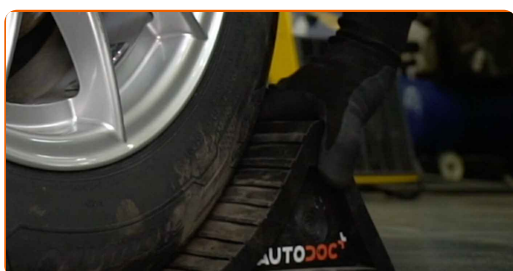
43

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



44

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.