



Comment changer : filtre
à carburant sur
MERCEDES-BENZ Classe
E Camion à Plateau /
Châssis (VF210) diesel -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF210) E 220 CDi (210.606),
MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF210) E 270 CDI (210.616)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 270 CDI (210.016)

**REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT –
MERCEDES-BENZ CLASSE E CAMION À PLATEAU /
CHÂSSIS (VF210). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Poire d'amorçage manuelle
- Seringue pour liquide automobile
- Tournevis à tête plate
- Extracteur universel
- Pincés à collier Clic-R
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF210). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – MERCEDES-BENZ CLASSE E CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (VF210). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

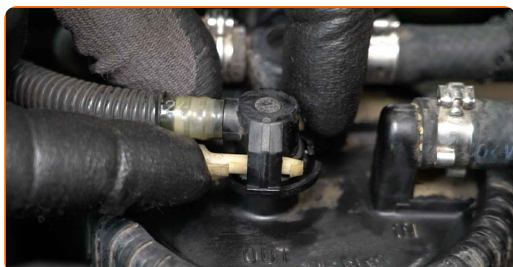
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

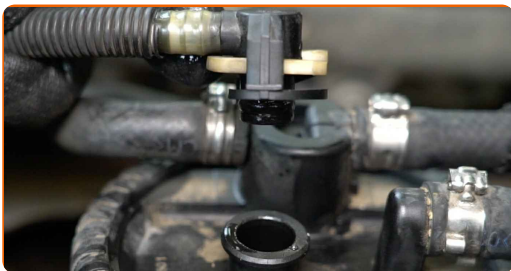
3 Nettoyez le boîtier du filtre à carburant et son couvercle. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



4 Retirez le clip de retenue qui maintient le tuyau du filtre à carburant.



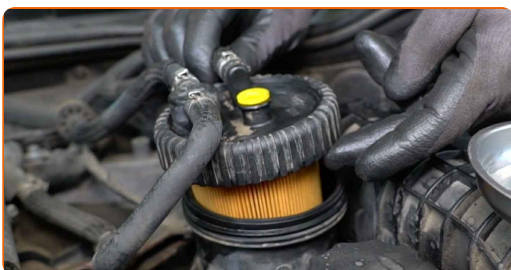
5 Débranchez le tuyau du filtre à carburant.



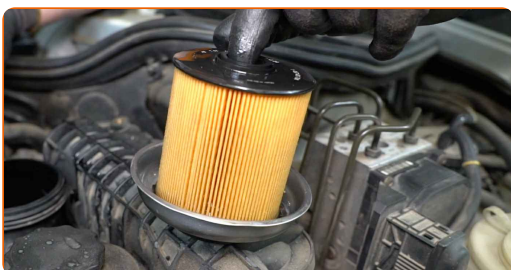
6 Dévissez les fixations du couvercle du boîtier du filtre à carburant. Utilisez un extracteur universel.



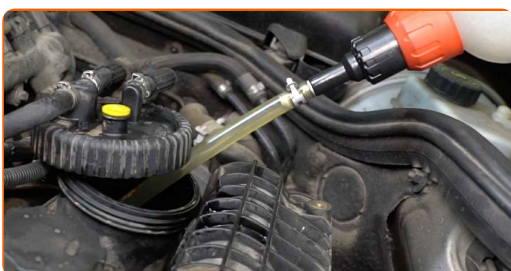
7 Soulever un petit peu le couvercle du filtre à carburant.



8 Retirez le filtre à carburant.



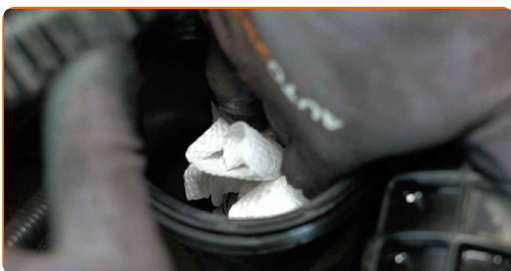
9 Pompez le carburant hors du boîtier du filtre à carburant. Utilisez une seringue à liquide automobile.



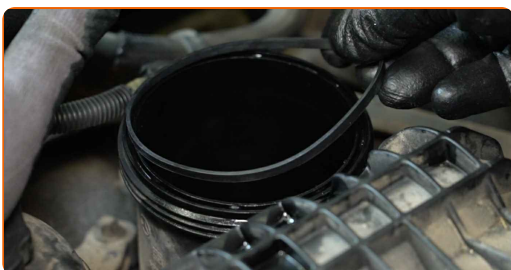
10 Retirez l'ancien joint torique. Utilisez un tournevis plat.



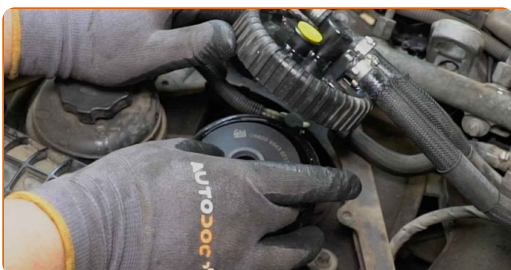
11 Nettoyez le boîtier du filtre à carburant.



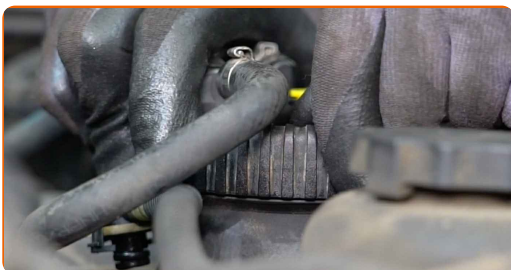
12 Installez le nouveau joint torique.



13 Installez un filtre à carburant neuf.



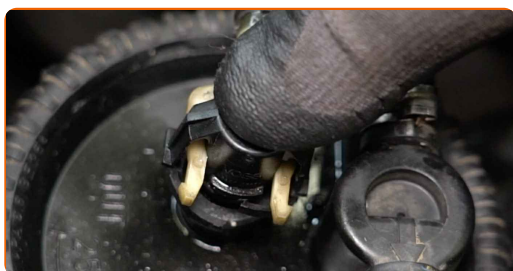
14 Installez et serrez le bouchon du compartiment du filtre à carburant.



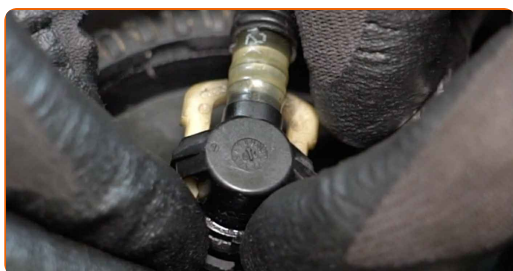
- 15** Vissez les fixations du couvercle du boîtier du filtre à carburant. Utilisez un extracteur universel. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



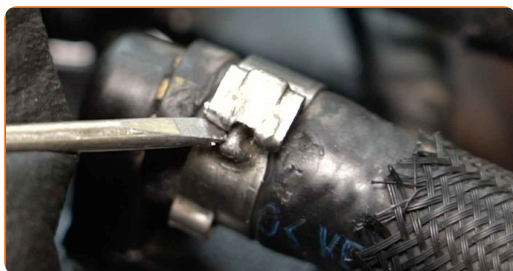
- 16** Raccordez le tuyau au filtre à carburant.



- 17** Fixez le tuyau du filtre à carburant à l'aide du clip de retenue.



- 18** Relâchez le collier de fixation du tuyau du filtre à carburant. Utilisez un tournevis plat.



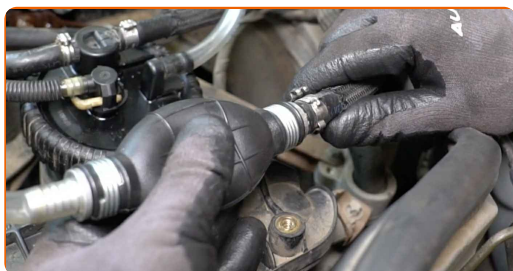
19

Débranchez le tuyau de carburant du filtre à carburant.



20

Amorcez le système de carburant manuellement. Utilisez une poire d'amorçage manuelle.



Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF210). Les professionnels recommandent :

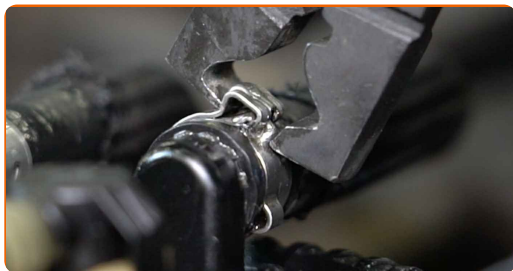
- Ceci est nécessaire pour que le système de carburant se remplisse complètement de carburant.
- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

21

Rebranchez le tuyau de carburant au filtre à carburant.



22 Serrez le collier de serrage du tuyau du filtre à carburant. Utilisez des pinces de clic-R.



23 Nettoyez le boîtier du filtre à carburant et son couvercle. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



24 Faites tourner le moteur quelques minutes.

AUTODOC recommande:

- C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

25 Éteignez le moteur.

26 Retirez la housse d'aile.

27 Fermez le capot.

Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF210). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.