



Comment changer : filtre
à carburant sur
**MERCEDES-BENZ Classe
E Camion à Plateau /
Châssis (VF211) - Guide
de remplacement**

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

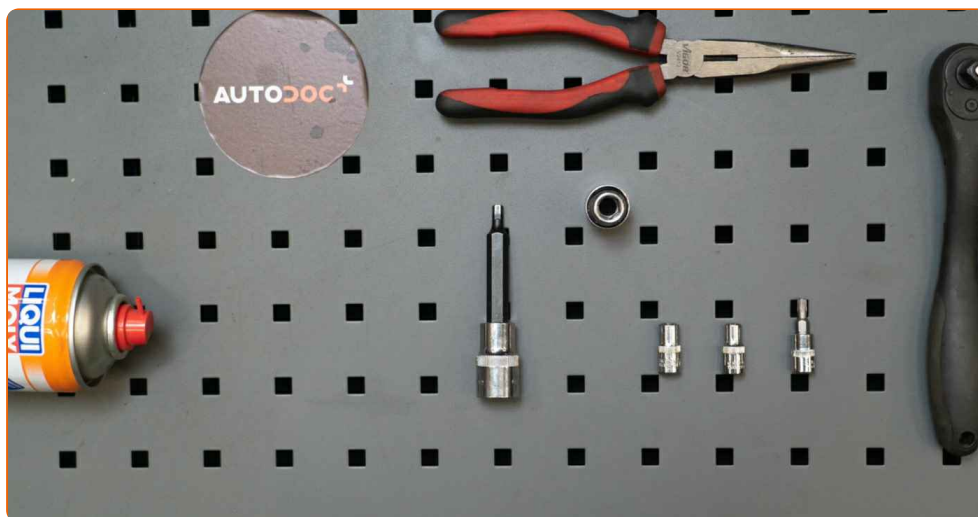
Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211) E 220 CDI (211.606),
MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211) E 220 CDI (211.608),
MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211) E 270 CDI (211.616),
MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211) E 280 CDI (211.620)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 270 CDI (211.016)

**REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT –
MERCEDES-BENZ CLASSE E CAMION À PLATEAU /
CHÂSSIS (VF211). LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Nettoyant multi-usages en spray
- Mèche Torx T25
- Douille d'entraînement n°5.5
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°10
- Douille hexagonale n° H5.
- Clé à cliquet
- Pincés à bout rond
- Poire d'amorçage manuelle
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.
- 4 Dévissez les fixations de la partie arrière du capot du moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 5 Retirez la partie arrière du capot du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

6

Retirez le couvercle du moteur.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

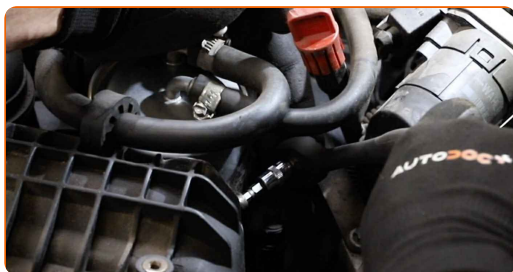
7

Nettoyez le boîtier du filtre à carburant et son couvercle. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



8

Desserrez le support du filtre à carburant. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



- 9 Relâchez les colliers de fixation des tuyaux de filtre à carburant. Utilisez une douille n° 5.5. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



- 10 Détachez les tuyaux du filtre à carburant. Servez-vous de pinces à bout rond.



Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211). Conseil :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

- 11 Retirez le filtre à essence.



12

Installez un filtre à essence neuf.



Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le filtre à carburant soit positionné correctement. Tenez compte de la marque de la direction de circulation du carburant.
- Durant l'installation, veillez à empêcher l'entrée de poussières ou de saletés dans le boîtier du filtre à carburant.
- MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211) - Il est important de n'utiliser que des filtres de haute qualité.

13

Nettoyez le boîtier du filtre à carburant et son couvercle. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

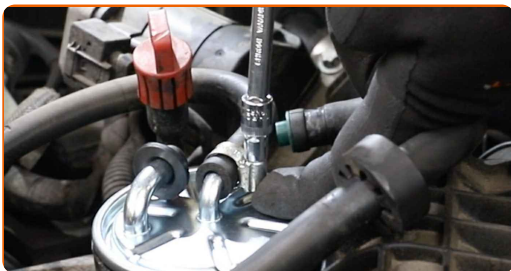


14

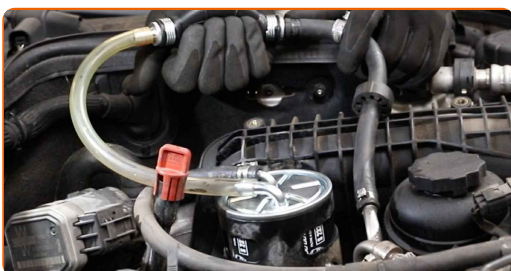
Attachez le tuyau au filtre à carburant.



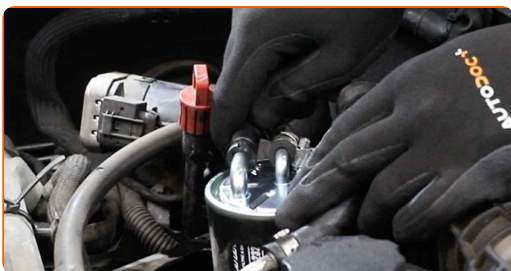
15 Serrez le collier de serrage du tuyau du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 5.5. Utilisez une clé à cliquet.



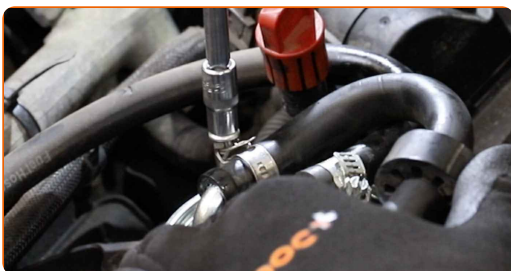
16 Appuyez sur la pompe d'amorçage du carburant à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'elle se durcisse. Utilisez une poire d'amorçage manuelle.



17 Attachez le tuyau au filtre à carburant.



18 Serrez le collier de serrage du tuyau du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



19

Nettoyez le boîtier du filtre à carburant et son couvercle. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



20

Vissez le support de montage du filtre à carburant. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



21

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.



22

Éteignez le moteur.

23

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

24 Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.

25 Remettez en place la partie arrière du capot du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à carburant – MERCEDES-BENZ Classe E Camion à Plateau / Châssis (VF211). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

26 Vissez les fixations de la partie arrière du capot du moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



27 Retirez la housse d'aile.

28 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.