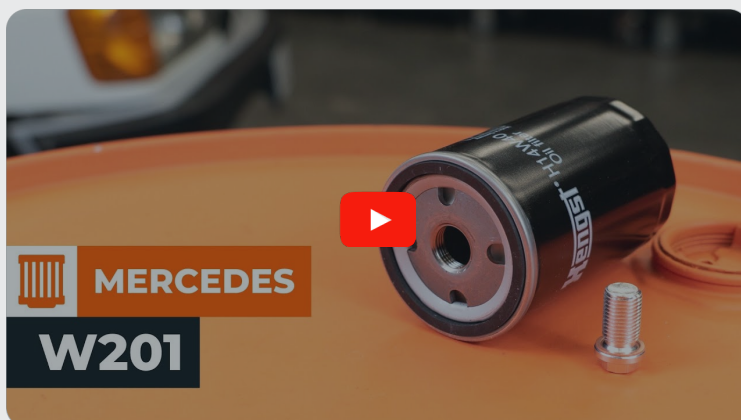




Comment changer : huile  
moteur et filtre huile sur  
**MERCEDES-BENZ Classe  
S Berline (W126)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe S Berline (W126) 260 SE 2.6 (126.020), MERCEDES-BENZ  
Classe S Berline (W126) 300 SE/SEL 3.0 (126.024, 126.025)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –  
MERCEDES-BENZ CLASSE S BERLINE (W126). OUTILS  
DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Cloche pour filtre à huile 76/14F
- Clé à cliquet
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe S Berline (W126). Les experts d'AUTODOC recommandent :

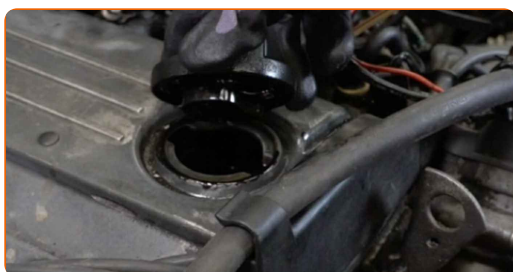
- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - MERCEDES-BENZ Classe S Berline (W126).

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

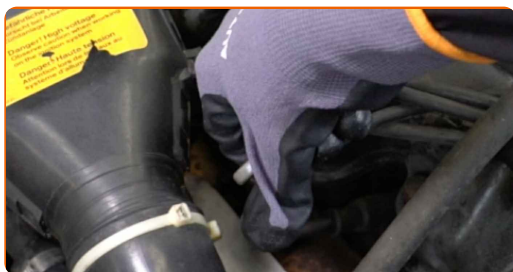
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Desserrez le bouchon du filtre à huile.



**4** Sortez la jauge d'huile.



**5** Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

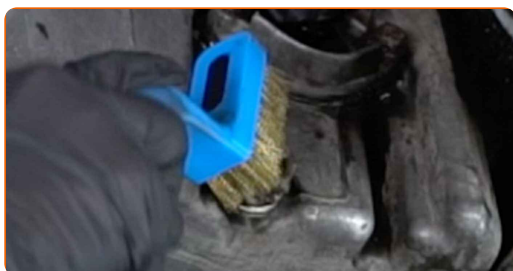
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe S Berline (W126). Conseil :

- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane, et s'il est en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

**6** Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 6 l minimum sous l'orifice de drainage.



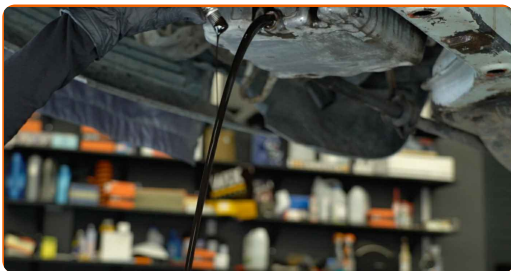
**7** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**8** Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



**9** Purgez l'huile usagée.

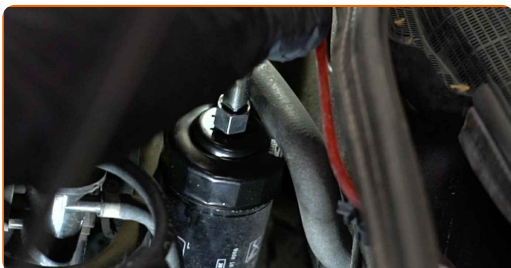


**AUTODOC recommande:**

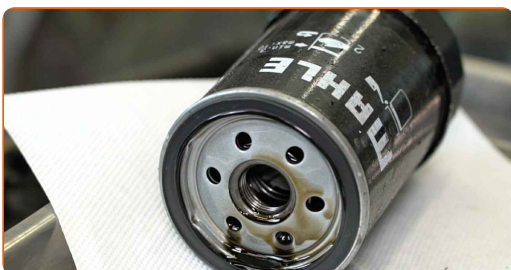
- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

**10** Nettoyez le filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

**11** Dévissez le filtre à huile. Utilisez la douille 76/14F. Utilisez une clé à cliquet.

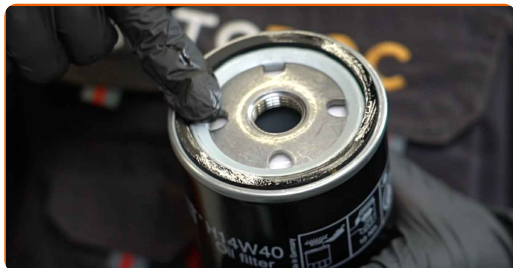


**12** Retirez le filtre à huile.



**13** Nettoyez l'emplacement du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

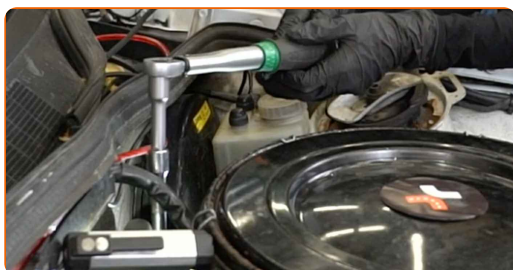
**14** Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



**15** Installez un nouveau filtre à huile.



**16** Serrez le filtre à huile. N'oubliez pas de respecter le couple de serrage recommandé. Utilisez la douille 76/14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



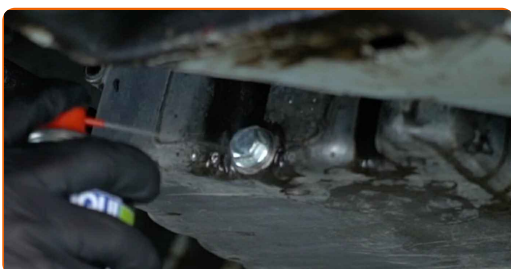
**17** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 18** Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.

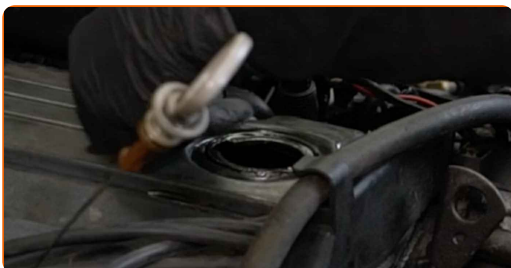


- 19** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

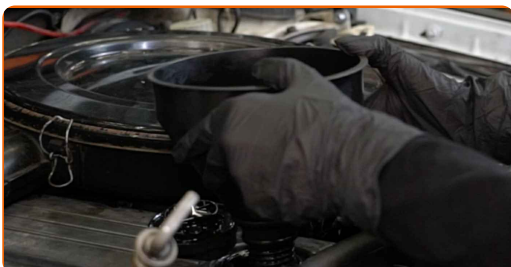


- 20** Abaissez la voiture.

- 21** Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

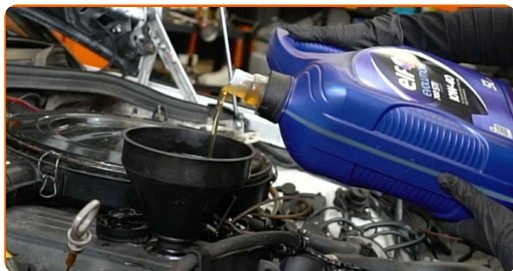


- 22** Insérez l'entonnoir.





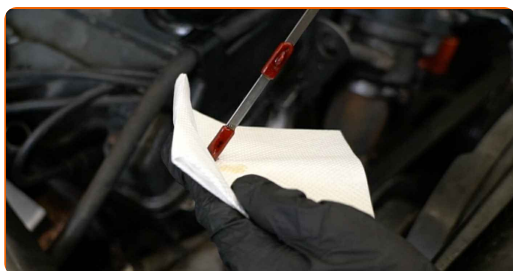
**23** Versez l'huile fraîche dans le moteur en respectant la quantité recommandée par le constructeur automobile.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe S Berline (W126). AUTODOC recommande :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

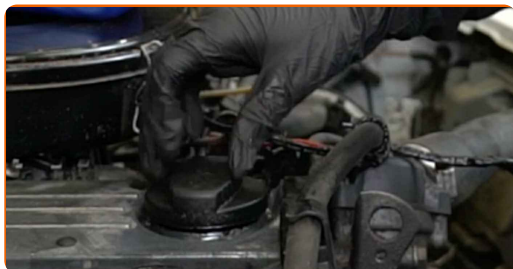
**24** Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile.



AUTODOC recommande:

- Ajoutez de l'huile si nécessaire.
- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

**25** Installez le bouchon de remplissage d'huile.



**26** Serrez le bouchon du filtre à huile.

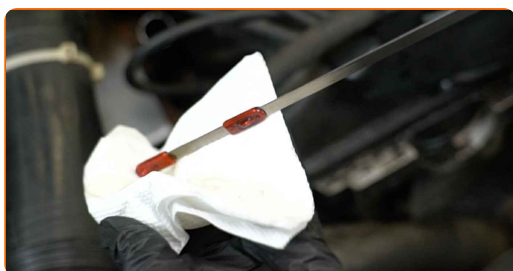


**27** Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

**Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe S Berline (W126). Les professionnels recommandent :**

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.

**28** Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



**Attention!**

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

- 29 Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- 30 Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.
- 31 Retirez la housse d'aile.
- 32 Fermez le capot.

**Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Classe S Berline (W126). Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**BIEN JOUÉ!** **VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.