



Comment changer :
bougies d'allumage sur
MERCEDES-BENZ Classe
S Coupe (C215) V6 -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) CL 500 (215.375), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) CL 600 (215.378), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) CL 55 AMG (215.373)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 240 (203.061)

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE –
 MERCEDES-BENZ CLASSE S COUPE (C215) V6. OUTILS
 DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T30
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Pincès longues à becs ronds
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – MERCEDES-BENZ CLASSE S COUPE (C215) V6. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez le couvercle du moteur.

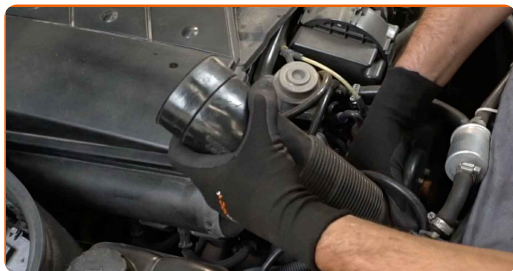


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

4

Retirez les tuyaux d'admission d'air.



5

Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boîtier.



Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Conseil :

- Avant cela, recouvrez les conduites d'air, le capteur de débit d'air (s'il y en a un) et la vanne d'étranglement avec un chiffon propre.

6

Retirez le compartiment du filtre à air.



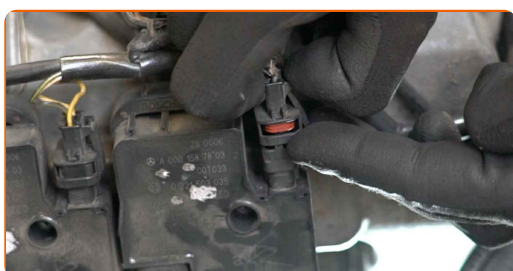
AUTODOC recommande:

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

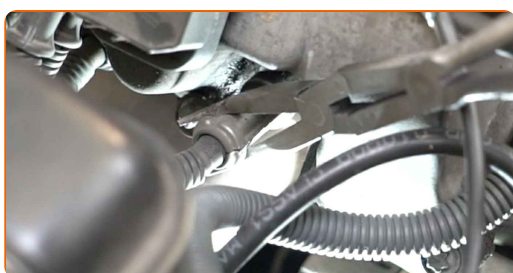
- 7** Recouvrez le boîtier-papillon avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



- 8** Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage.



- 9** Retirez les connecteurs des bougies d'allumages de leur puits. Utilisez des pinces longues à becs ronds.



Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Conseil d'AUTODOC :

- Prenez soin de ne pas endommager les connecteurs des bougies d'allumage.
- Mémoriser la séquence des connecteurs des bougies d'allumage.

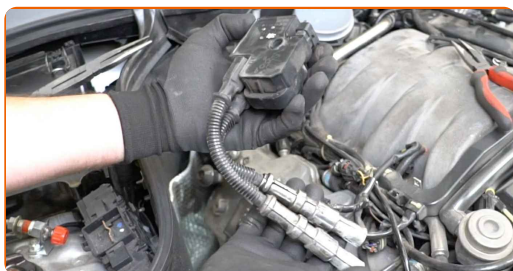
10

Dévissez les fixations des bobines d'allumage. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.

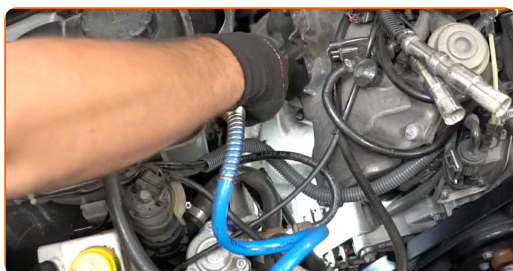


Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Les experts d'AUTODOC recommandent :

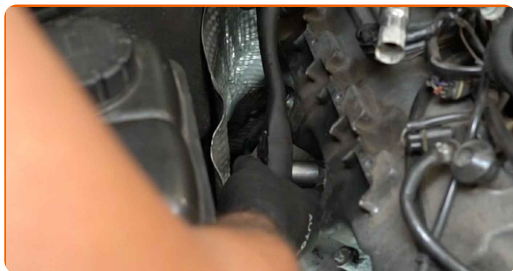
- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

12

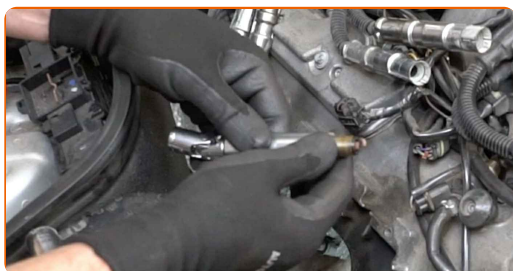
Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



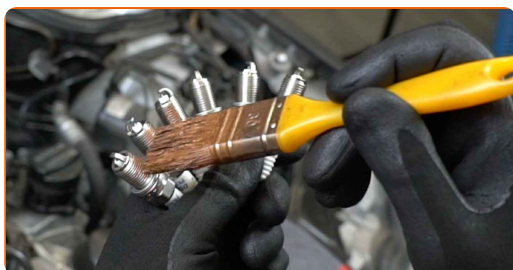
13 Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



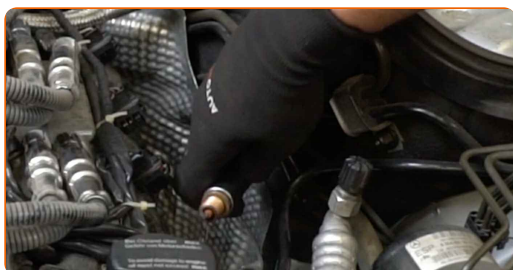
14 Retirez les bougies d'allumage.



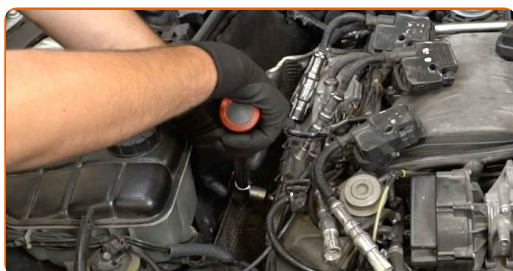
15 Appliquez une fine couche d'antigrappant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



16 Installez les nouvelles bougies dans les puits.



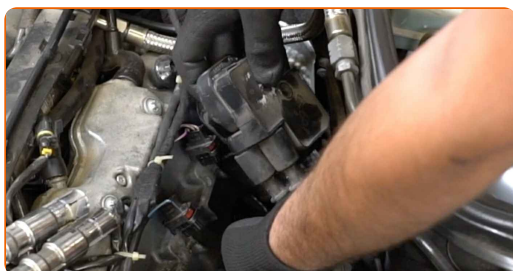
- 17** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Les professionnels recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 18** Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage.



Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Suivez la séquence d'installation.

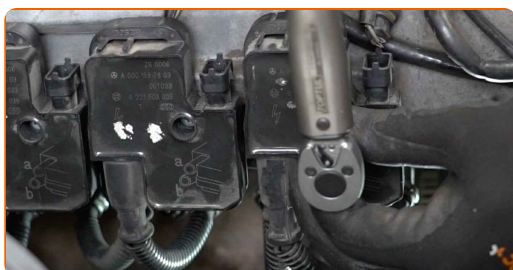
- 19** Installez les connecteurs de la bougie d'allumage dans leur puits. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. AUTODOC recommande :

- Suivez la séquence d'installation.

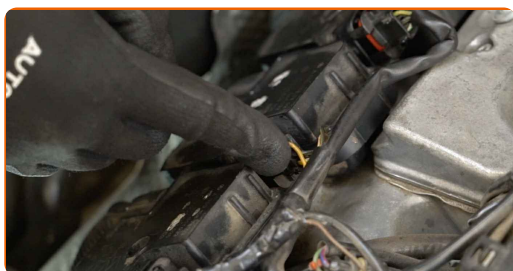
- 20** Serrez les fixations des bobines d'allumage. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



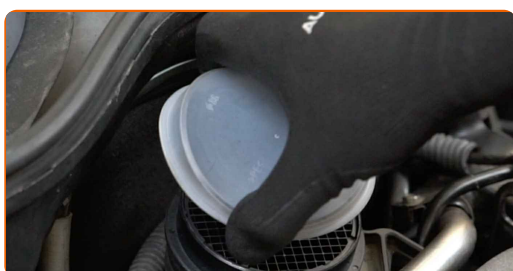
- 21** Appliquez le produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



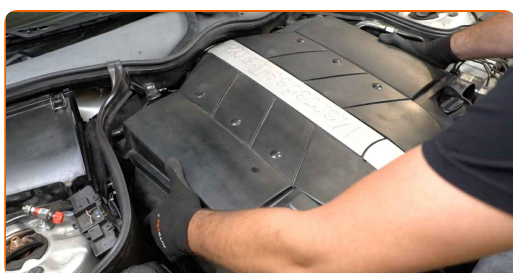
- 22** Branchez les connecteurs des bobines d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



- 23** Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur le boîtier-papillon.



- 24** Réinstallez le compartiment du filtre à air.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

- 25** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage et la durite d'admission d'air du boîtier-papillon.
- Remplacement : bougies d'allumage – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C215) V6. Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

26

Réinstallez les tuyaux d'admission d'air.



27

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

28

Éteignez le moteur.

29

Retirez la housse d'aile.

30

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.