



Comment changer : bras
inférieur avant sur
MERCEDES-BENZ Classe
V (W638/2) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT –
MERCEDES-BENZ CLASSE V (W638/2). LISTE DES
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°19
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

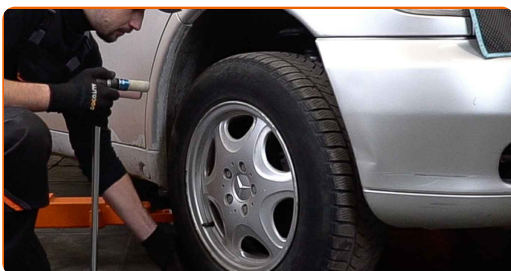
Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2).
AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – MERCEDES-BENZ CLASSE V (W638/2). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

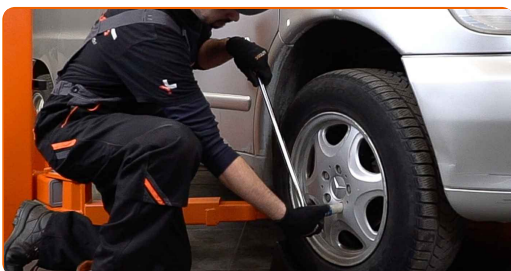
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

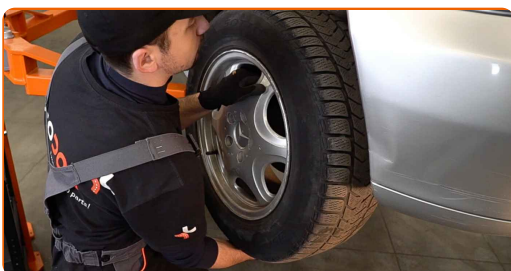
4 Dévissez les boulons de la roue.



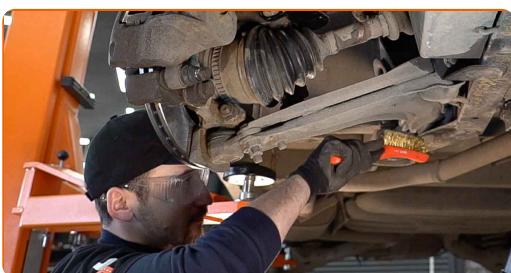
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2)

5 Retirez la roue.



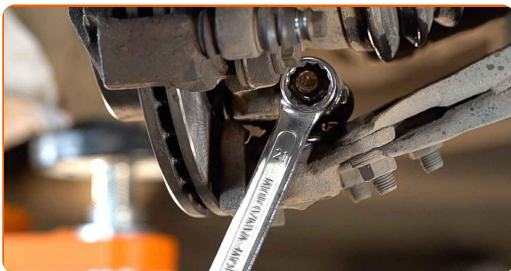
6 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.



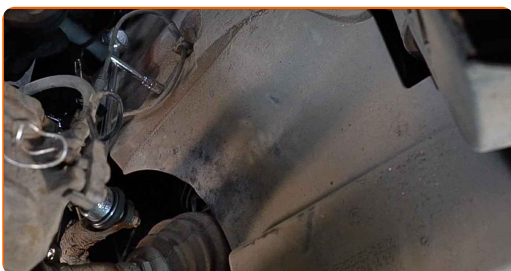
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

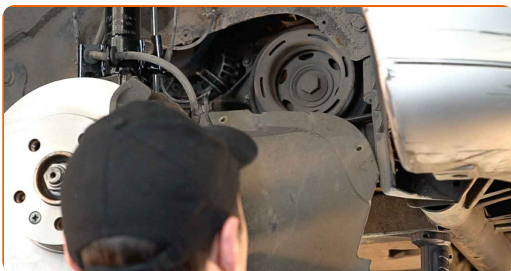
7 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21 (2 pièces).



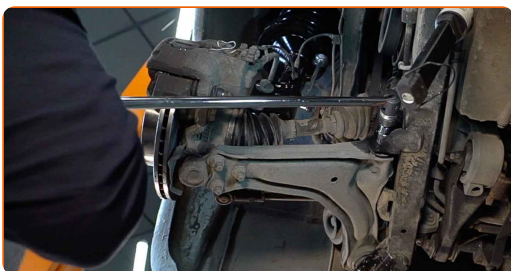
8 Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



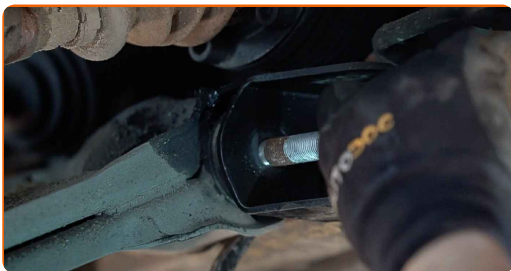
9 Retirez les garde-boues.



10 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



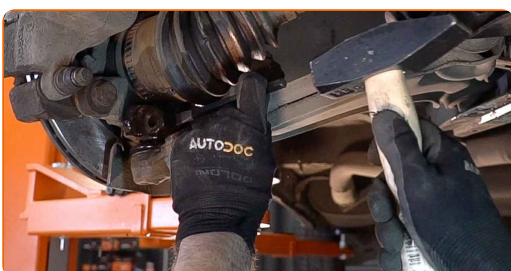
12 Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



13 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez vous de l'aérosol WD-40.

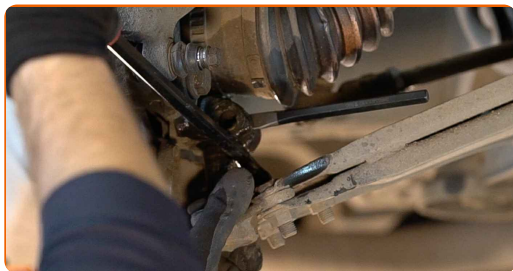


14 Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



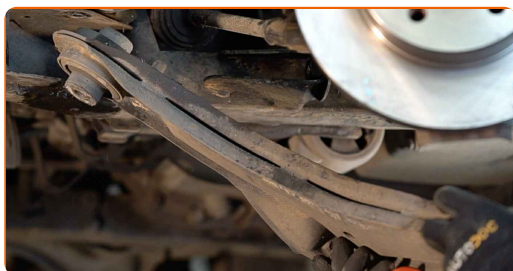
15

Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



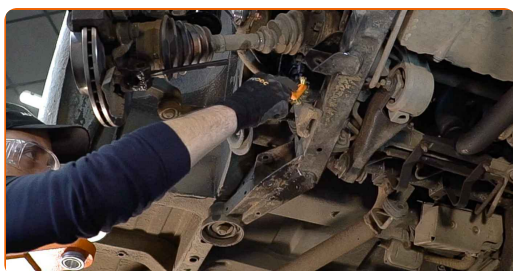
16

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



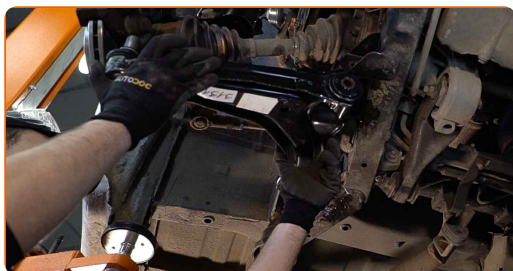
17

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Installez un arbre neuf.

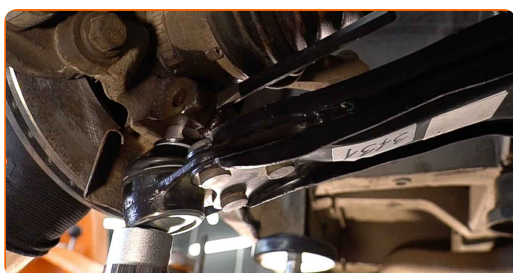


Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

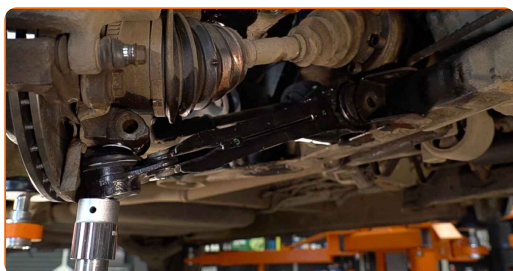
19

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



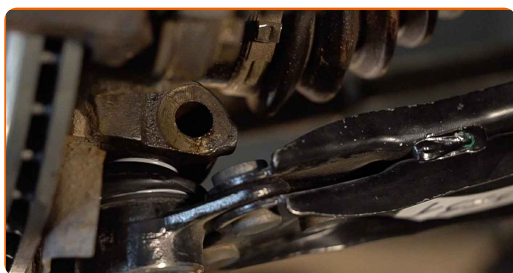
20

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



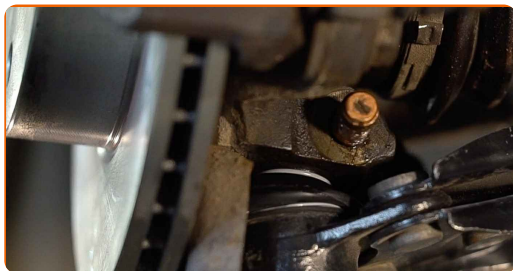
21

Retirez le ciseau plat de la fusée d'essieu.



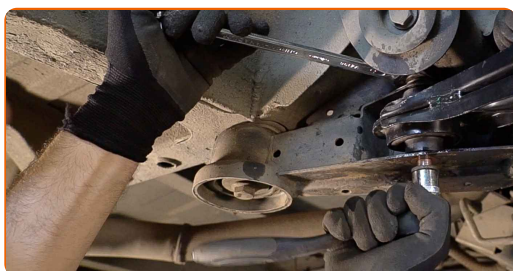
22

Installez l'écrou de fixation. Ne serrez pas trop.



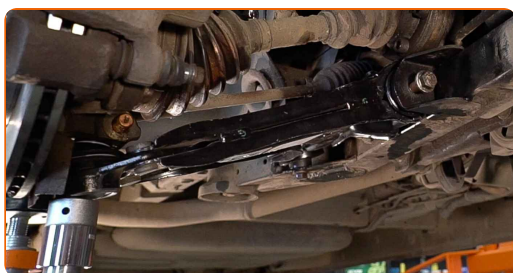
23

Vissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé à cliquet.



24

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



25

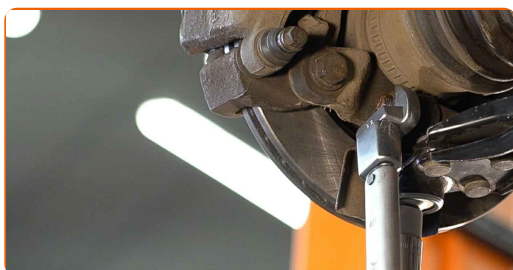
Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 155 Nm.



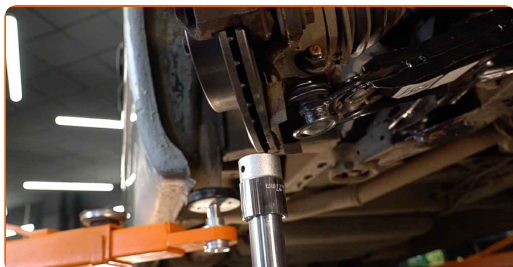
- 26** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 27** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 162 Nm.



- 28** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

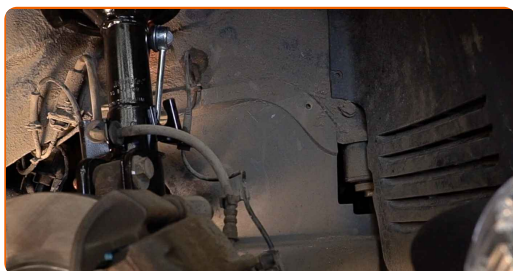
29

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



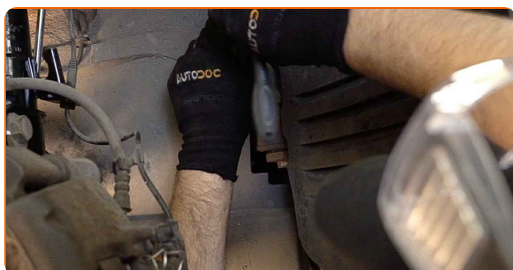
30

Vissez la garniture de passage de roue.



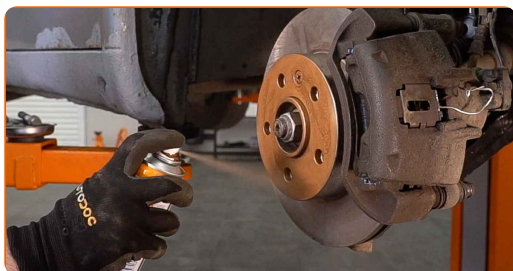
31

Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



32

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



33

Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2).
Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



36

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.