



Comment changer : bras  
de commande inférieur  
de suspension arrière sur  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**(C208)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 430 4.3 (208.370), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG 5.4 (208.374), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 5.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 240 (203.061)

**REPLACEMENT : BRAS DE COMMANDE INFÉRIEUR DE  
SUSPENSION ARRIÈRE – MERCEDES-BENZ CLK (C208).  
OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille hexagonale n° H5.
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Marteau
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BRAS DE COMMANDE INFÉRIEUR DE SUSPENSION ARRIÈRE – MERCEDES-BENZ CLK (C208). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

5

Retirez la roue.



6

Dévissez les fixations de la protection plastique de la carrosserie de la voiture. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

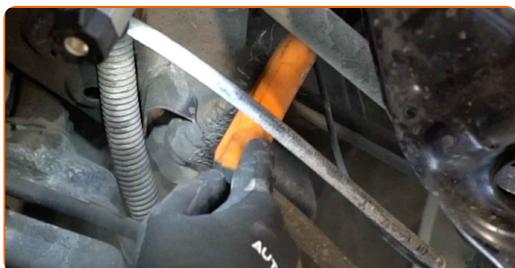
7

Retirez la protection plastique de la carrosserie de la voiture.

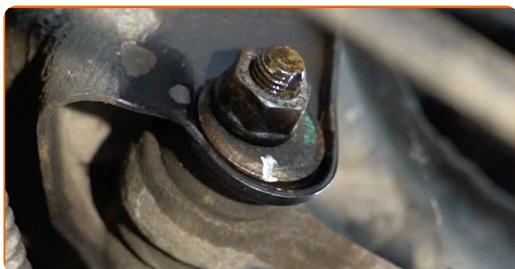


8

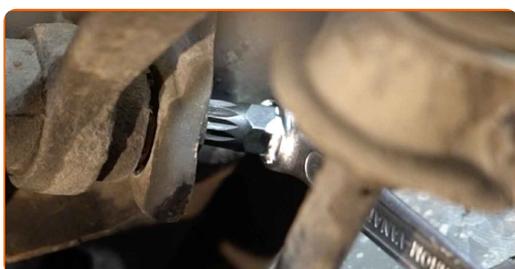
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



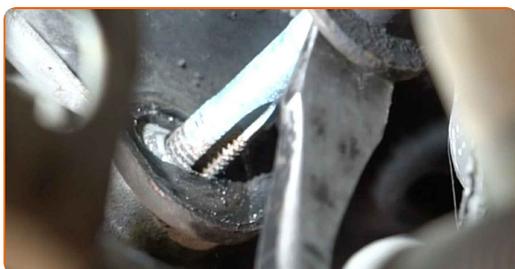
**9** Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.



**10** Dévissez l'attache du bras de la sous-structure. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraut.



**11** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



**12** Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Détachez le joint à rotule de la fusée arrière. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



**14** Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**15** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**16** Installez un arbre neuf.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – MERCEDES-BENZ CLK (C208). N'utilisez que des boulons et des écrous neufs pour l'installation.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

**17**

Installez l'écrou de fixation.



**18**

Attachez le joint à rotule de la fusée arrière.

**19**

Vissez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



**20**

Ajustez la position de l'écrou d'alignement.



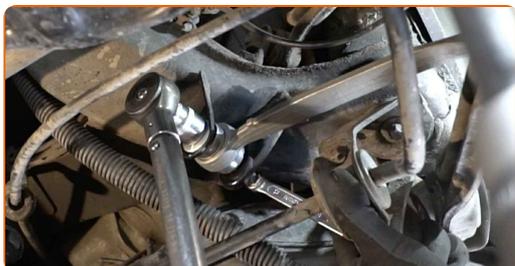
- 21** Vissez la fixation reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraut.



- 22** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 23** Serrez l'attache du bras à la sous-structure. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

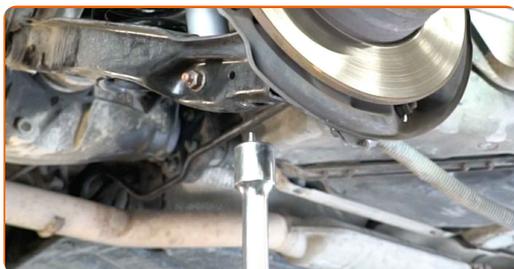


- 24** Serrez l'attache entre le bras de commande et le demi-essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



25

Retirez le support du dessous du bras.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

26

Réinstallez la protection plastique de la carrosserie de la voiture.



27

Vissez les fixations de la protection plastique de la carrosserie de la voiture. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

28

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



**29** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



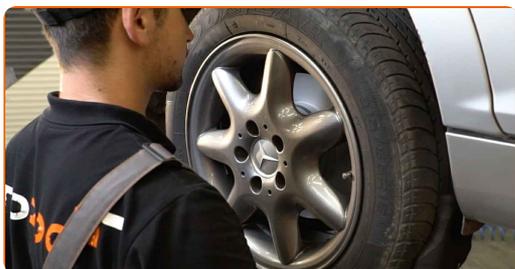
**30** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**31** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



33

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



34

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.