



Comment changer :
étrier de frein avant sur
MERCEDES-BENZ CLK
Coupe (C209) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 220 CDI 2.2 (209.308)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 200 Kompressor (203.045)

Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – MERCEDES-BENZ CLK COUPE (C209). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

2 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Sécurisez les roues avec des cales.



4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



5 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

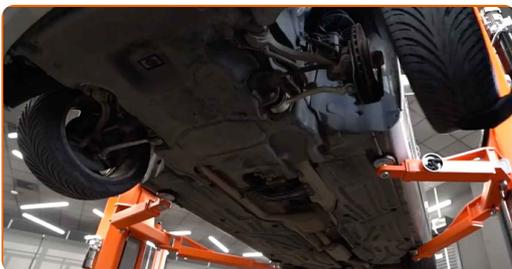
6 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209)

7 Retirez la roue.



8 Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Retirez le raccord du palpeur d'usure de la plaquette de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.



Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

9

Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.



10

Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Conseil

- Attendez quelques minutes après l'application.

11

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



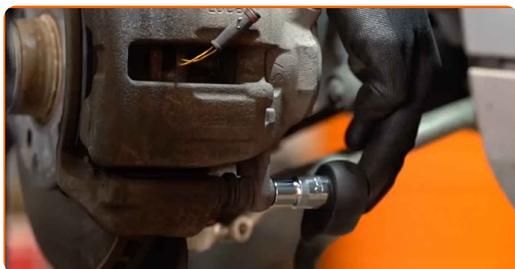
12

Desserrez l'attache du flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.14.



13

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



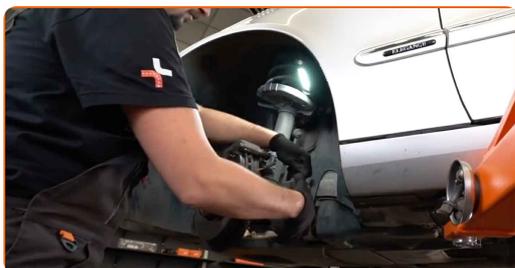
14

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15

Retirez l'étrier de frein.



16

Dévissez le flexible de l'étrier de frein.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209).
AUTODOC recommande :

- Lorsque vous remplacez l'étrier de frein, il est recommandé de vérifier l'état du flexible et au besoin de le remplacer pour un neuf.
- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.

17

Retirez les plaquettes de frein.



18

Retirez les goupilles de guidage de l'étrier.



19

Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.



20

Mesurez l'épaisseur des disques de frein. Si la limite est atteinte, la pièce doit être remplacée.



21

Débarrassez les tige-guides de l'étrier et leurs manchons de toute graisse usagée et des tâches de rouilles le cas échéant. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

22

Appliquez du produit sur les boulons de guidage de l'étrier de frein. Appliquez la graisse pour les boulons de guidage de l'étrier de frein.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.

- 23** Nettoyez les anciennes plaquettes de frein si vous voulez vous en servir. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

- 24** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Traitez le support de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 25 Traitez les surfaces de contact entre les plaquettes de frein et le support de l'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.



- 26 Installez les boulons de guidage sur le support de l'étrier de frein.



- 27 Installez les nouvelles goupilles de guidage de plaquette.



- 28 Installez les plaquettes de frein.



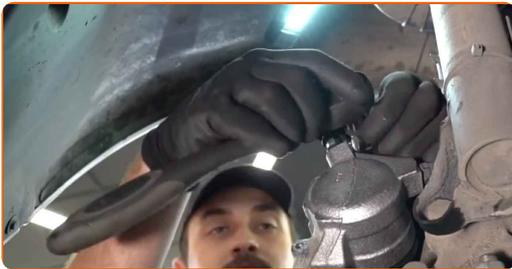
- 29 Installez la conduite de frein sur le nouvel étrier.



30 Installez l'étrier.



31 Vissez les fixations de l'étrier de frein.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Tenez l'étrier de frein.

32 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



33 Serrez la fixation de la conduite de frein. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



34

Retirez l'agrafe de flexible de frein.



35

Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Les professionnels recommandent :

- Purgez le système étrier de frein.

36

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



37

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209)

38

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



39

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



40

Retirez les crics et les cales.

AUTODOC recommande:

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

41

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



42

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.