



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **MERCEDES-  
BENZ CLK Décapotable  
(A208)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

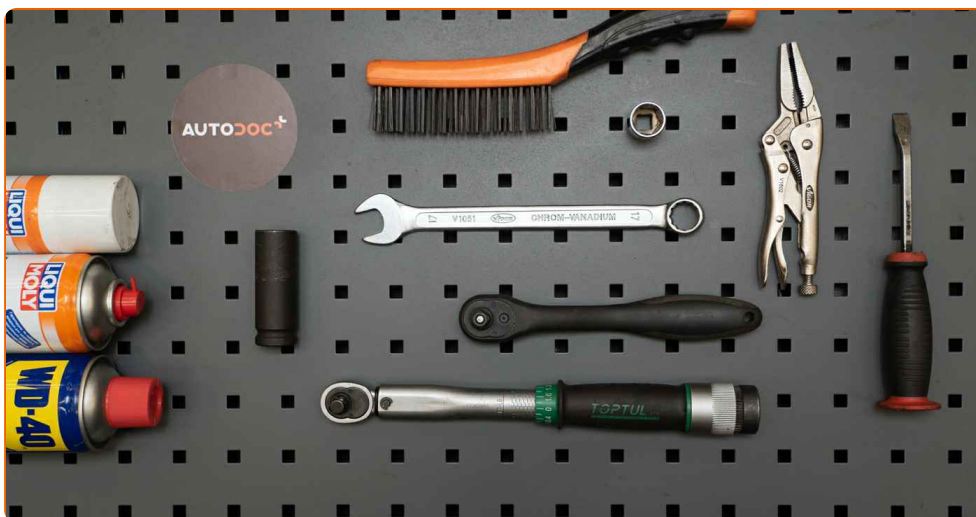
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 200 (210.035)

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –  
MERCEDEN-BENZ CLK DÉCAPOTABLE (A208). LISTE  
DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Tournevis À Tête Plate
- Compresseur de ressort de suspension
- Pincés multiprises
- Cale de roue

**Acheter des outils**

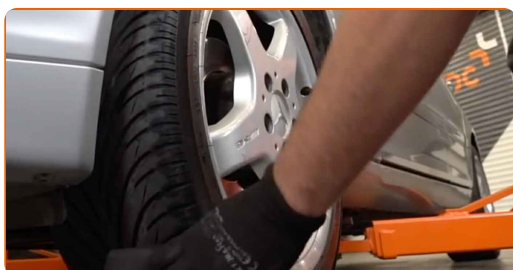
Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacez les deux amortisseurs avant en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208)

5

Retirez la roue.



6

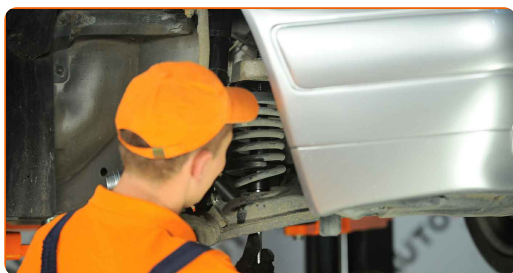
Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.



Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208). Conseil :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

- 7** Comprimez le ressort en faisant tourner la vis-mère du compresseur du ressort hélicoïdal. Utilisez une clé mixte. La taille de la clé peut varier en fonction du fabricant du compresseur de ressort hélicoïdal.



Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Comprimez le compresseur du ressort hélicoïdal jusqu'à ce qu'il y ait assez de place pour retirer le ressort. Ne compressez pas au maximum, les spires ne doivent pas se toucher.
- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

- 8** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 9** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

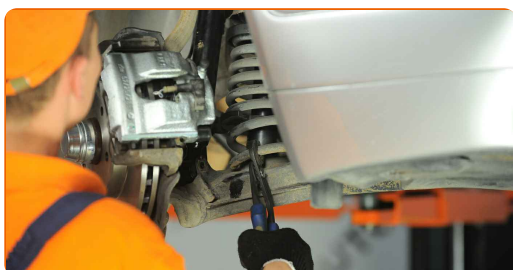


- 10** Détachez la partie inférieure de l'amortisseur.

- 11** Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 12** Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208). AUTODOC recommande :

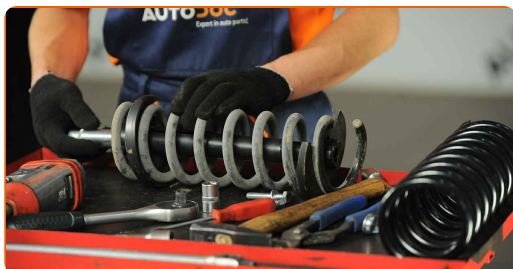
- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

**13** Placez le compresseur sur une surface de travail.



**14** Décompressez le ressort.

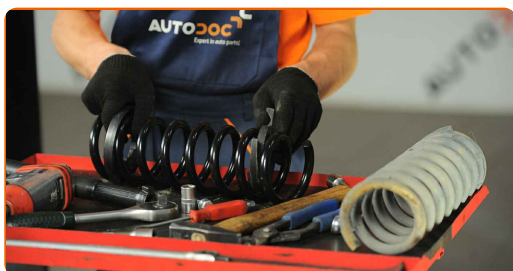
**15** Retirez le ressort.



**16** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux.

**17** Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

**18** Installez un nouveau ressort hélicoïdal sur le compresseur.

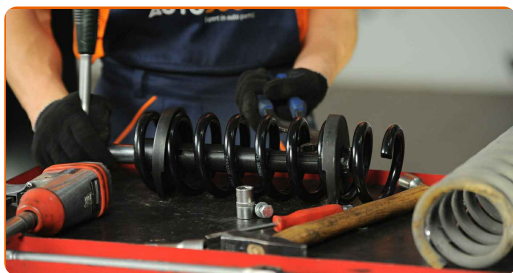


Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.

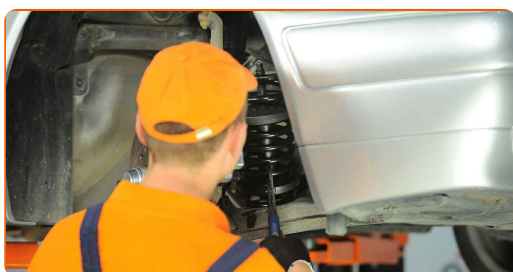


**19** Comprimez le ressort.

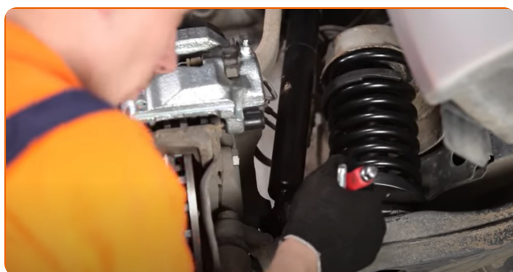


**20** Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.

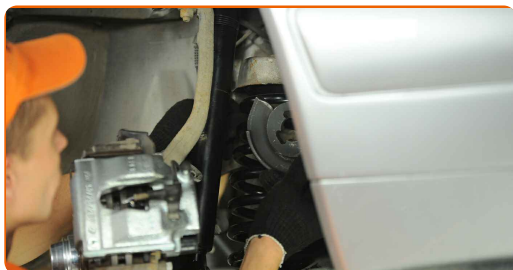
**21** Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



**22** Attachez la partie inférieure de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



**23** Relâchez le ressort en faisant tourner la vis-mère du compresseur du ressort hélicoïdal.



**24** Retirez le compresseur.



**25** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



**26** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**27** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**28** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**29**

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ CLK Décapotable (A208)

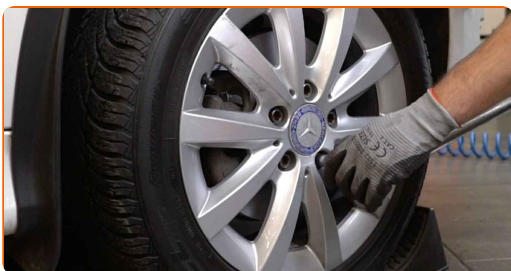
**30**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



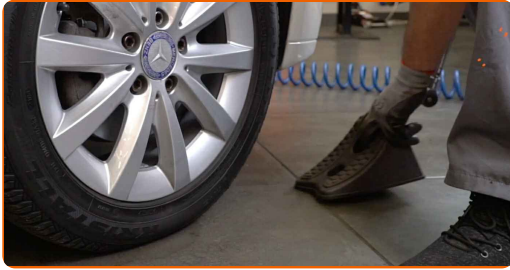
**31**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



32

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.