



Comment changer :
radiateur de
refroidissement moteur
sur **Mercedes W201** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 KAT (124.043), MERCEDES-BENZ A trois volumes (W124) 230 E 2.3 KAT (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT
MOTEUR – MERCEDES W201. OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Pincès à bec long
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Couverture des ailes

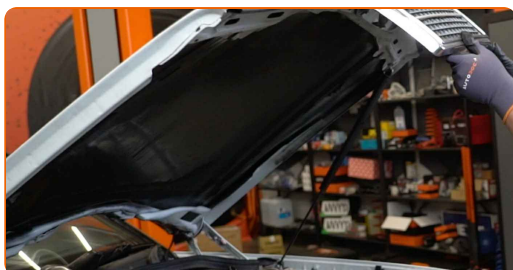
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – Mercedes W201. Les experts d'AUTODOC recommandent :

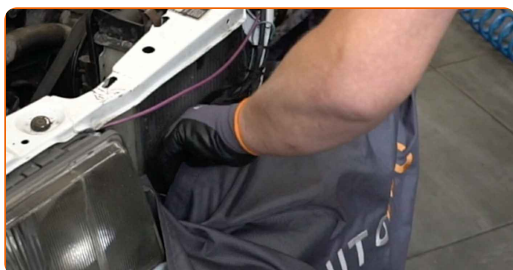
- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Vérifiez l'état du liquide de refroidissement et remplacez-le si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes W201 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.



2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

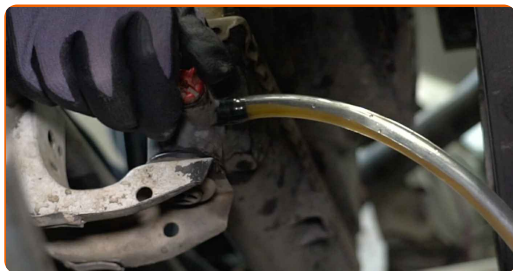


3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

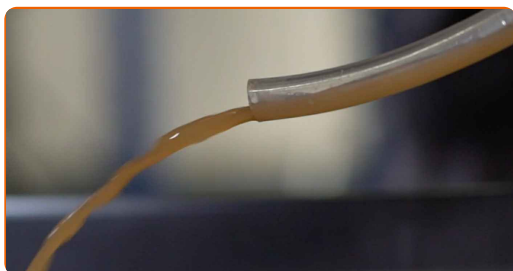
4 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

5 Préparez un bac pour récupérer le liquide.

6 Ouvrez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.



7 Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



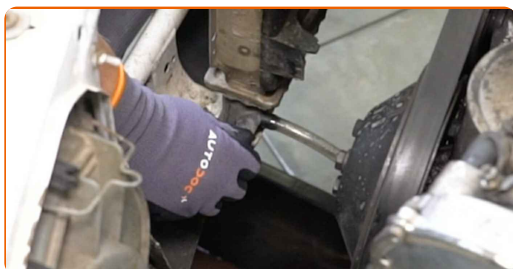
Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – Mercedes W201.

Conseil :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

8 Fermez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.

9 Desserrez les colliers de serrage de la durite de refroidissement supérieure Utilisez une douille n° 7. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



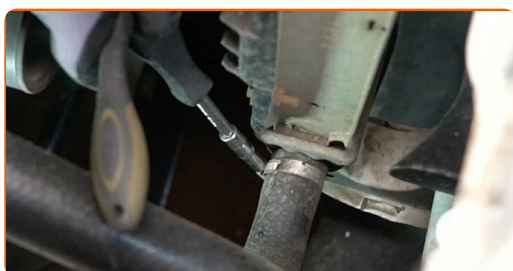
10 Détachez le tuyau de refroidissement supérieur.



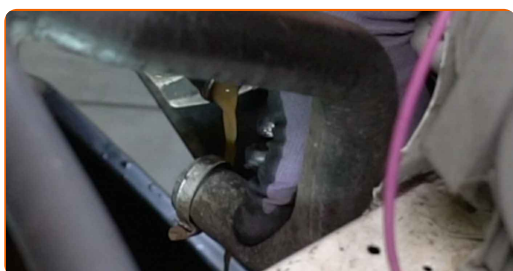
AUTODOC recommande:

- Attention ! Du liquide de refroidissement peut s'échapper des ouvertures du radiateur.

11 Desserrez le collier du tuyau inférieur de liquide de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



12 Détachez le tuyau de refroidissement inférieur.



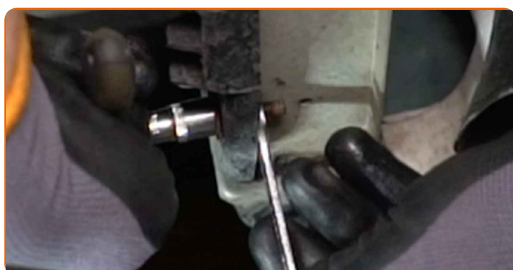
**Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – Mercedes W201.
Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Attention ! Du liquide de refroidissement peut s'échapper des ouvertures du radiateur.

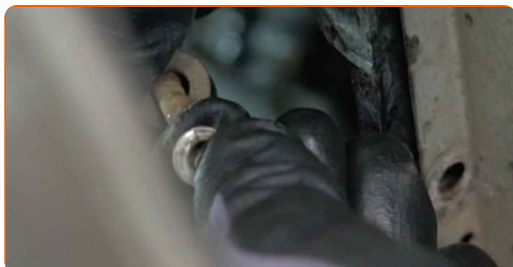
- 13** Nettoyez les fixations du boîtier du ventilateur du radiateur. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



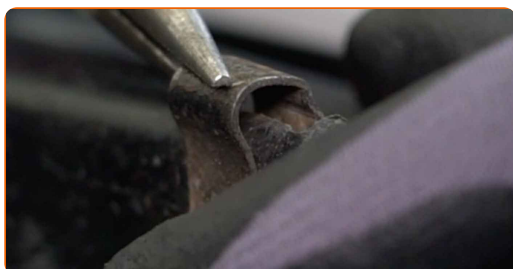
- 14** Dévissez les fixations du boîtier du ventilateur. Utilisez une clé mixte de No.10. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Retirez les écrous de fixations.

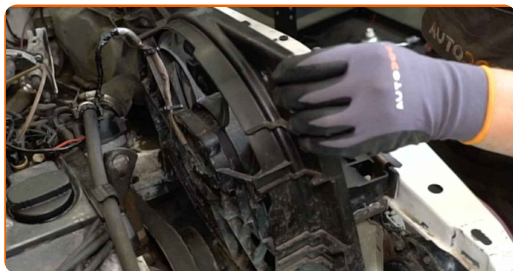


- 16** Retirez les clips supérieurs du boîtier du ventilateur du radiateur. Utilisez des pinces à bec long.



17

Retirez le capot du ventilateur.



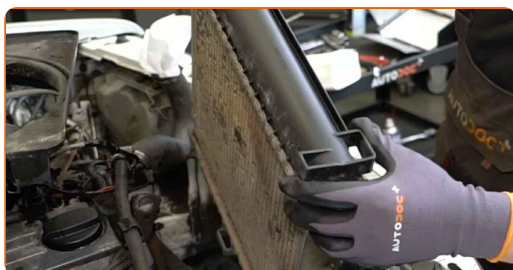
18

Retirez les clips supérieurs du radiateur. Utilisez des pinces à bec long.



19

Retirez le radiateur.



20

Retirez les patins de fixation du radiateur de refroidissement du moteur.

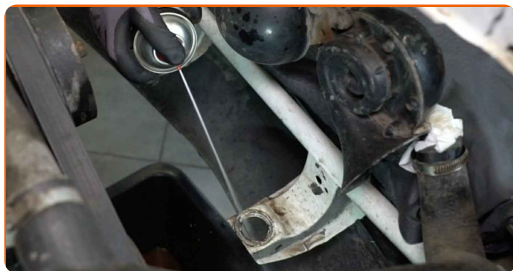


AUTODOC recommande:

- Inspectez les patins de fixation. Remplacez-les si nécessaire.

21

Nettoyez les sièges des patins de fixation du radiateur de refroidissement du moteur.



22

Installez les patins de fixation du radiateur de refroidissement du moteur.



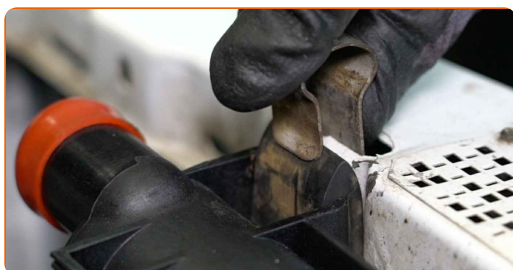
23

Installez le nouveau radiateur.



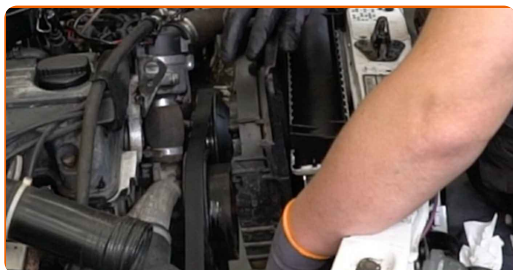
24

Installez les clips supérieurs du radiateur.



25

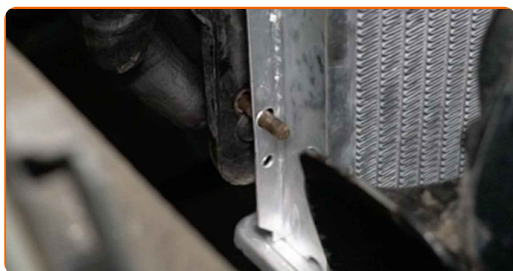
Installez le capot du ventilateur.



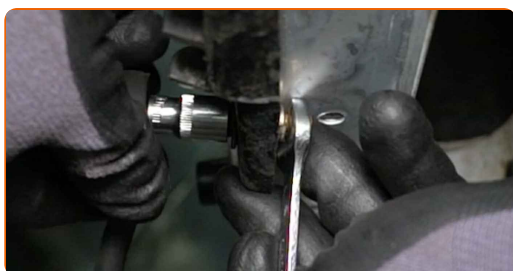
26 Fixez les clips supérieurs du boîtier du ventilateur du radiateur.



27 Installez les boulons de fixation.



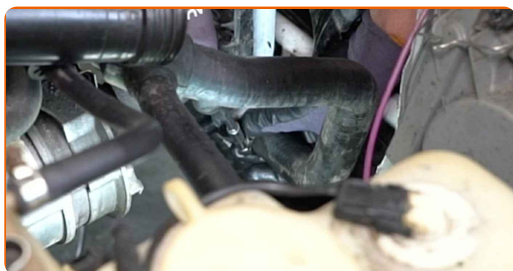
28 Vissez les fixations du boîtier du ventilateur. Utilisez une clé mixte de No.10. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



29 Branchez le tuyau de refroidissement inférieur.



30 Serrez le collier du tuyau inférieur de liquide de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



31 Attachez le tuyau de refroidissement supérieur.



32 Serrez le collier du tuyau supérieur de liquide de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



33 Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

34 Insérez l'entonnoir.



35 Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.

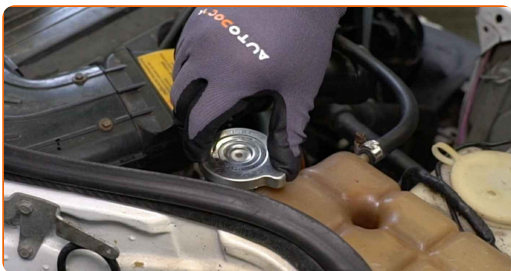


Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – Mercedes W201.
AUTODOC recommande :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

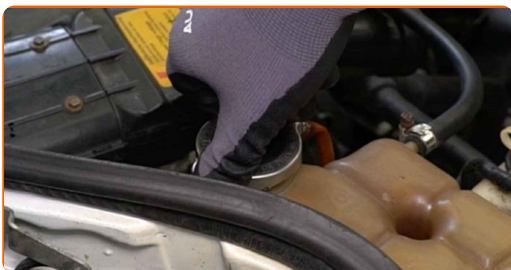
36

Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



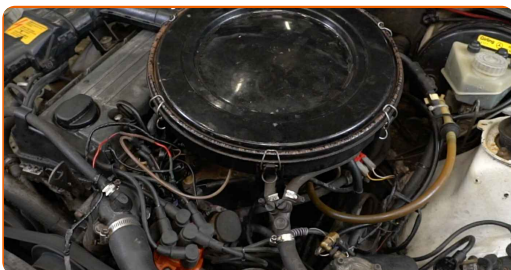
37

Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



38

Faites tourner le moteur quelques minutes.



AUTODOC recommande:

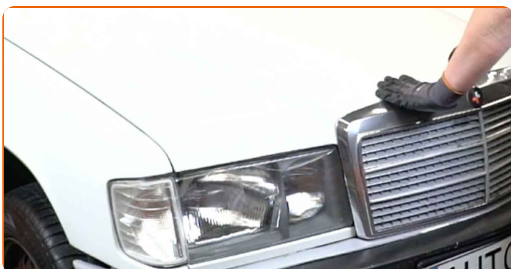
- Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

39 Éteignez le moteur.

40 Retirez la housse d'aile.



41 Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W201**

**RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR POUR
MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT**

**RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR POUR
MERCEDES W201 : LES MEILLEURS OFFRES ET
PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.