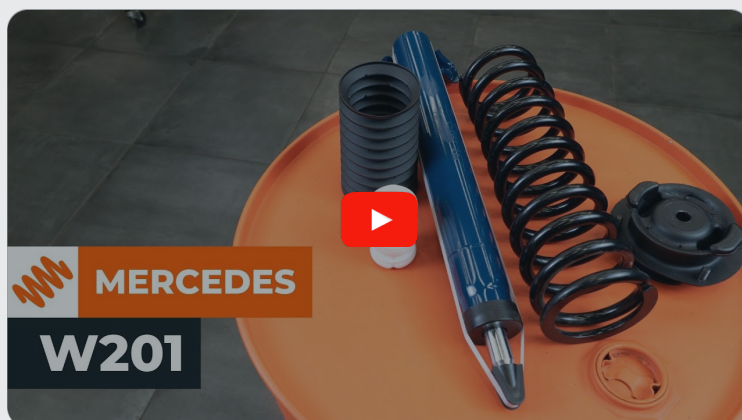




Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **Mercedes**
W201 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
MERCEDES W201. LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille pour amortisseur n°19
- Douille pour amortisseur n°22
- Douille HEXagonale n° H6
- Douille HEXagonale n° H7
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

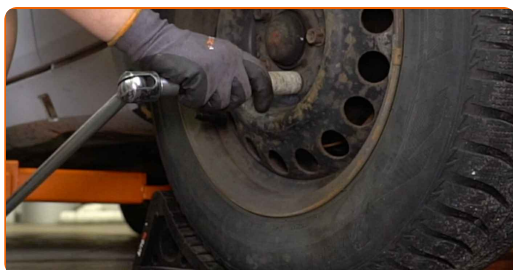
Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W201. AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

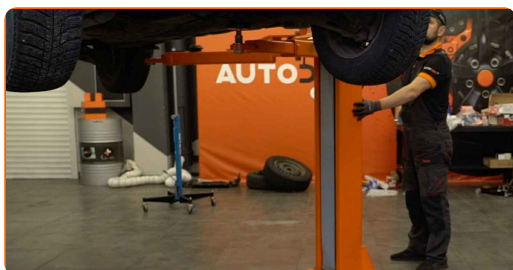
REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES W201. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



3 Soulevez la voiture.

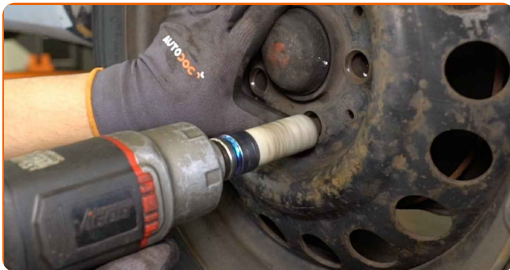


AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

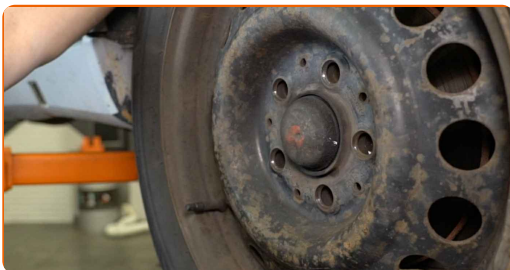


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W201

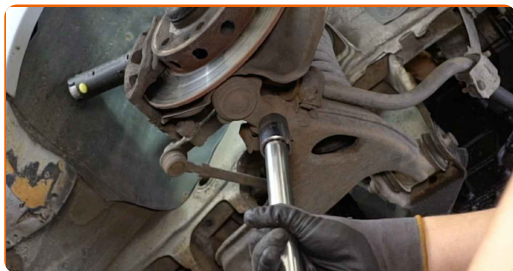
5

Retirez la roue.



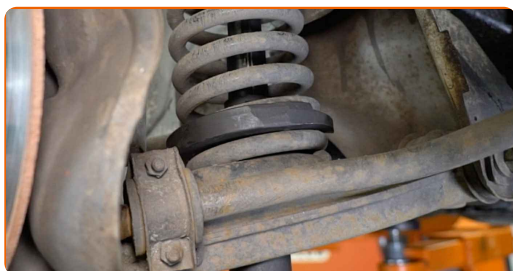
6

Soutenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7

Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.



AUTODOC recommande:

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

8

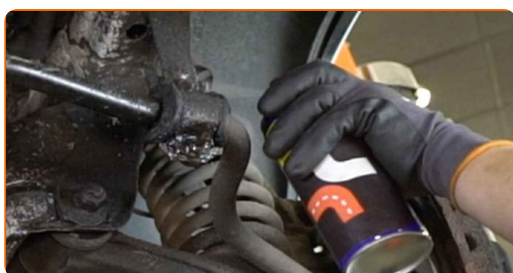
Comprimez le ressort.



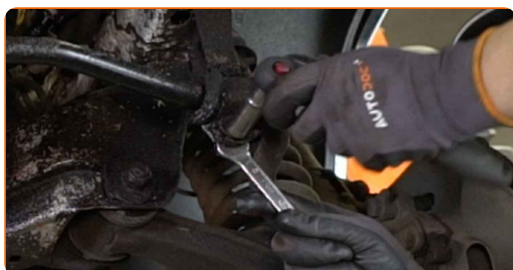
Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W201. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

- 9** Nettoyez les fixations des brides des silentblocs de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

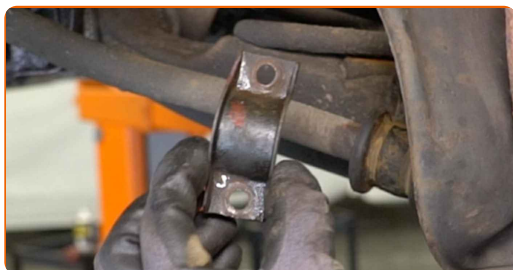


- 10** Dévissez les fixations des brides de silentblocs de barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

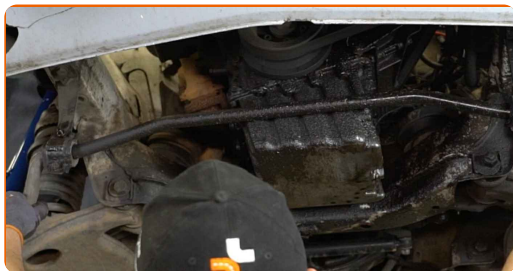


- 11** Retirez les écrous de fixations.

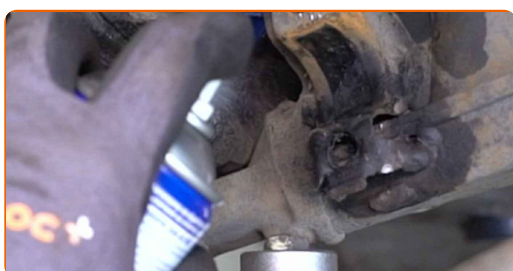
- 12** Retirez les brides silentblocs de barre stabilisatrice.



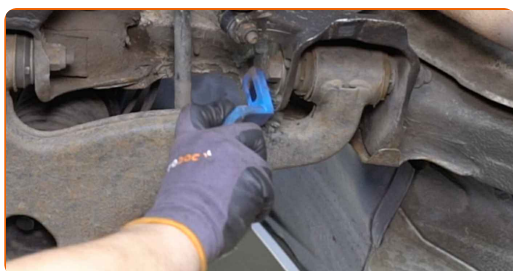
13 Détachez la barre stabilisatrice des bras de suspension.



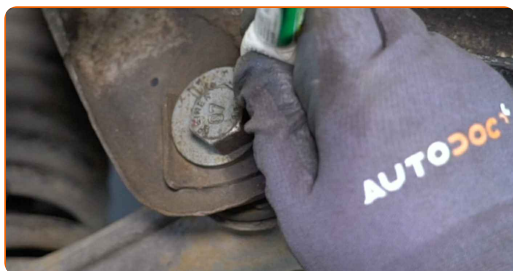
14 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



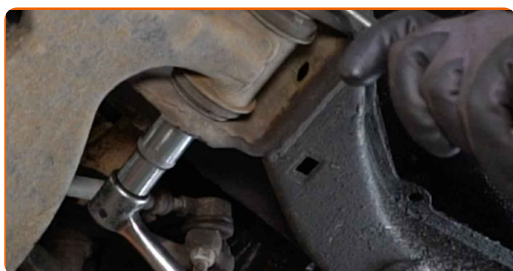
15 Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16 Tracez des repères sur les boulons de carrossage.



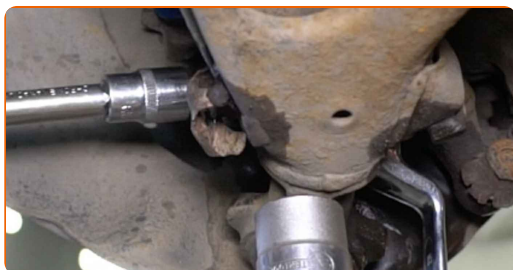
- 17** Dévissez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



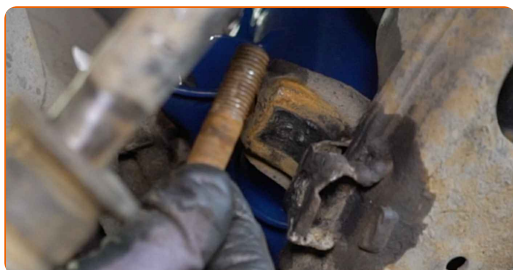
- 18** Dévissez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



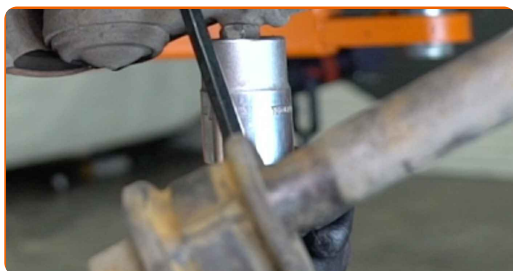
- 19** Dévissez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 20** Retirez l'écrou de fixation.



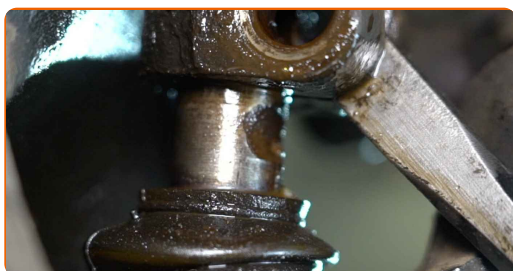
21 Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.



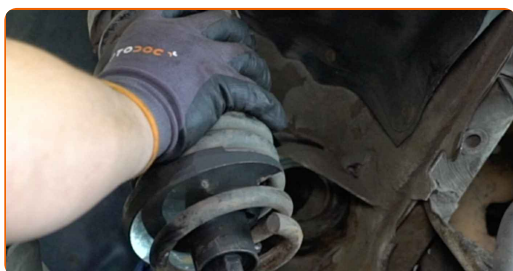
AUTODOC recommande:

- Mercedes W201 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

22 Détachez le joint à rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



23 Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps.



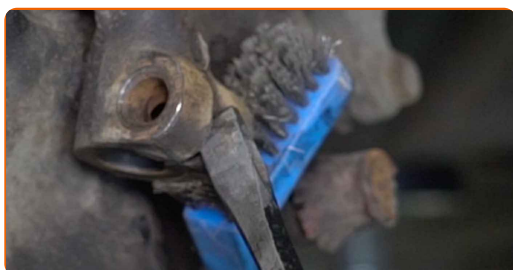
AUTODOC recommande:

- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

- 24** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 25** Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 26** Relâchez le ressort.



- 27** Placez le compresseur de ressort hélicoïdal sur le nouveau ressort.



AUTODOC recommande:

- La position du compresseur sur le nouveau ressort hélicoïdal doit être la même que sur l'ancien.

28

Comprimez le ressort.

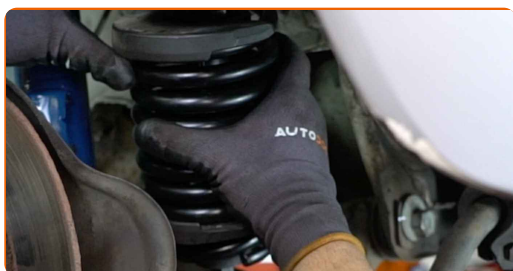


Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W201. Conseil :

- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

29

Installez le ressort avec le compresseur.

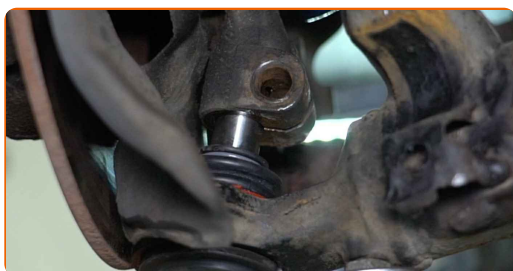


AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

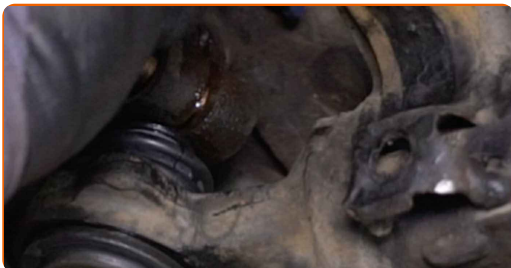
30

Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu.

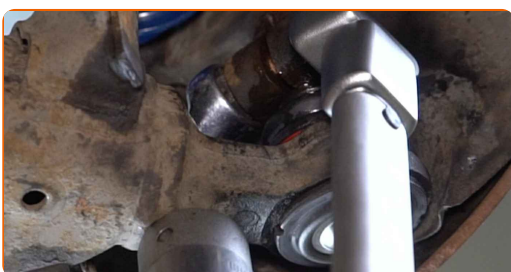


31 Soutenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

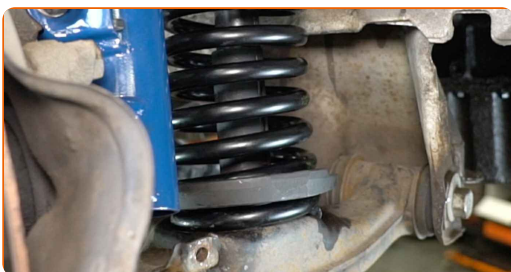
32 Installez l'écrou de fixation.



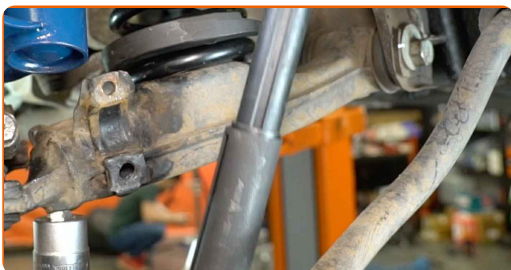
33 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



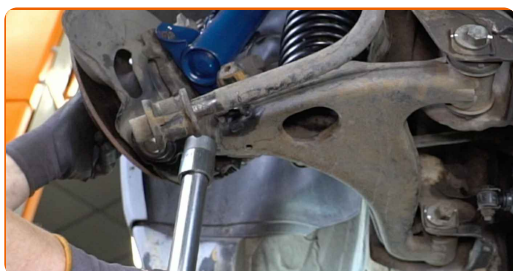
34 Relâchez le ressort.



35 Retirez le compresseur.

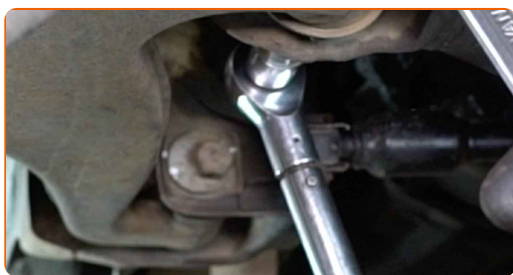


- 36** Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.



- 37** Réglez la position des boulons de carrossage en fonction des marques.

- 38** Serrez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 39** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 40** Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

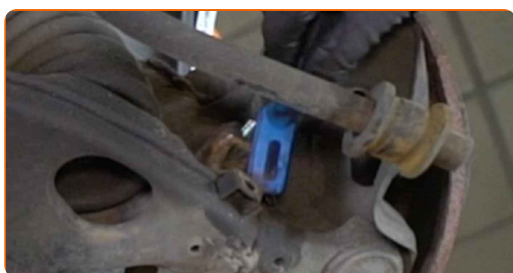


Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W201. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

41

Nettoyez les supports des douilles de la barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

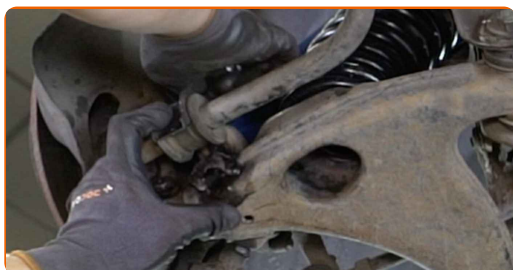


42

Fixez la barre stabilisatrice aux bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.

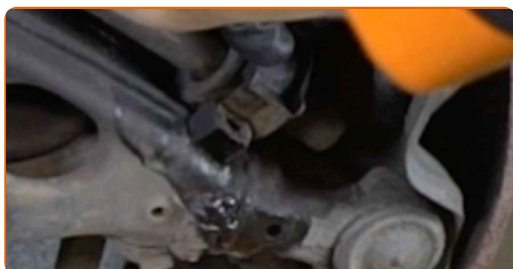
43

Installez les supports des douilles de stabilisateur.

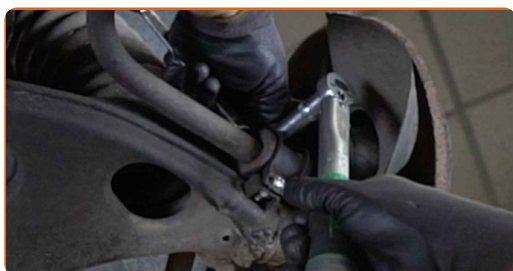


44

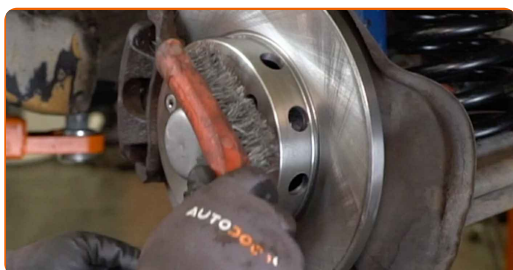
Installez les boulons de fixation.



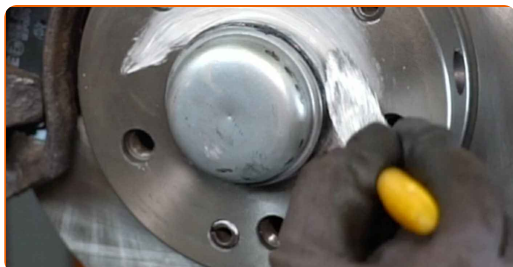
- 45** Serrez les fixations des supports de douille de barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



- 46** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 47** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 48** Installez la roue.

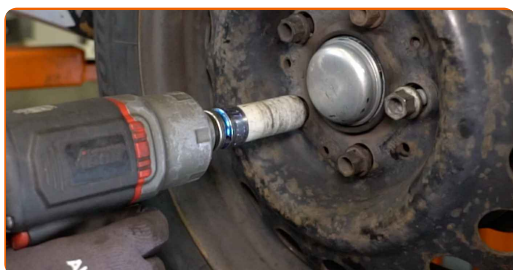


AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

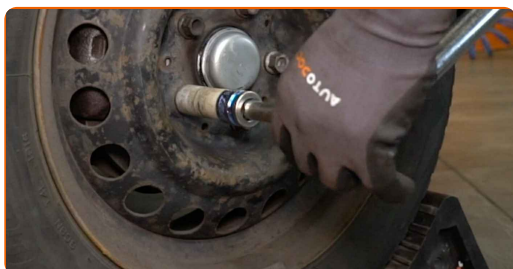
49

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



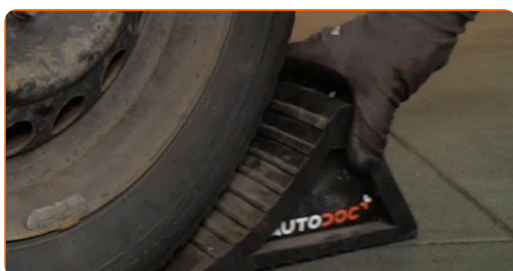
50

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



51

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W201**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES W201 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.