



Comment changer : bras
inférieur avant sur
Mercedes W201 - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT –
MERCEDES W201. LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Pincés multiprises
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

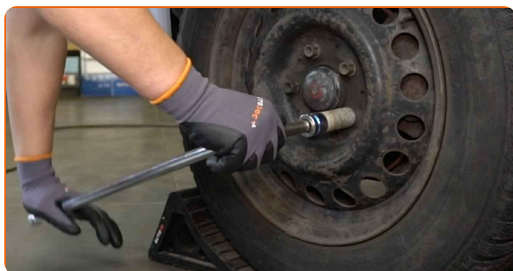
Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W201. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes W201 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



3 Soulevez la voiture.

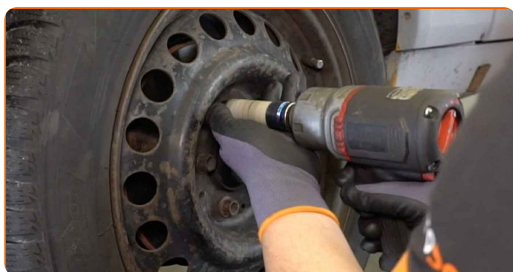


Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W201. AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

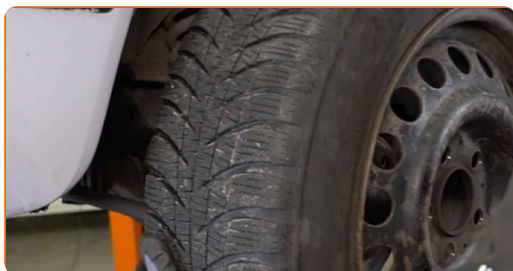


AUTODOC recommande:

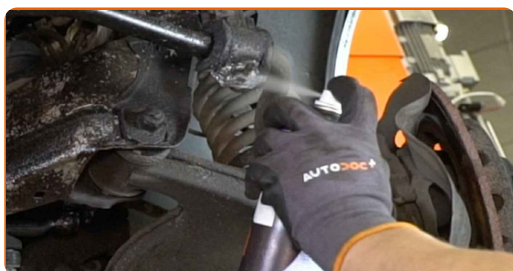
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

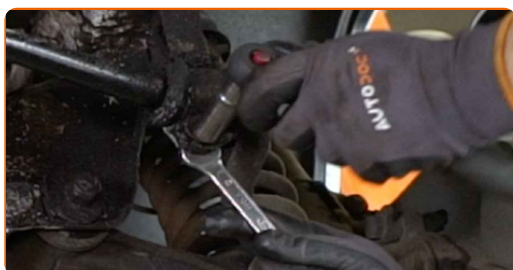
Retirez la roue.



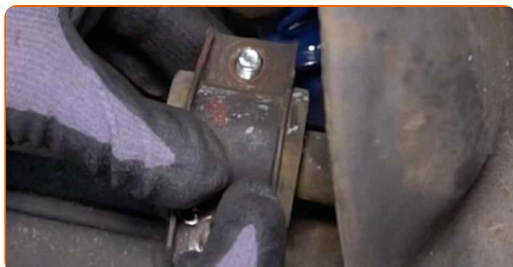
- 6** Nettoyez les fixations des brides des silentblochs de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



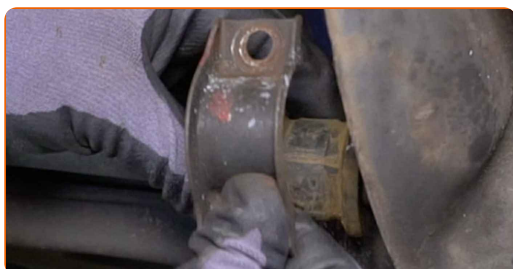
- 7** Dévissez les fixations des brides de silentblochs de barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



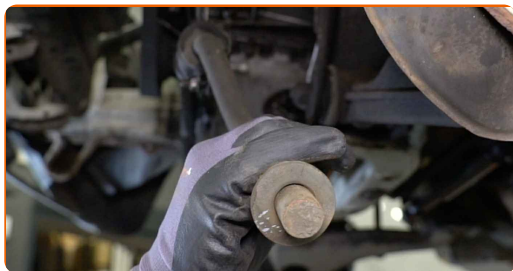
- 8** Retirez les écroux de fixations.



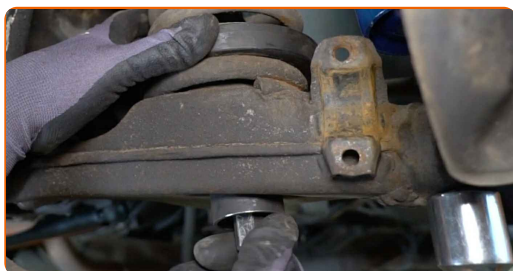
- 9** Retirez les brides silentblochs de barre stabilisatrice.



10 Détachez la barre stabilisatrice des bras de suspension.



11 Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.

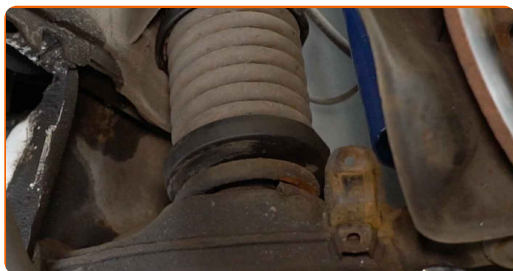


Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W201. Les professionnels recommandent :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

12 Soutenez le bras de commande. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

13 Comprimez le ressort.

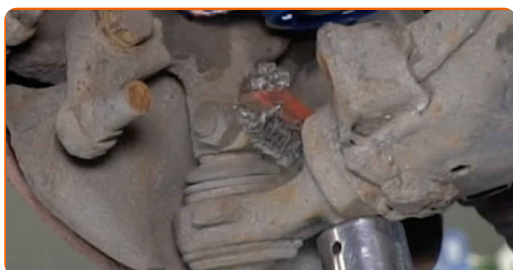


AUTODOC recommande:

- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

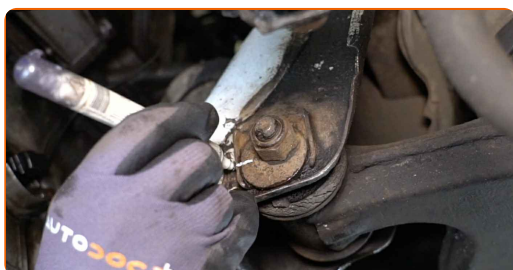
14

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



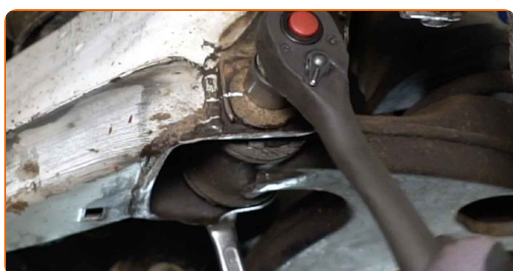
15

Tracez des repères sur les boulons de carrossage.



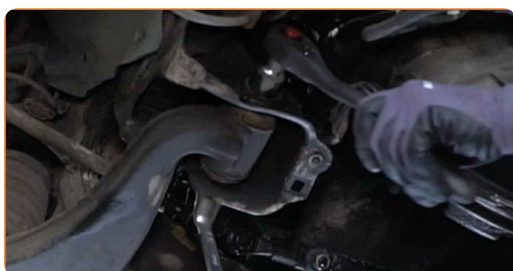
16

Dévissez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.

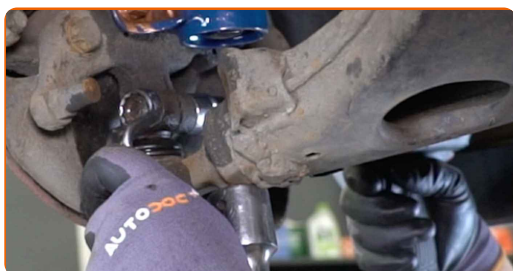


17

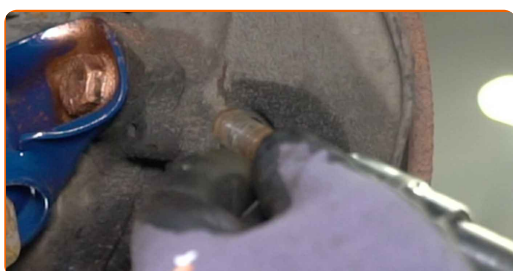
Dévissez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



- 18** Dévissez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

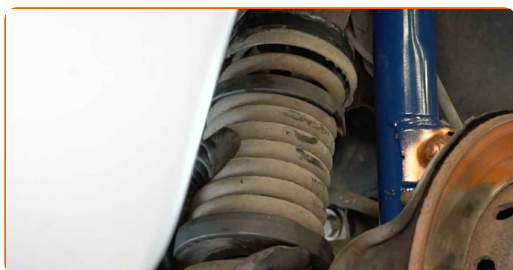


- 19** Retirez l'écrou de fixation.



- 20** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande.

- 21** Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps.



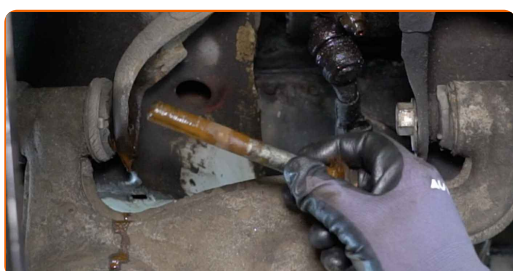
Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W201. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

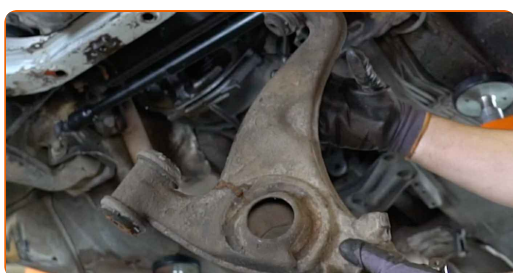
- 22** Détachez le joint à rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



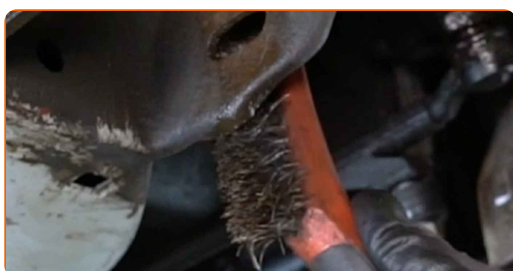
- 23** Retirez les écrous de fixations. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



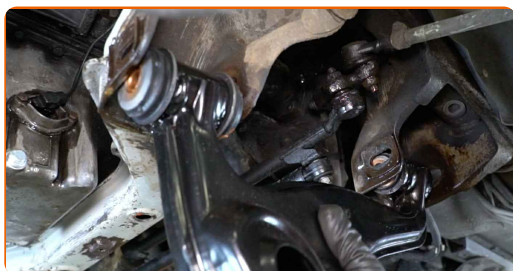
- 24** Retirez le bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 25** Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



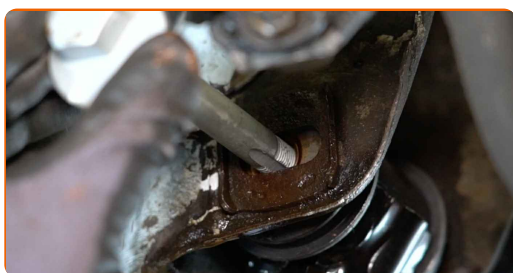
26 Installez le nouveau bras de commande.



AUTODOC recommande:

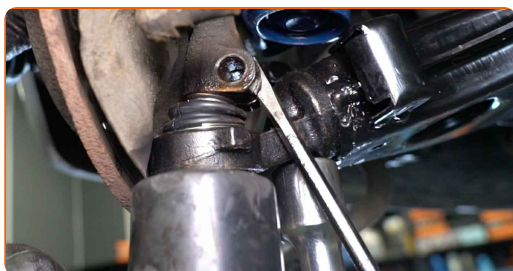
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.

27 Installez les boulons de fixation.

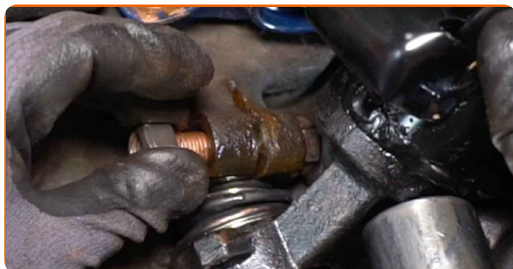


28 Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

29 Soutenez le bras de commande. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



30 Installez l'écrou de fixation.



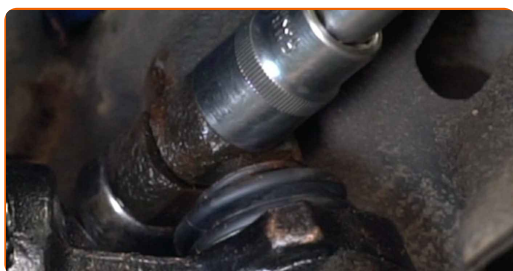
31 Installez le ressort avec le compresseur.



Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W201. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

32 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



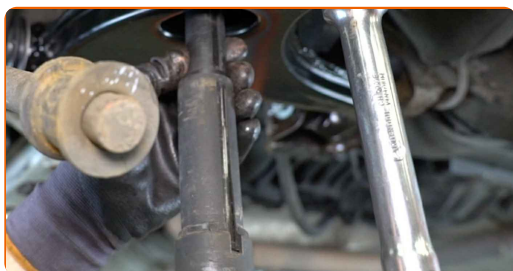
33

Relâchez le ressort.



34

Retirez le compresseur.



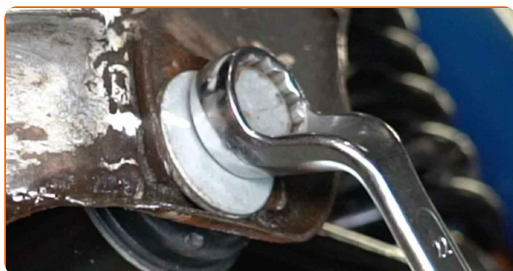
35

Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

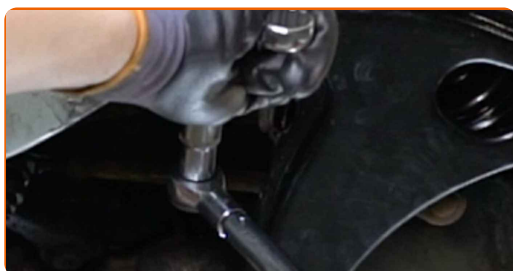


36

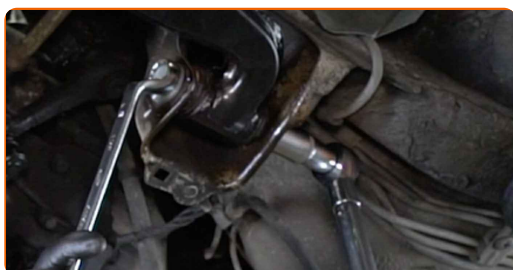
Réglez la position des boulons de carrossage en fonction des marques.



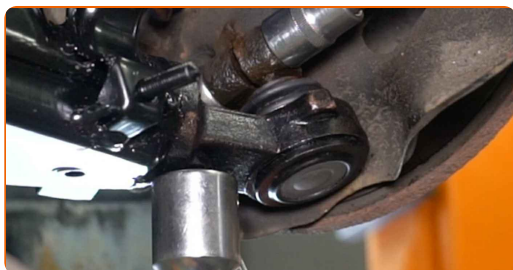
- 37** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



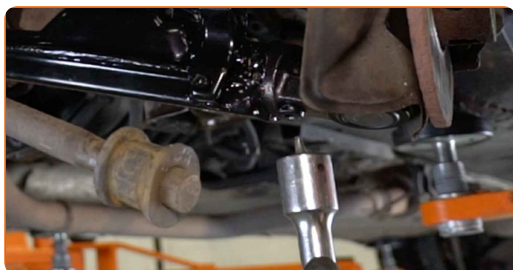
- 38** Serrez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 39** Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



- 40** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande.

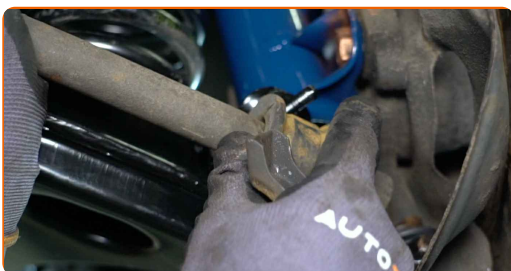


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W201. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

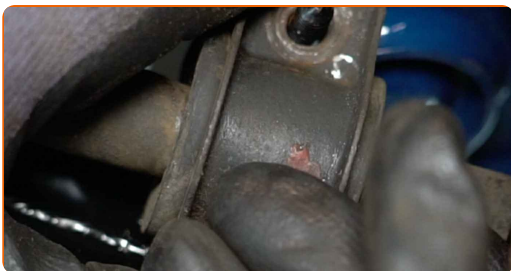
41

Fixez la barre stabilisatrice aux bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



42

Installez les supports des douilles de stabilisateur. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.

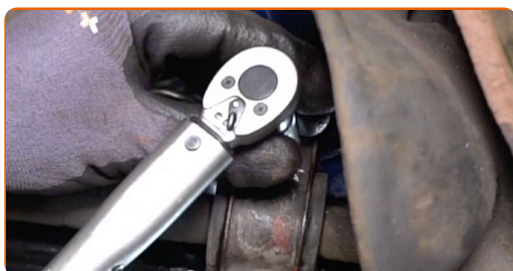


43

Installez les boulons de fixation.



- 44** Serrez les fixations des supports de douille de barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



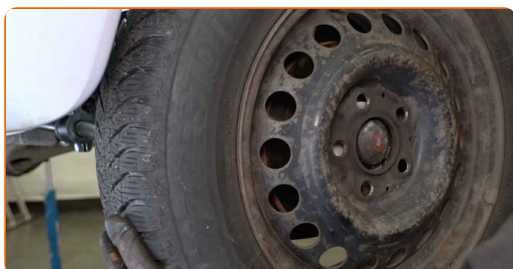
- 45** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 46** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 47** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

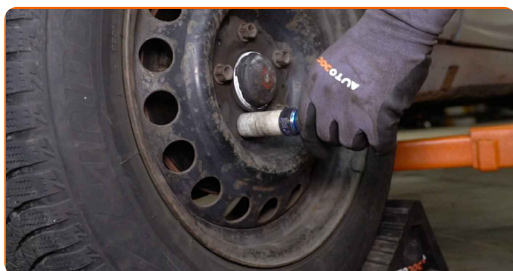
48

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



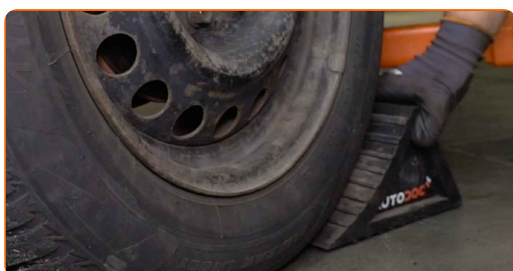
49

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



50

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W201**

**BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES W201 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.