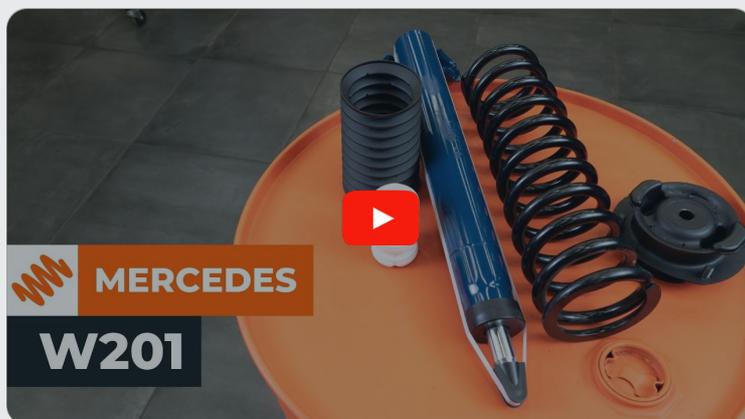




Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **Mercedes**
W201 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR –
MERCEDES W201. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille pour amortisseur n°19
- Douille pour amortisseur n°22
- Douille HEXagonale n° H6
- Douille HEXagonale n° H7
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W201. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – MERCEDES W201. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Ouvrez le capot.



2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



- 3** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 4** Nettoyez la fixation de la tige de piston de la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 5** Desserrez la fixation de la tige de piston de la jambe de suspension. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur n°22. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Ne le dévissez pas complètement.

- 6** Desserrez les fixations du support de jambe de suspension supérieur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W201. Les professionnels recommandent :

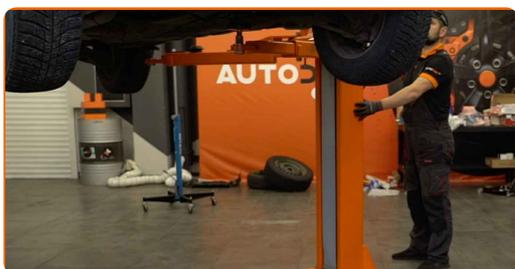
- Ne le dévissez pas complètement.

- 7** Sécurisez les roues avec des cales.

- 8** Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



- 9** Soulevez la voiture.



AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

10

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W201

11

Retirez la roue.



12

Soutenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



13 Débranchez le câblage de la jambe de suspension.

14 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15 Dévissez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



16 Dévissez la fixation de la tige de piston de la jambe de suspension.

17 Retirez les écroux de fixations.



18 Détachez la jambe de suspension de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



19

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

20

Retirez la jambe de suspension.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W201. Conseil d'AUTODOC :

- Veillez à ce que la fusée d'essieu ne s'accroche pas au flexible de frein ou au faisceau de câbles.

21

Dévissez les fixations du support supérieur de jambe de suspension.



22 Retirez le support de jambe de suspension.



23 Nettoyez le siège de montage du support de jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



24 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



25 Installez un nouveau support de jambe de suspension.



26 Vissez les fixations du support de jambe de suspension supérieur.



27 Installez le soufflet pare-poussière et la butée.



28 Installez l'amortisseur.



29 Installez les boulons de fixation.



30 Fixez le câblage à la jambe de suspension.



31 Vissez la fixation de la tige de piston de la jambe de suspension.



- 32** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 33** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 34** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 35** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

36

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



37

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



38

Retirez les crics et les cales.



- 39** Serrez les fixations du support de jambe de suspension supérieur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



- 40** Serrez la fixation de la tige de piston de la jambe de suspension. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur n°19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



- 41** Retirez la housse d'aile.



- 42** Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W201**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR MERCEDES W201 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.