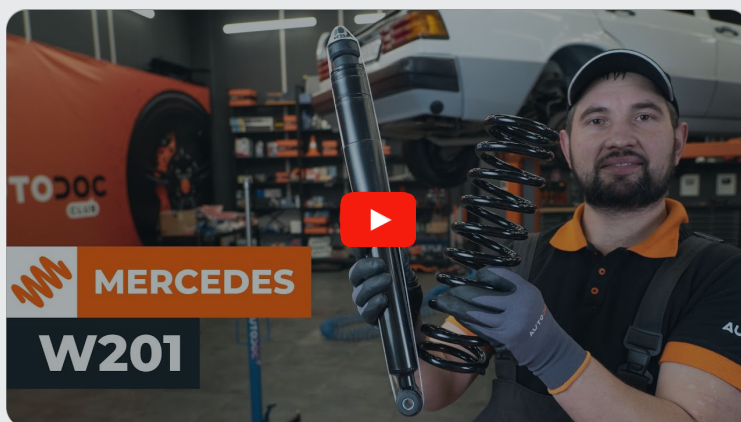




Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **Mercedes**
W201 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

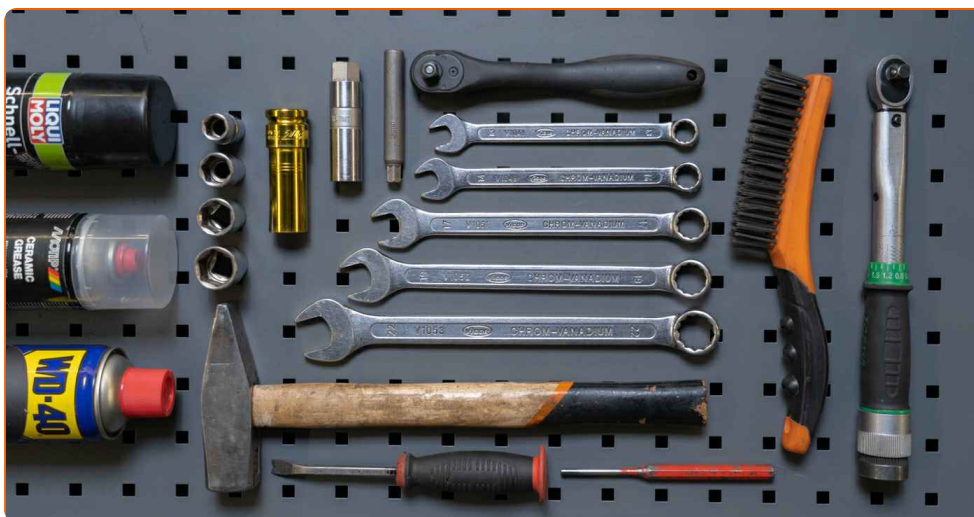


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
MERCEDES W201. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille pour amortisseur n°16
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

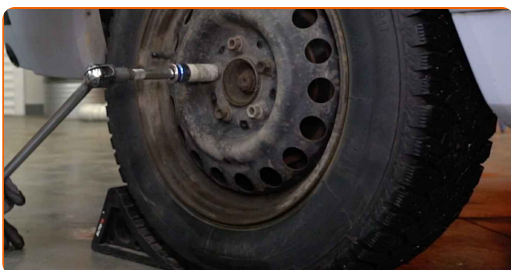
Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W201. AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

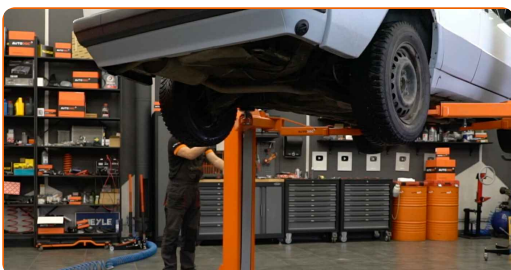
REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES W201. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



3 Soulevez la voiture.

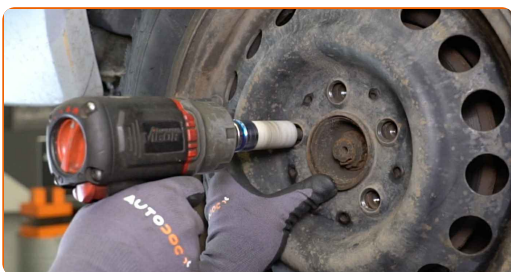


Remplacement : amortisseur et ressort – Mercedes W201. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

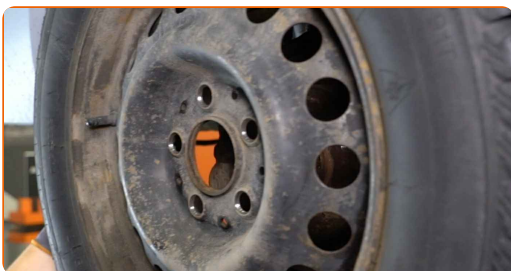


AUTODOC recommande:

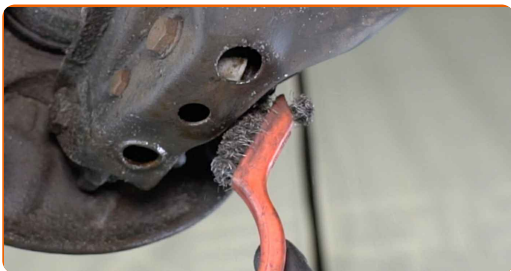
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



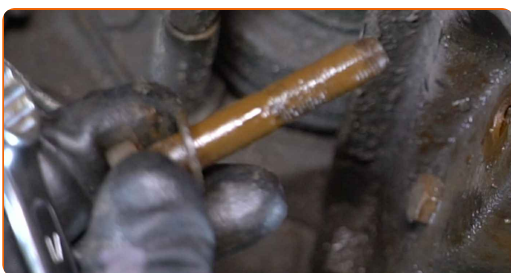
6 Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



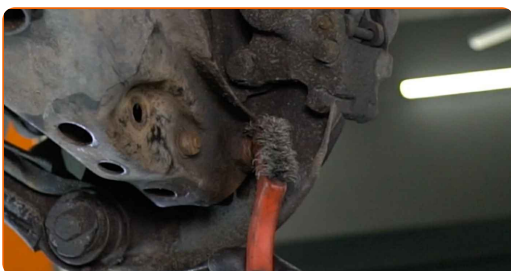
7 Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez l'écrou de fixation.



9 Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

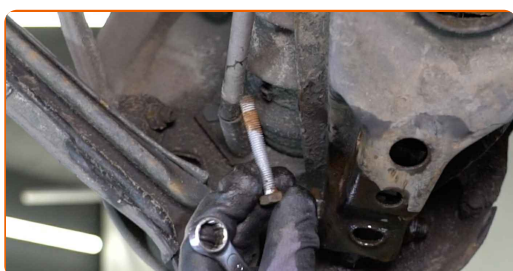


10 Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 11** Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 12** Retirez l'écrou de fixation.

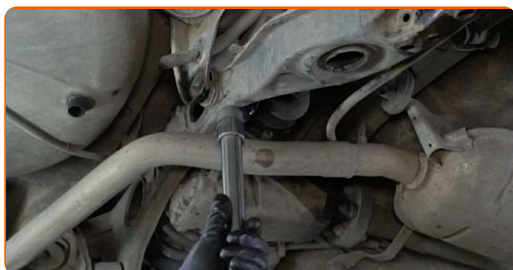


- 13** Détachez la biellette de barre stabilisatrice du bras de suspension.

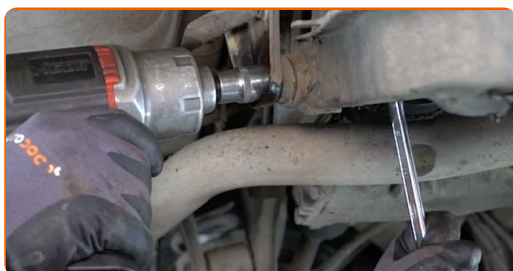
- 14** Détendez les fixations reliant le bras de commande à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



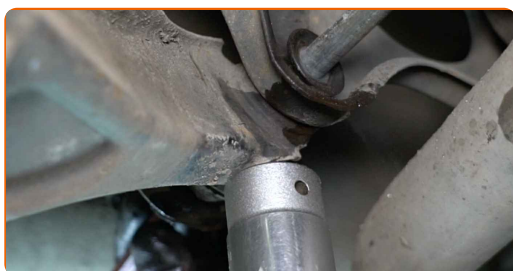
- 15** Soutenez le bras de commande arrière à l'endroit où il est fixé au cadre auxiliaire. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 16** Dévissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 17** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



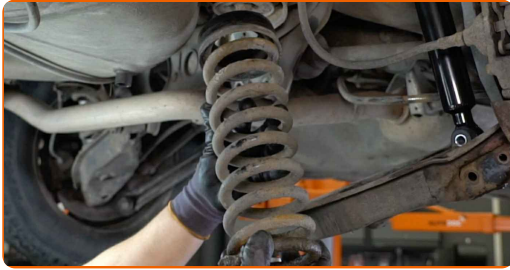
- 18** Détachez le bras de commande du cadre auxiliaire et abaissez le vérin de transmission hydraulique. Au besoin, servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W201. AUTODOC recommande :

- Le bras de commande étant chargé par un ressort, le vérin de transmission hydraulique doit être abaissé strictement à la verticale pour éviter que le bras ne glisse brusquement et ne soit déplacé.

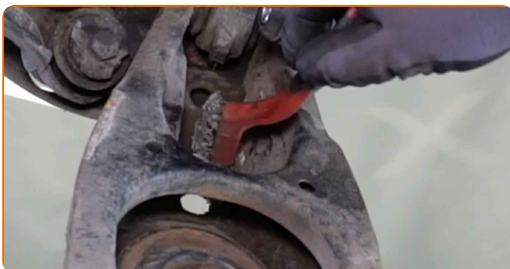
19 Retirez le ressort.



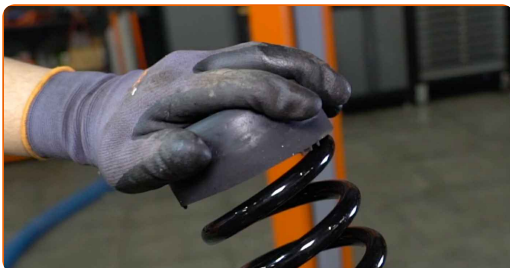
20 Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



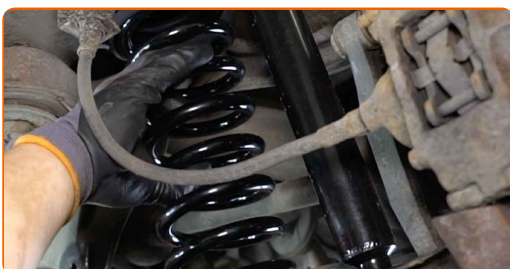
21 Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



22 Installez la nouvelle entretoise en caoutchouc sur le nouveau ressort hélicoïdal.



23 Installez le ressort.

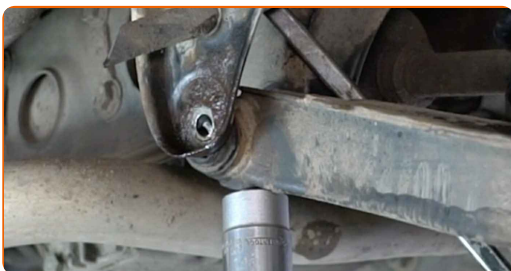


AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.

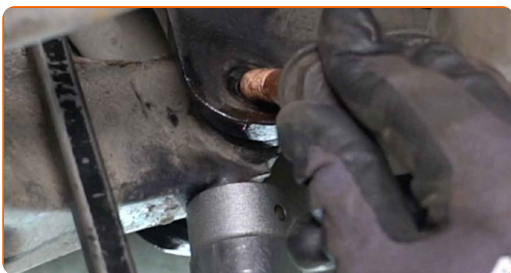
24

Installez le bras de commande sur le cadre auxiliaire. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique. Au besoin, servez-vous d'un pied-de-biche.



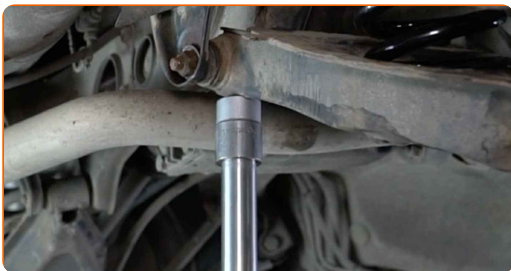
25

Installez l'écrou de fixation.



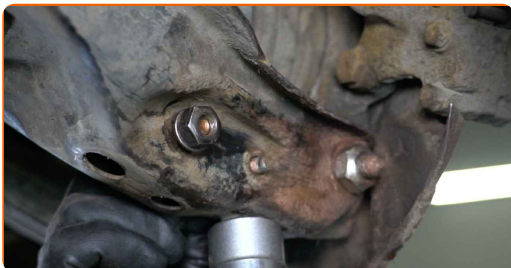
26

Soutenez le bras de commande arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



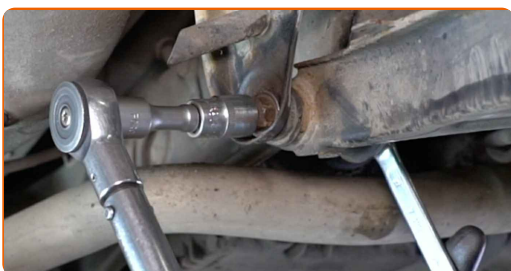
27 Connectez la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension.

28 Installez l'écrou de fixation.

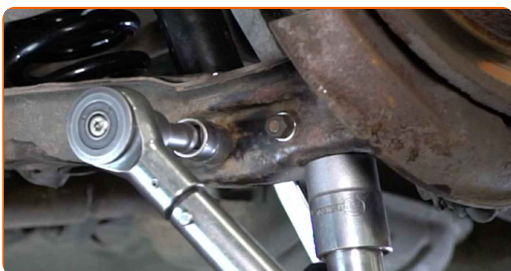


29 Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

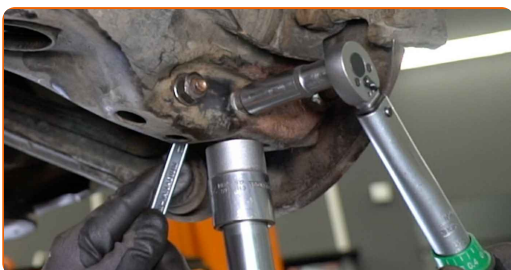
30 Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



31 Serrez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



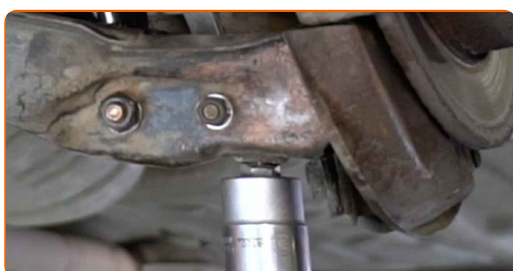
32 Serrez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 33** Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



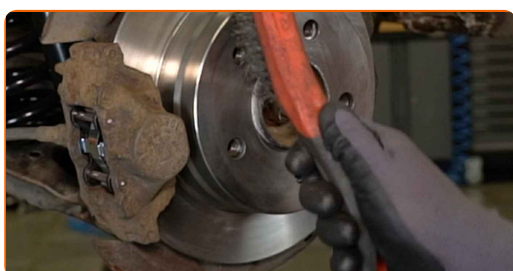
- 34** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande arrière.



AUTODOC recommande:

- Mercedes W201 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

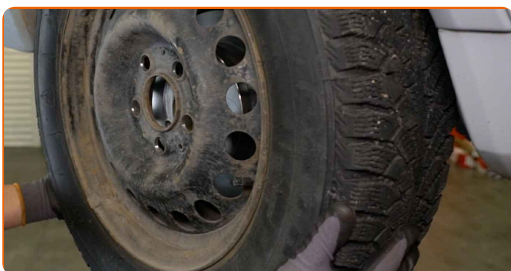
- 35** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



36 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



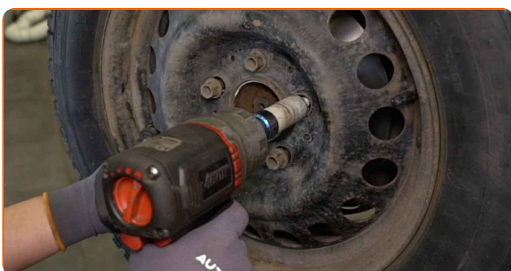
37 Installez la roue.



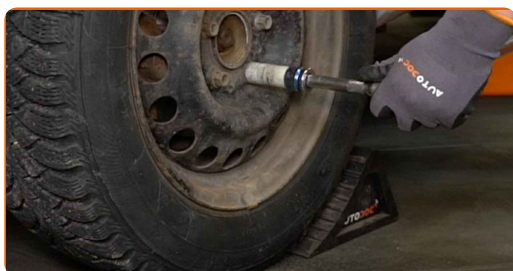
AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

38 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



- 39** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 40** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W201**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES W201 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.