



Comment changer :
étrier de frein arrière sur
MERCEDES-BENZ SLK
(R171) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 300 3.0 (171.454)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 200 Kompressor (203.045)

**REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – MERCEDES-
BENZ SLK (R171). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Pâte anti-grincements
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°16
- Clé mixte de No.9
- Clé mixte de No.14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Nécessaire pour la purge de freins
- Clip de fixation de flexible de frein
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – MERCEDES-BENZ SLK (R171). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

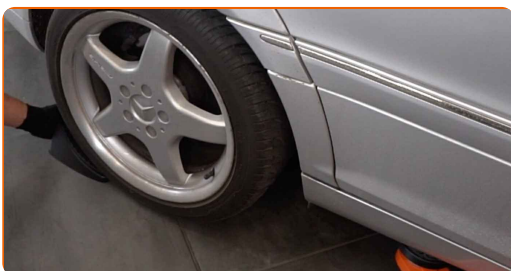
1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



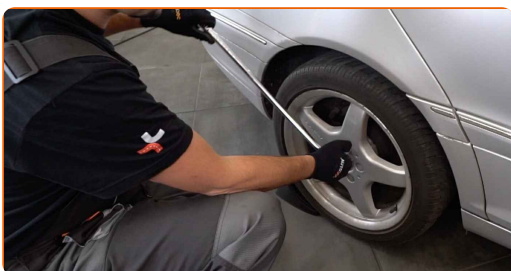
2

Sécurisez les roues avec des cales.



3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.



7 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 8 Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 9 Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



- 10 Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.



- 11 Desserrez l'attache du flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.14



12

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



13

Retirez l'étrier de frein.



14

Dévissez le flexible de l'étrier de frein.

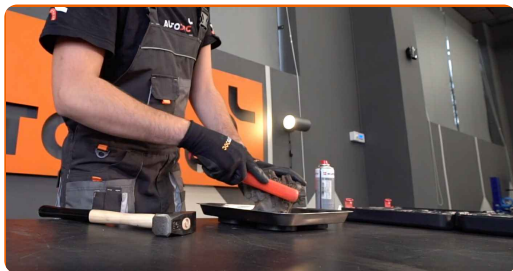


Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.

15

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

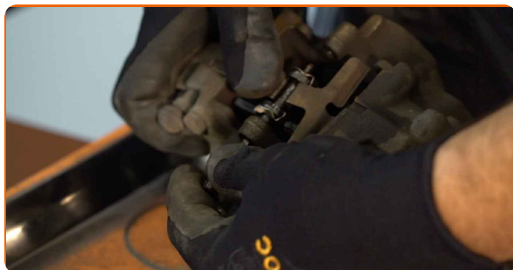


16

Lors du remplacement de l'étrier de frein sur une MERCEDES-BENZ SLK (R171), examinez de près les tuyaux pour tous signes d'endommagement. Remplacez-les si nécessaire.

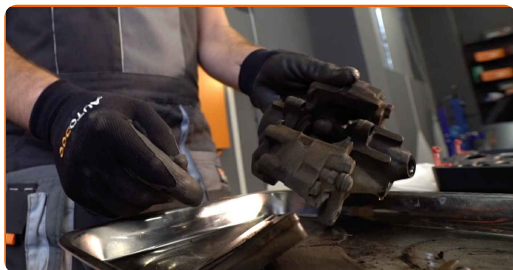
17

Enlevez la bague de retenue. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



18

Retirez les plaquettes de frein.



19

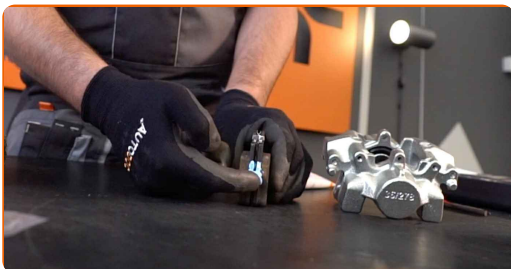
Nettoyez les anciennes plaquettes de frein si vous voulez vous en servir. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

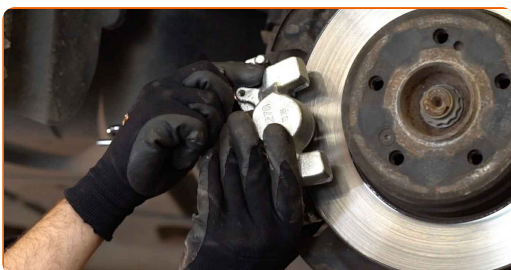
20 Lubrifiez la surface de contact entre les plaquettes et l'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.



21 Vissez l'étrier de frein sur la conduite de freinage.



22 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



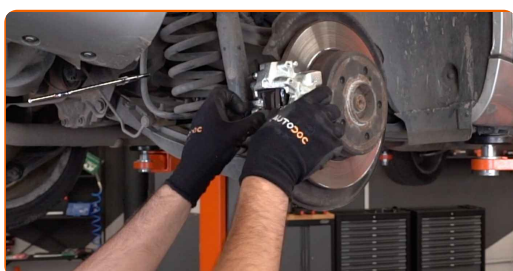
23 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



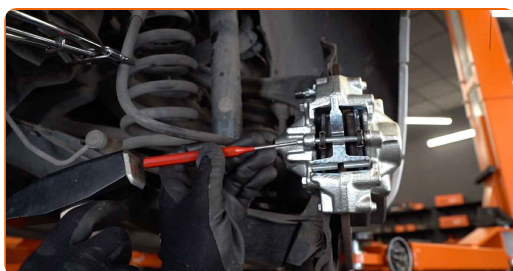
- 24** Serrez la fixation reliant la conduite de freinage à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



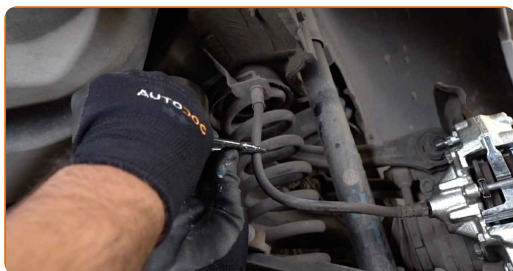
- 25** Installez les plaquettes de frein.



- 26** Installez la bague de retenue de la plaquette de frein. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



- 27** Retirez l'anneau de serrage de l'étrier de frein.



28 Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.9



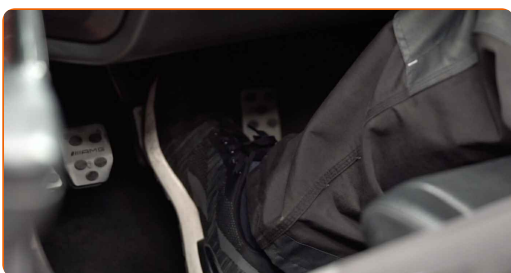
29 Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



30 Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.



31 Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.



32 Purgez le système étrier de frein.



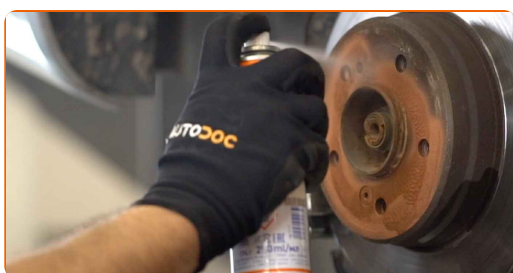
33 Vissez la vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.9



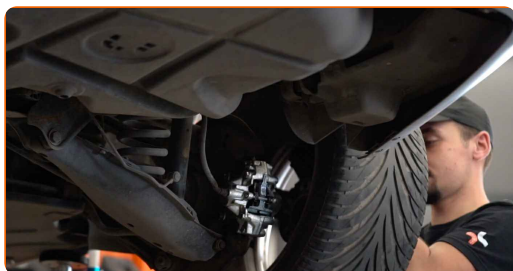
34 Détachez le nécessaire de purge de frein.



35 Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



36 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

37

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



38

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



39

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : étrier de frein – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Les professionnels recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

40

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.