



Comment changer : huile
moteur et filtre huile sur

MERCEDES-BENZ

Sprinter Classic 4.6-T

**Bus (W909) - Guide de
remplacement**

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909) 411 CDI 2.2 (909.843)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W204) C 220 CDI (204.008)

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
 MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4.6-T BUS
 (W909). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Mèche Torx E11
- Cloche pour filtre à huile 76-14F
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Conseil d'AUTODOC :

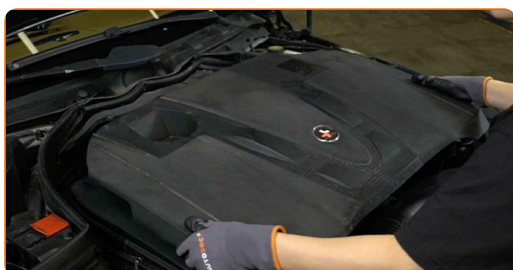
- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

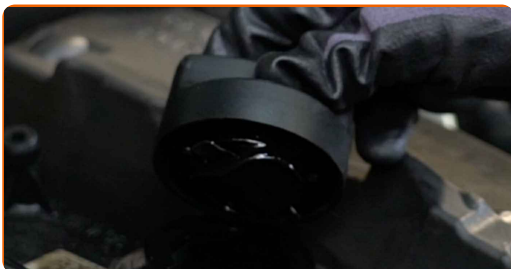
3 Retirez le couvercle du moteur.



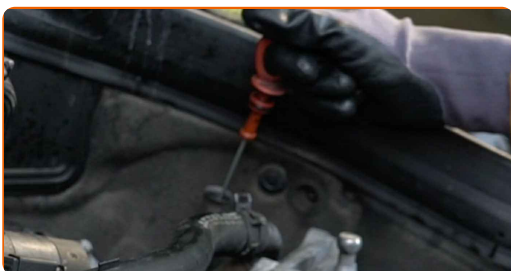
AUTODOC recommande:

- Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

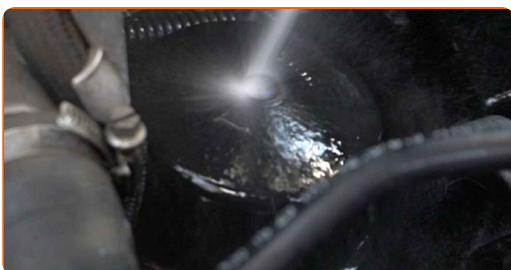
4 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



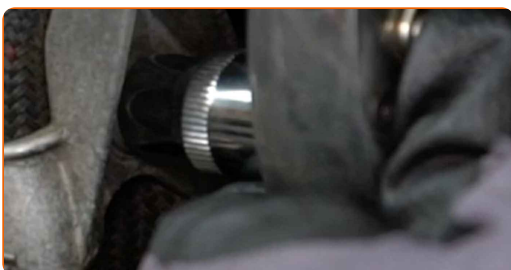
5 Sortez la jauge d'huile.



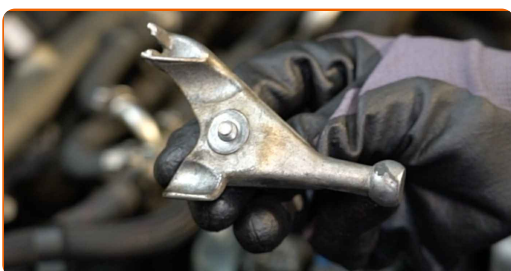
6 Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



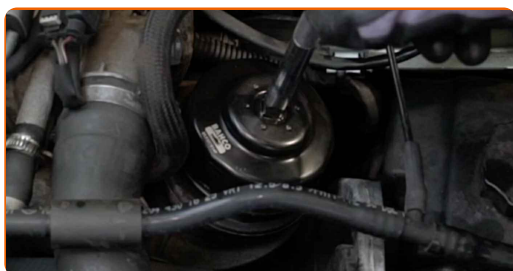
7 Dévissez la fixation du support. Utilisez la mèche Torx E11. Utilisez une clé à cliquet.



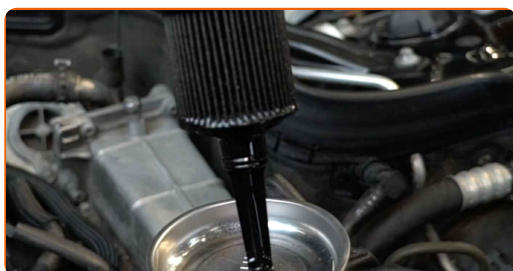
8 Retirez le support.



- 9** Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Sortez le filtre à huile de son boîtier.



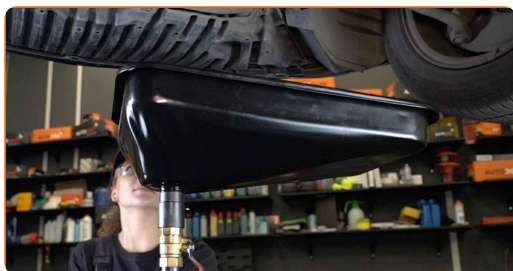
- 11** Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

- 12** Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

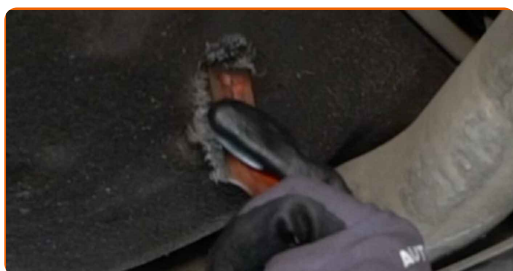
AUTODOC recommande:

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

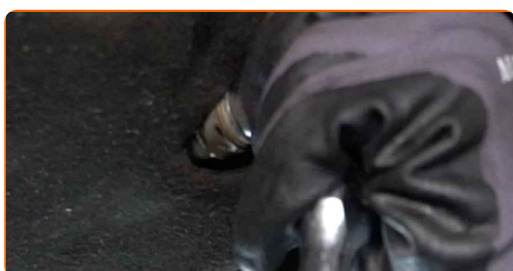
- 13** Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 7 l minimum sous l'orifice de drainage.



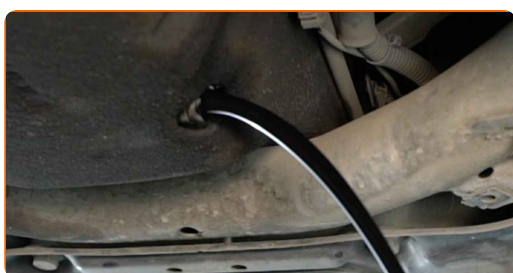
- 14** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 15** Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

17

Retirez les anneaux usagés du couvercle du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



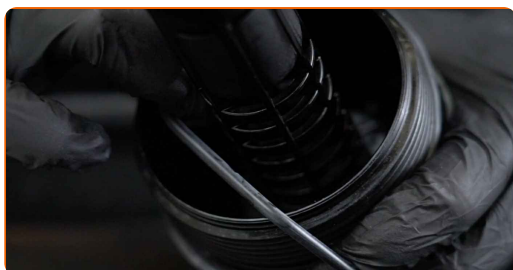
18

Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



19

Installez nouveaux anneaux et un nouveau filtre à huile sur les emplacements du couvercle du filtre à huile.



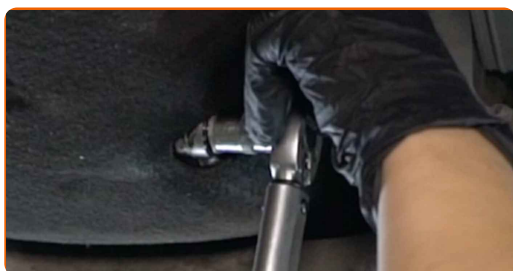
Attention!

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.

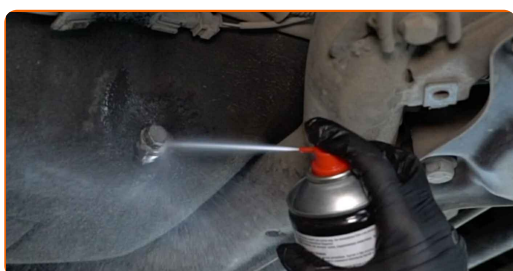
20

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

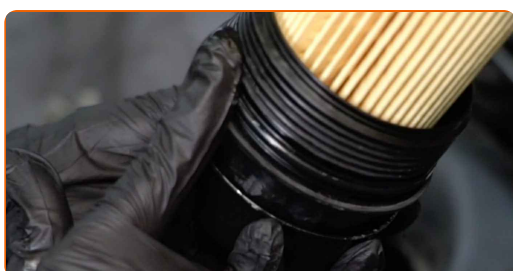
- 21** Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



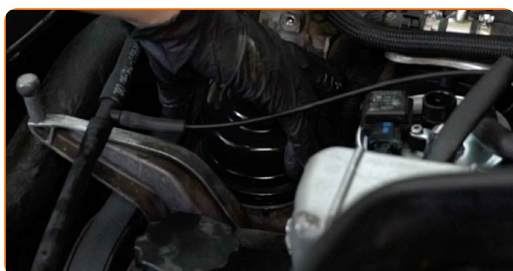
- 22** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



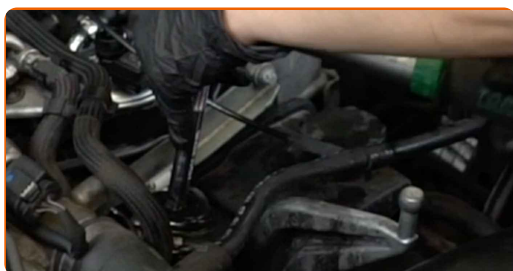
- 23** Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



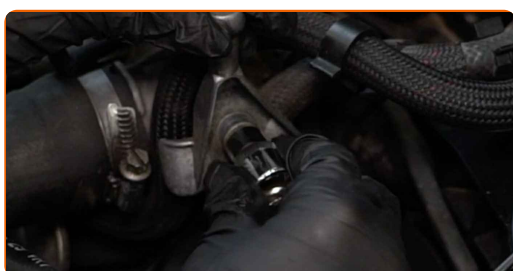
- 24** Installez le couvercle du boîtier du filtre à huile et vissez-le.



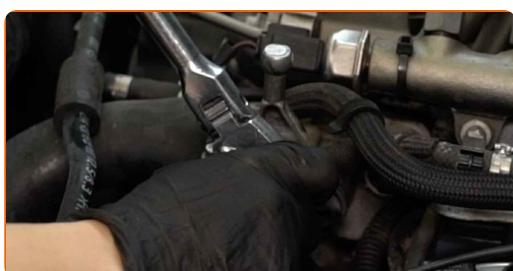
- 25** Serrez le bouchon du filtre à huile. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



- 26** Installez le support.

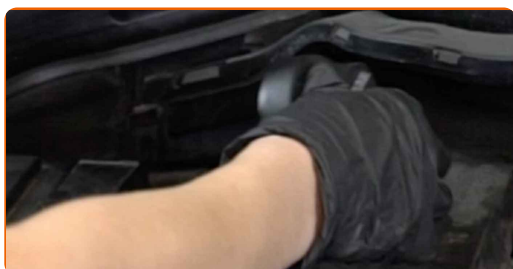


- 27** Vissez la fixation du support. Utilisez la mèche Torx E11. Utilisez une clé à cliquet.



- 28** Abaissez la voiture.

- 29** Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



30 Insérez l'entonnoir.



31 Versez l'huile fraîche dans le moteur en respectant la quantité recommandée par le constructeur automobile.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Conseil d'AUTODOC :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

32 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

33 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



34 Serrez le bouchon du filtre à huile.



35 Faites tourner le moteur quelques minutes.



36 Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

AUTODOC recommande:

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.

37

Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

38

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

39 Retirez la housse d'aile.

40 Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). AUTODOC recommande :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.