



Comment changer :
courroie poly V sur
MERCEDES-BENZ T1
Camion plate-
forme/Châssis (602) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ T1 Camion plate-forme/Châssis (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ
T1 Camion plate-forme/Châssis (602) 310 D 2.9

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – MERCEDES-
BENZ T1 CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS (602). LISTE
DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Clé mixte de No.16
- Rallonge de barre d'entraînement carrée 3/8"
- Couverture des ailes

Acheter des outils

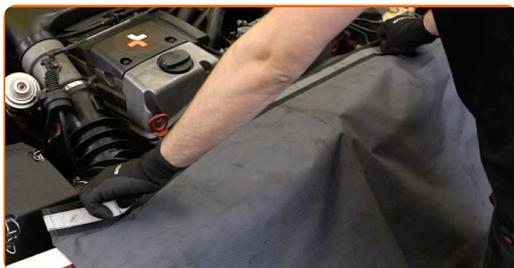
Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ T1 Camion plate-forme/Châssis (602). AUTODOC recommande :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – MERCEDES-BENZ T1 CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS (602). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3 Dévissez le boulon de fixation du tendeur de courroie. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).



4 Utilisez un levier du bon diamètre pour desserrer le tendeur et retirer le boulon de fixation. Utilisez une rallonge de barre d'entraînement carrée 3/8".



5

Retirez la courroie en V crantée.



AUTODOC recommande:

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

6

Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ T1 Camion plate-forme/Châssis (602). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

7

Remettez le tendeur dans sa position initiale et installez le boulon de fixation. Utilisez une rallonge de barre d'entraînement carrée 3/8".



8 Vissez le boulon de fixation du tendeur de courroie. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).



9 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.



10 Éteignez le moteur.

11 Retirez la housse d'aile.



12 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.