



Comment changer : huile
moteur et filtre huile sur
MERCEDES-BENZ T1/TN
Camionnette/break -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

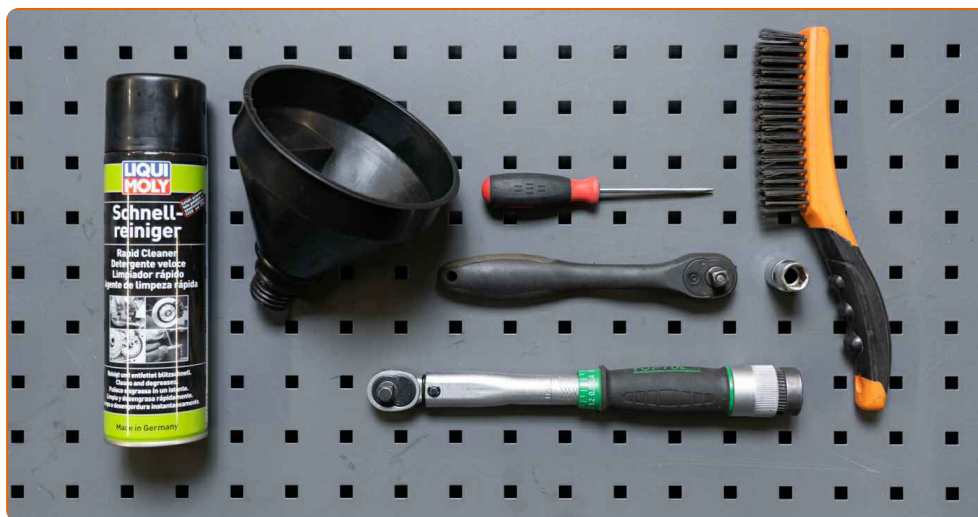
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ T1/TN Camionnette/break 408 D 2.3 (611.367, 611.368),
MERCEDES-BENZ T1/TN Camionnette/break 410 D 2.9 (611.467, 611.468)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
 MERCEDES-BENZ T1/TN CAMIONNETTE/BREAK. LISTE
 DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Couverture des ailes

Acheter des outils

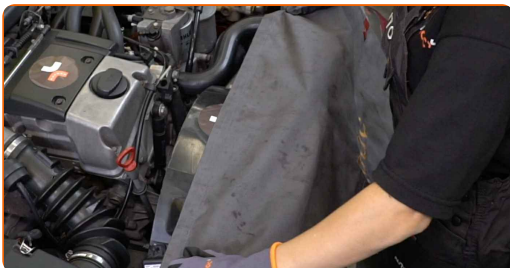
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ T1/TN
Camionnette/break. Conseil :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ T1/TN Camionnette/break - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



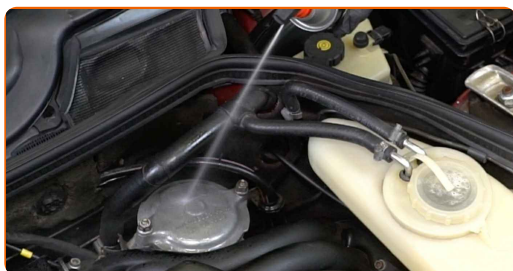
3 Sortez la jauge d'huile.



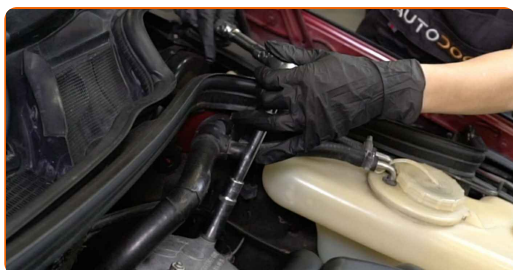
4 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



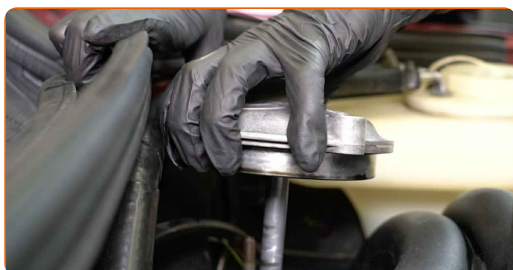
5 Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



6 Dévissez les fixations du bouchon du boîtier du filtre à huile. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



7 Retirez le bouchon du boîtier du filtre à huile.



8 Sortez le filtre à huile de son boîtier.



- 9 Recouvrez le boîtier du filtre à huile avec un chiffon microfibras pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.



- 10 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ T1/TN
Camionnette/break. AUTODOC recommande :

- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane, et s'il est en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

- 11 Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 7 l minimum sous l'orifice de drainage.

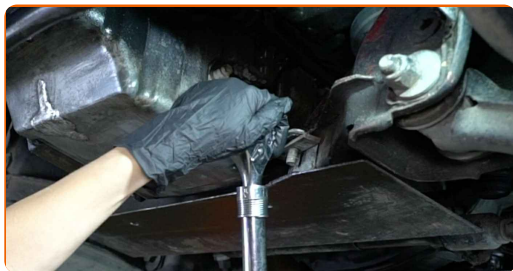


- 12 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



13

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



14

Purgez l'huile usagée.

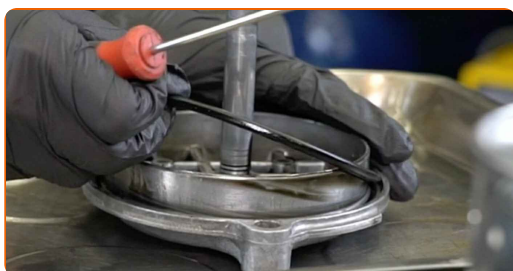


AUTODOC recommande:

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

15

Retirez l'ancien joint du couvercle du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



16

Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



17

Installez un nouveau joint sur le couvercle du filtre à huile.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ T1/TN
Camionnette/break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- N'utilisez que des joints toriques lors de l'installation.

18

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 19** Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

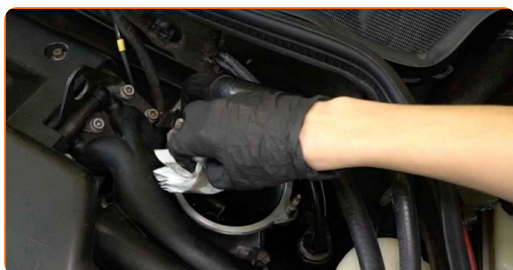


- 20** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

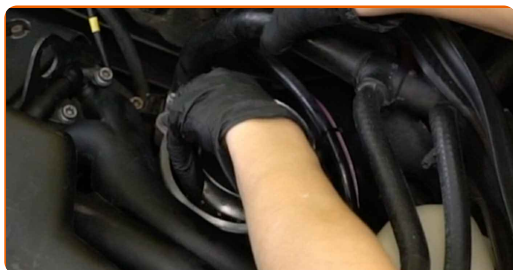


- 21** Abaissez la voiture.

- 22** Enlevez le chiffon microfibras qui se trouve sur le boîtier du filtre à huile.



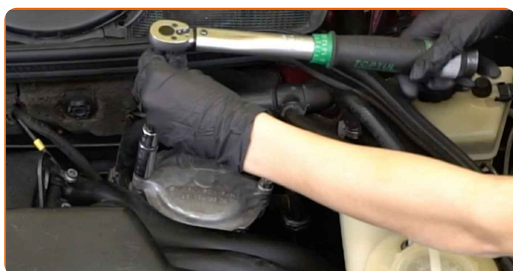
- 23** Installez un nouveau filtre à huile.



24 Installez le bouchon du boîtier du filtre à huile.



25 Serrez les fixations du bouchon du boîtier du filtre à huile. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



26 Retirez le bouchon de remplissage d'huile.



27 Insérez l'entonnoir.



28 Versez l'huile fraîche dans le moteur en respectant la quantité recommandée par le constructeur automobile.



AUTODOC recommande:

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

29

Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile.

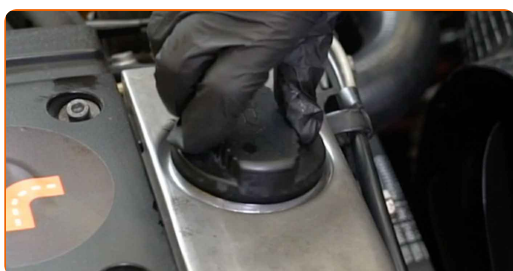


**Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ T1/TN
Camionnette/break. Les professionnels recommandent :**

- Ajoutez de l'huile si nécessaire.
- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

30

Installez le bouchon de remplissage d'huile.



31

Serrez le bouchon du filtre à huile.



- 32** Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.



**Remplacement : huile moteur et filtre à huile – MERCEDES-BENZ T1/TN
Camionnette/break. Conseil des experts d'AUTODOC :**

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.

- 33** Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

- 34** Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.

35 Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

36 Retirez la housse d'aile.



37 Fermez le capot.

AUTODOC recommande:

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.