



Comment changer : filtre  
à air sur **MERCEDES-  
BENZ Vaneo (414)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

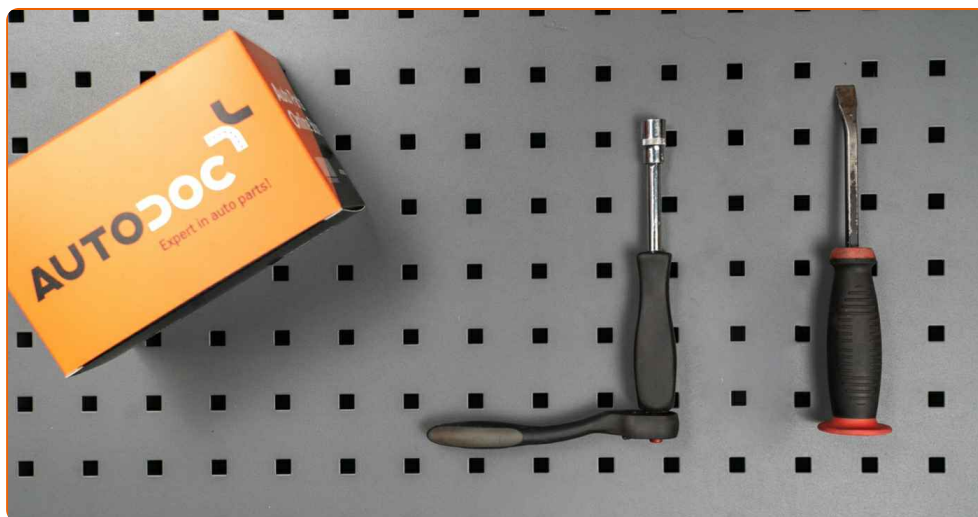
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – MERCEDES-BENZ  
Vaneo (414). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR  
BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°7
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : filtre à air – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Les experts d'AUTODOC recommandent :

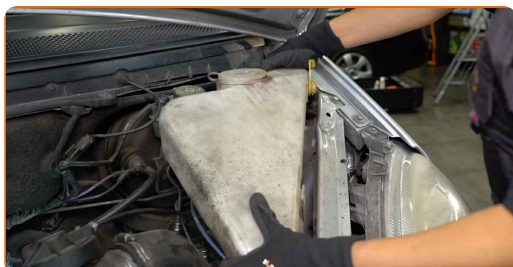
- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : FILTRE À AIR – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). LES EXPERTS D'AUTODOC RECOMMANDENT :

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

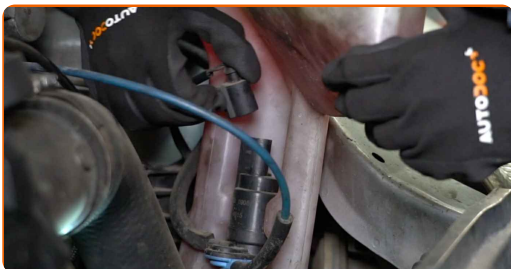
**3** Retirez le réservoir de lave-glace.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

**4** Détachez le connecteur de la pompe de lave-glacé.



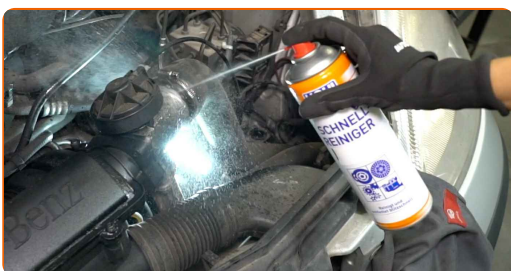
**5** Retirez le couvercle du filtre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : filtre à air – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

**6** Nettoyez le tuyau d'admission d'air. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**7** Dévissez le collier serrant le tuyau du filtre à air au boîtier papillon. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez le tuyau d'admission d'air.



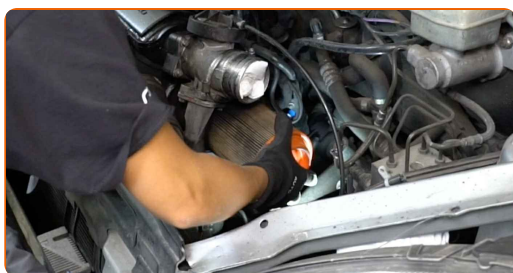
9

Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



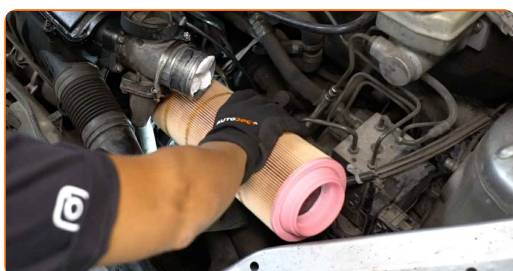
10

Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.



11

Insérez un nouvel élément filtrant dans le compartiment du filtre. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.

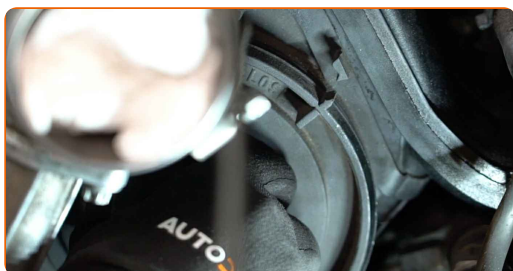


Remplacement : filtre à air – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que l'élément filtrant est correctement positionné. Ne le tordez pas.
- Attention ! Utilisez des filtres de qualité - MERCEDES-BENZ Vaneo (414).
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boîtier de filtre à air.

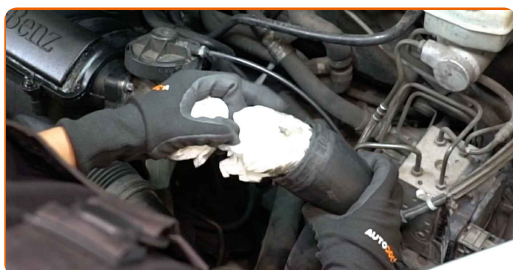
12

Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



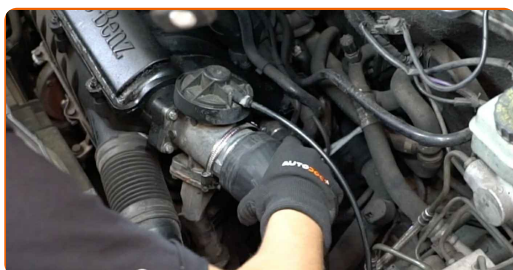
13

Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la dutrite d'admission d'air.



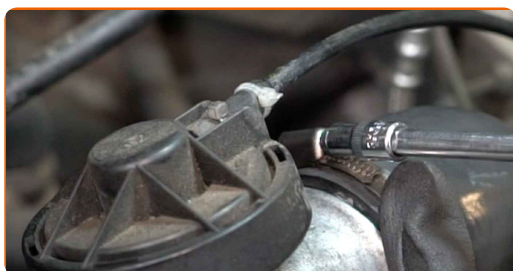
14

Installez le tuyau d'admission d'air et fixez-le.

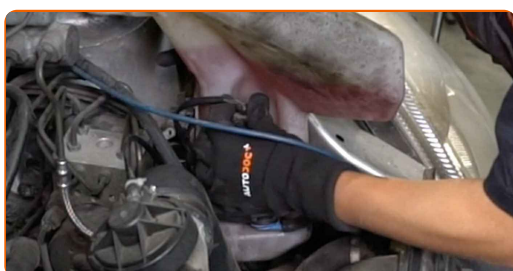




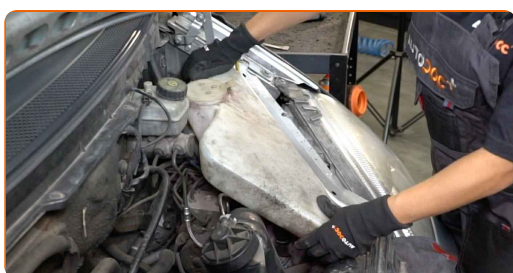
- 15** Vissez le collier de serrage qui connecte le tuyau du filtre à air au boîtier papillon. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Attachez le connecteur de la pompe de lave-glace.



- 17** Installez le réservoir de lave-glace.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : filtre à air – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations.

- 18** Retirez la housse d'aile.



19

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**FILTRE À AIR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.