



Comment changer :
courroie poly V sur
MERCEDES-BENZ Vito
Bus (W639) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

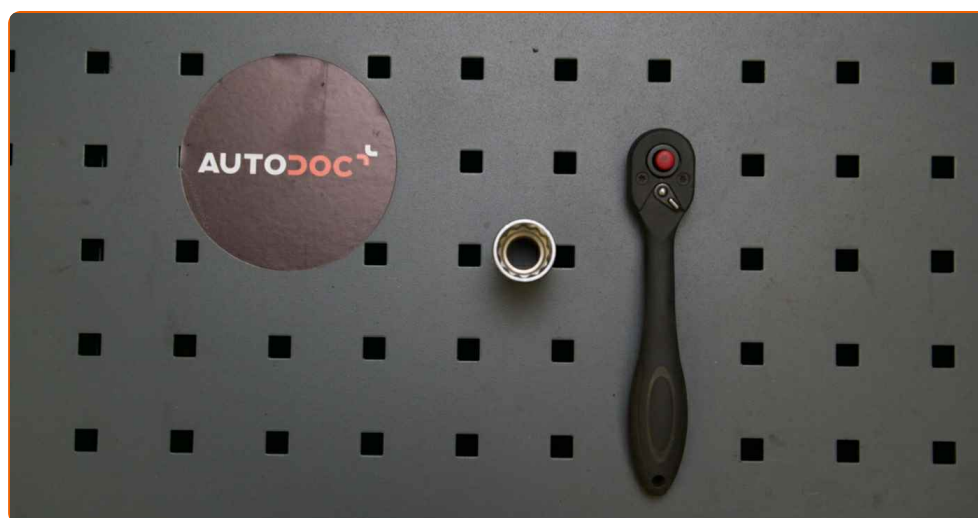
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 MERCEDES-BENZ Vito Bus (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Vito Bus (W639)
 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Vito Bus (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Vito
 Bus (W639) 109 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ Vito Bus (W639) 111 CDI 2.2 4x4,
 MERCEDES-BENZ Vito Bus (W639) 111 CDI 2.2 (639.701)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce
 détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe ML (W163) ML 270 CDI (163.113)

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – MERCEDES-
BENZ VITO BUS (W639). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :



- Douille 12 pans n°17
- Clé à cliquet
- Couverture des ailes
- Cale de roue

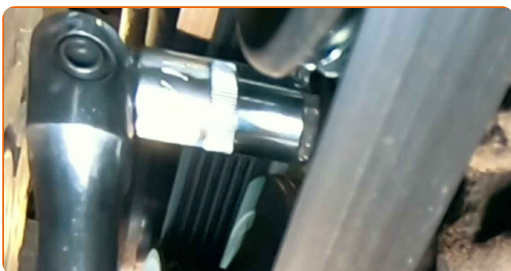
Acheter des outils

Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ Vito Bus (W639).
AUTODOC recommande :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – MERCEDES-BENZ VITO BUS (W639). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Sécurisez les roues avec des cales.
- 4 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.
- 5 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Servez-vous d'une douille 12 pans n°17. Utilisez une clé à cliquet.



- 6 Retirez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ Vito Bus (W639). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

7 Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Servez-vous d'une douille 12 pans n°17. Utilisez une clé à cliquet.

8 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Servez-vous d'une douille 12 pans n°17. Utilisez une clé à cliquet.

9 Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – MERCEDES-BENZ Vito Bus (W639). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

10 Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Servez-vous d'une douille 12 pans n°17. Utilisez une clé à cliquet.



11 Abaissez la voiture.

12 Retirez les crics et les cales.

13

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

**14**

Éteignez le moteur.

15

Retirez la housse d'aile.

16

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.