



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **MERCEDES-
BENZ VITO Camionnette
(638)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
MERCEDES-BENZ VITO CAMIONNETTE (638). OUTILS
DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.21
- Douille hexagonale n° H6
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis phillips
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Serviette microfibres
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638). Les experts d'AUTODOC recommandent :

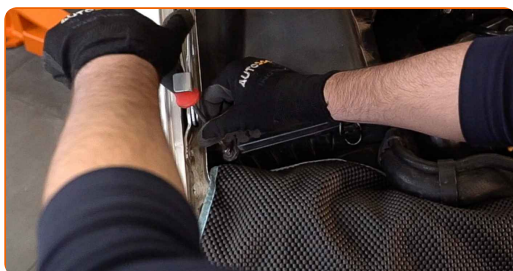
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES-BENZ VITO CAMIONNETTE (638). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

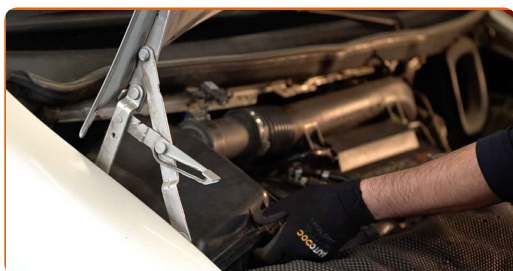
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

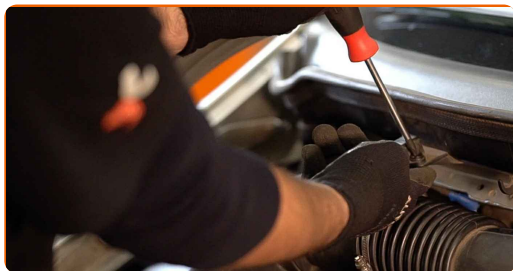
3 Desserrez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



4 Déverrouillez les clips du couvercle du filtre à air.



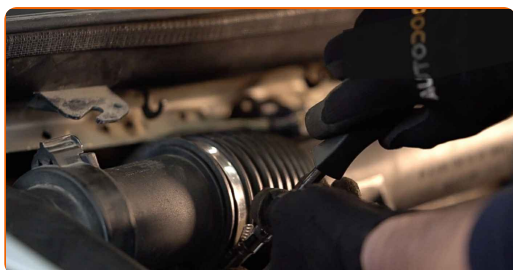
5 Dévissez les fixations de la soupape du convertisseur de pression à vide. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



6 Débranchez le connecteur du débitmètre d'air.



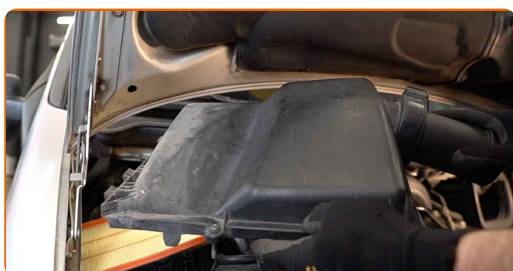
7 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



8 Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air. Servez-vous d'un pied-de-biche.



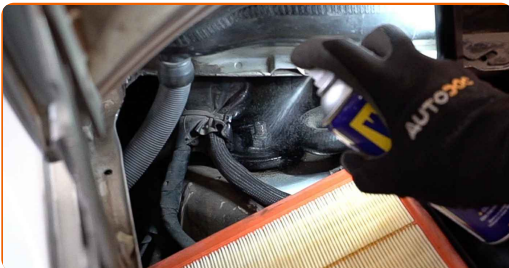
9 Retirez le couvercle du filtre.



- 10** Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



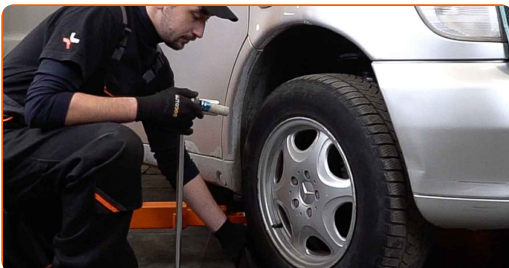
- 11** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6.

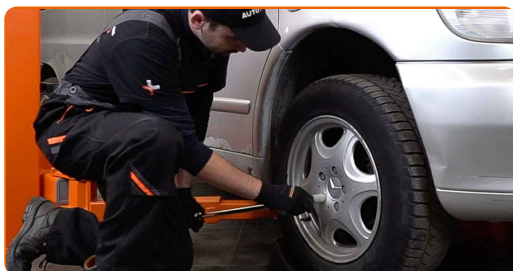


- 13** Sécurisez les roues avec des cales.



14

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



15

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

16

Dévissez les boulons de la roue.

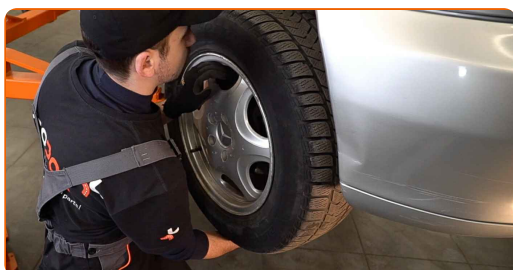


AUTODOC recommande:

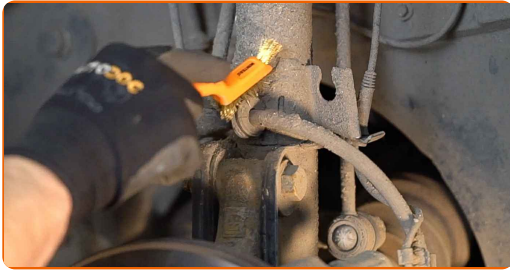
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638)

17

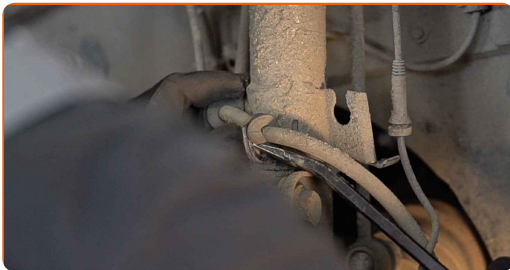
Retirez la roue.



- 18** Nettoyez les fixations du capteur ABS et du flexible de frein qui les relie à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



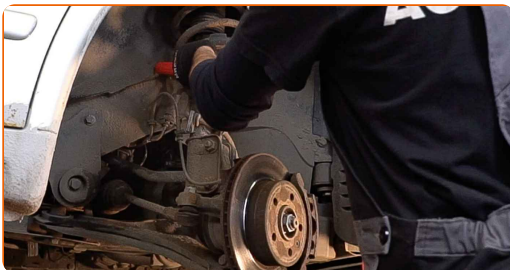
- 19** Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



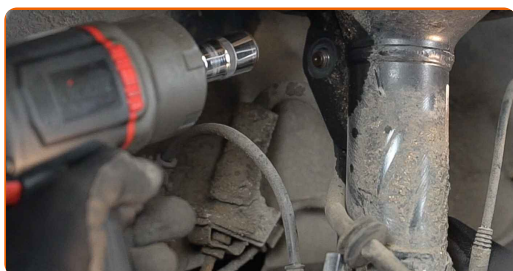
- 20.1** Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu.



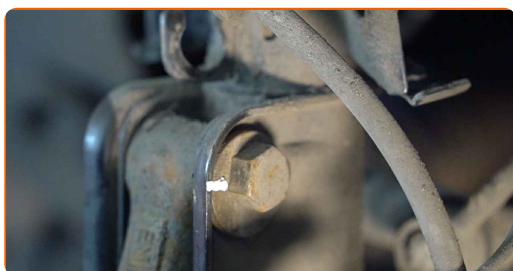
- 20.2** Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



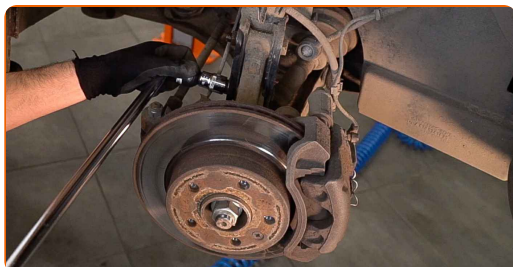
- 21** Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16.



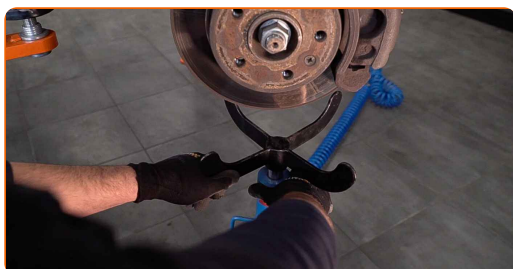
- 22** Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.



- 23** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.

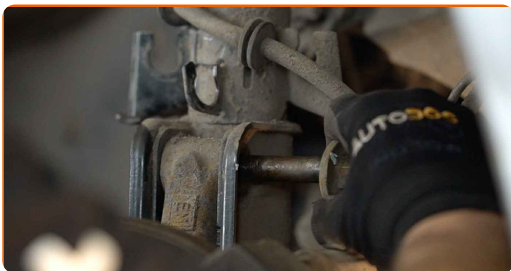


- 24** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



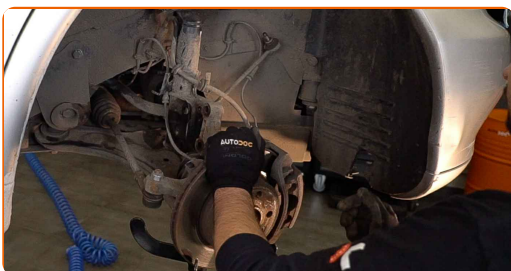
25

Retirez les écrous de fixations.



26

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



27

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

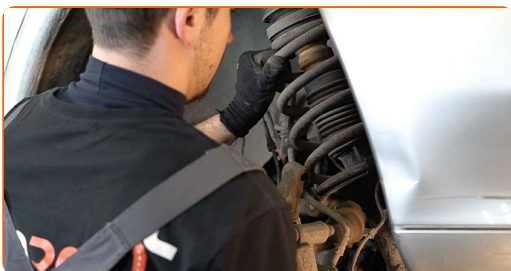


AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

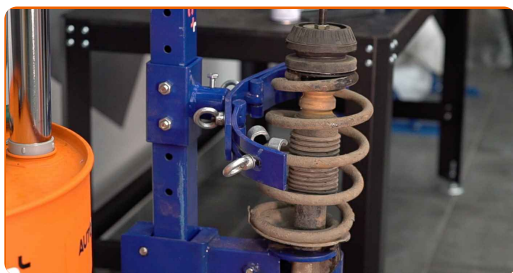
28

Retirez l'entretoise de suspension.



29

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

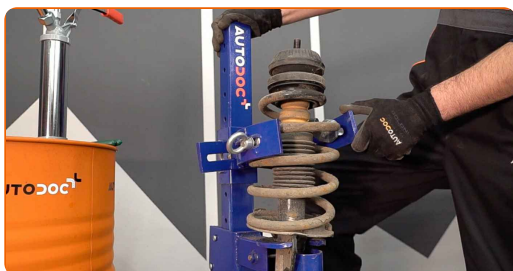


Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

30

Compressez le ressort.

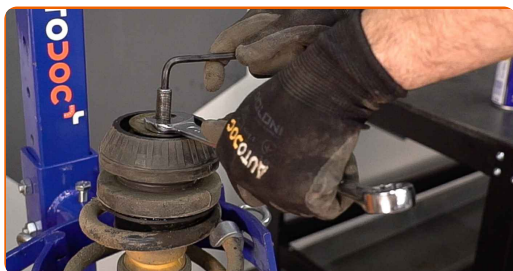


31

Nettoyez la tige d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



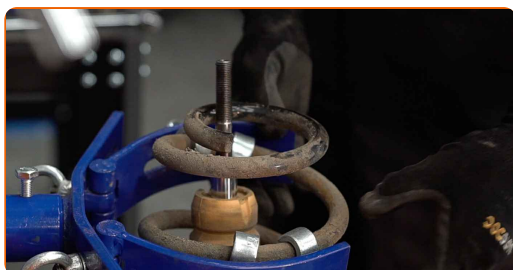
32 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6.



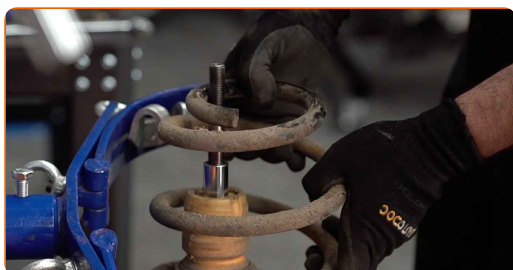
33 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



34 Détendez le ressort hélicoïdal.



35 Retirez le ressort.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

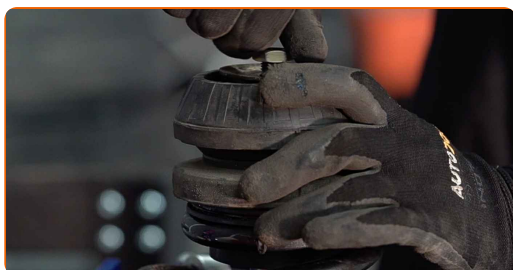
36 Installez le ressort sur l'amortisseur.



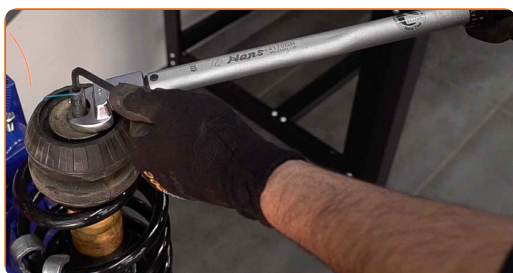
37 Compressez le ressort.



38 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement. Servez-vous d'un pied-de-biche.



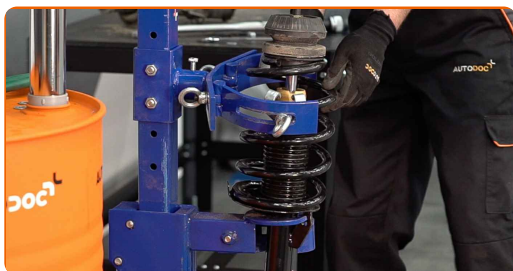
39 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 66 Nm.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

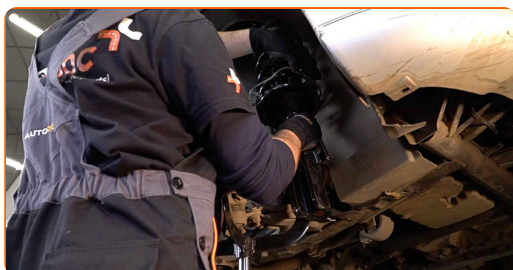
40 Décompressez le ressort.



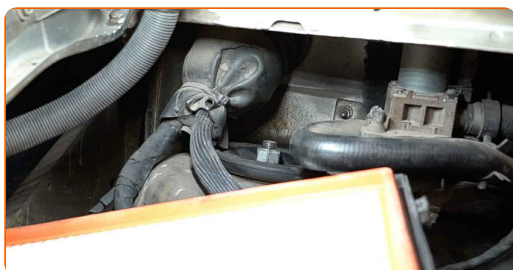
41 Retirez l'amortisseur prémonté.



42 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



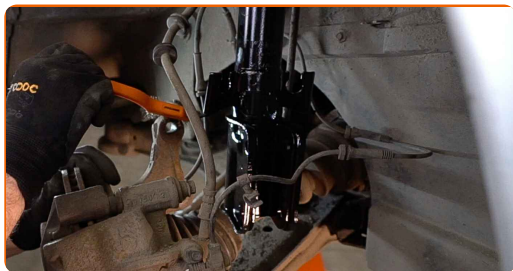
43 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



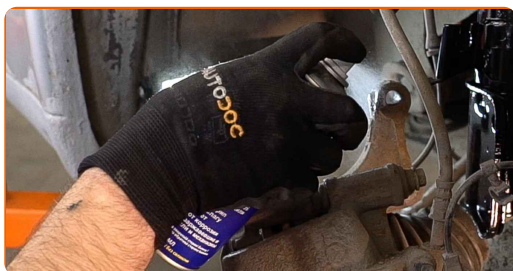
Remplacement : ressort de suspension – MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

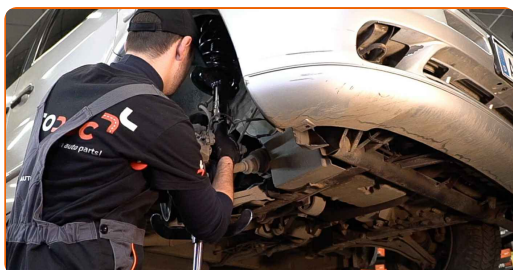
44 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique.



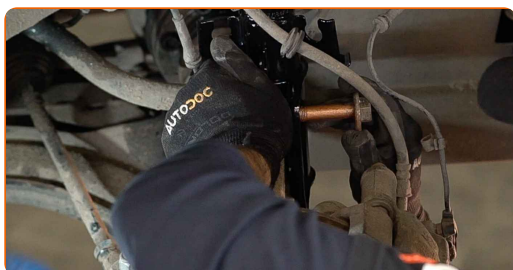
45 Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



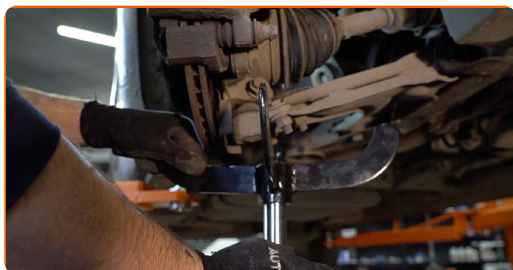
46 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



47 Installez les boulons de fixation.



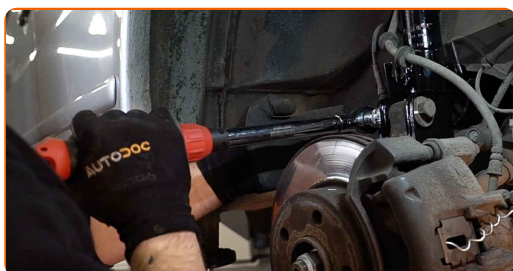
48 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



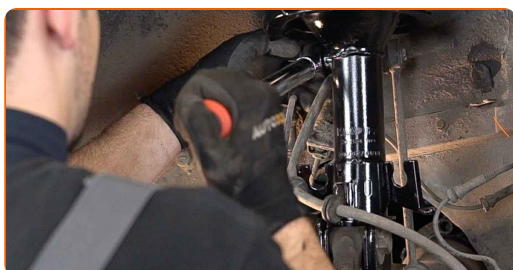
AUTODOC recommande:

- MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

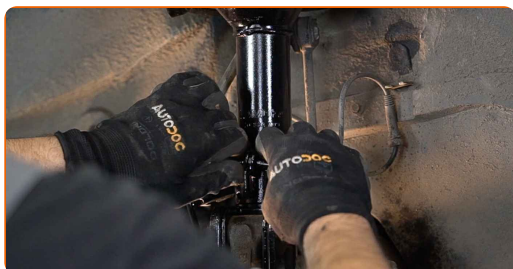
49 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 190 Nm.



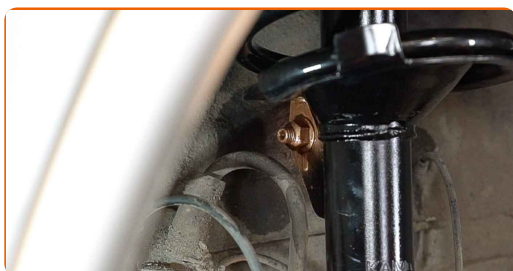
50 Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.



51 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



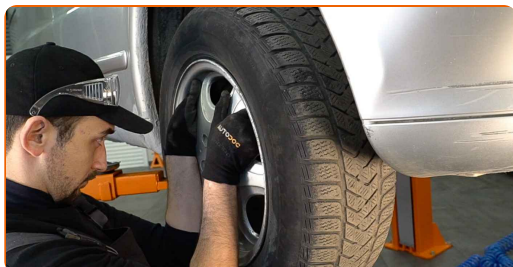
- 52** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 53** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 54** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ VITO Camionnette (638)

55

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



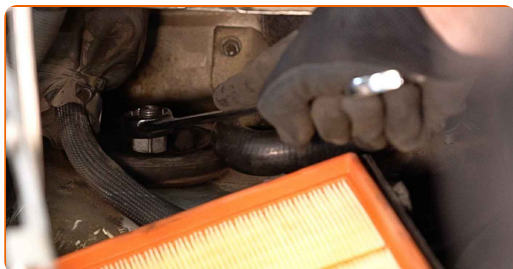
56

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



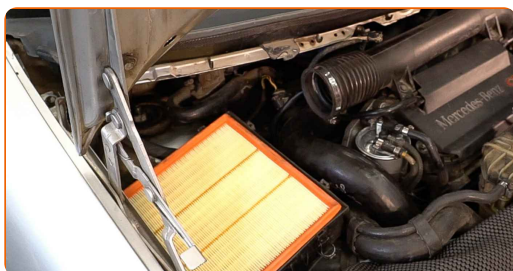
57

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 66 Nm.

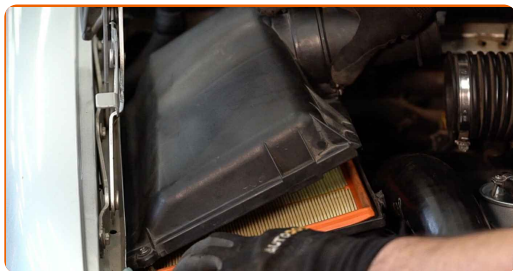


58

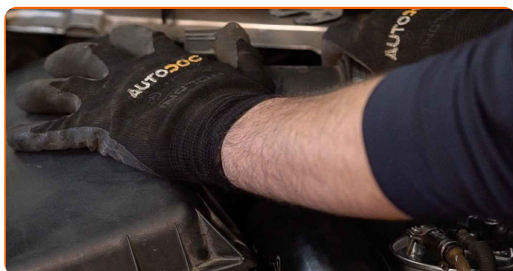
Enlevez le tissu.



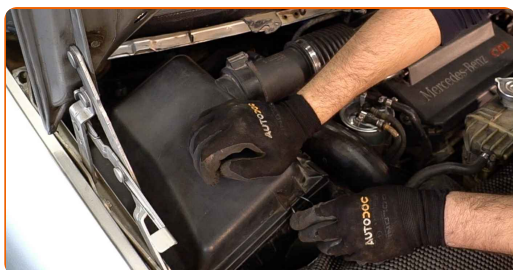
59 Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



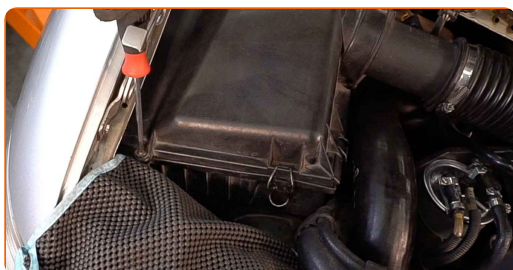
60 Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



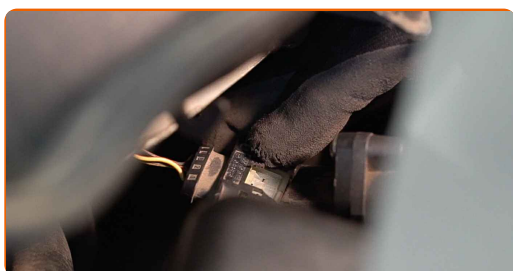
61 Appuyez sur les clips du couvercle du filtre à air pour les remettre en place.



62 Vissez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



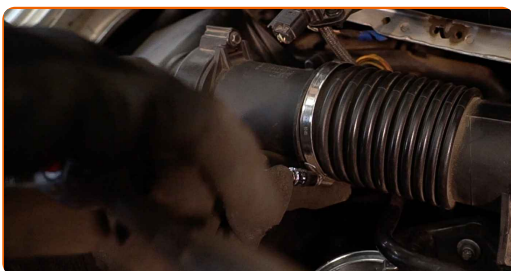
63 Branchez le connecteur du débitmètre d'air.



64 Vissez les fixations sur la soupape du convertisseur de pression à vide.



65 Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



66 Retirez la housse d'aile.

67 Fermez le capot.

68 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.