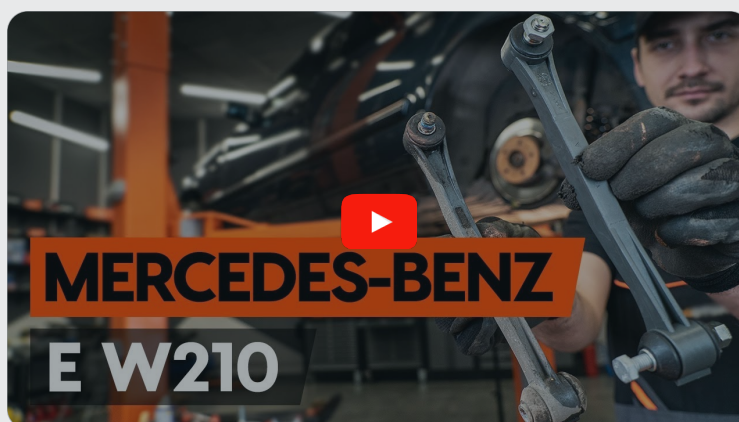




Comment changer :
bielle de barre
stabilisatrice arrière sur
MERCEDES-BENZ W124
Break (S124) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

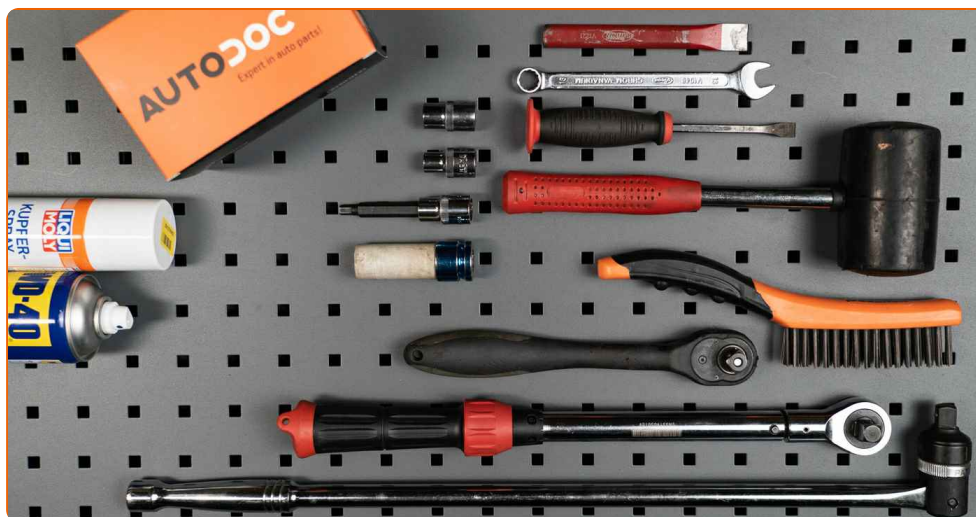
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 Turbo diesel 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), (+ 7)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 430 (210.070)

**REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE
STABILISATRICE – MERCEDES-BENZ W124 BREAK
(S124). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

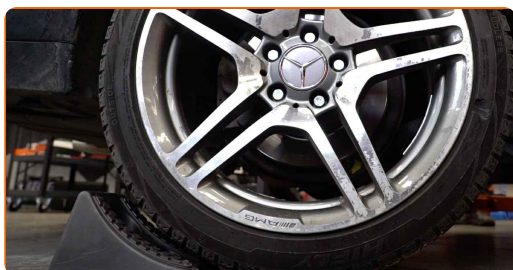
Acheter des outils

Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – MERCEDES-BENZ W124 Break (S124). Conseil des experts d'AUTODOC :

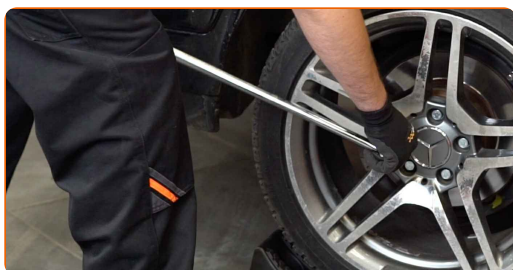
- Remplacez les stabilisateurs sur une MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.



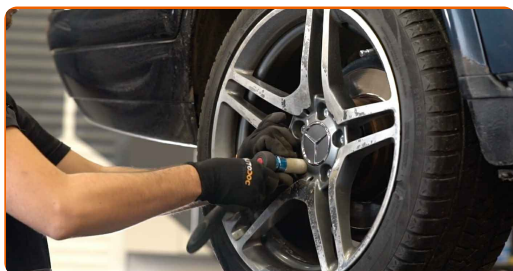
2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

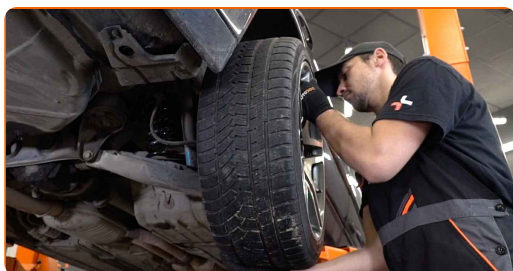


Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – MERCEDES-BENZ W124 Break (S124). Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

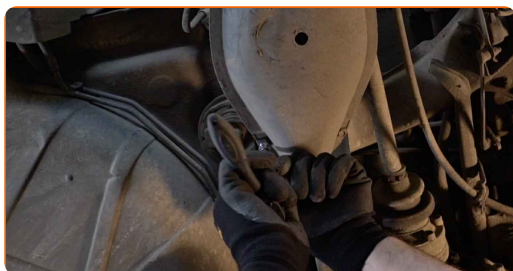
5

Retirez la roue.



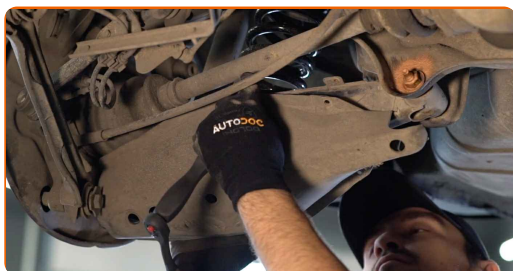
6

Dévissez les fixations du couvercle en plastique du bras de suspension. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

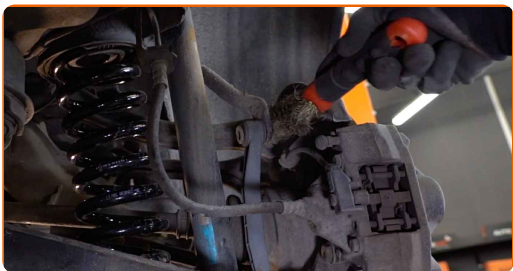


7

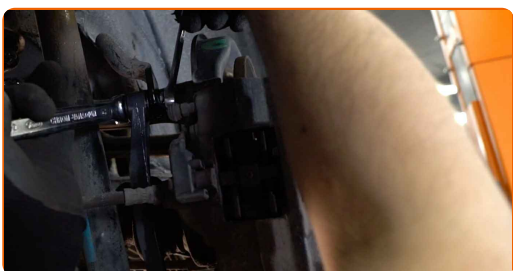
Retirez le couvercle en plastique du bras de suspension.



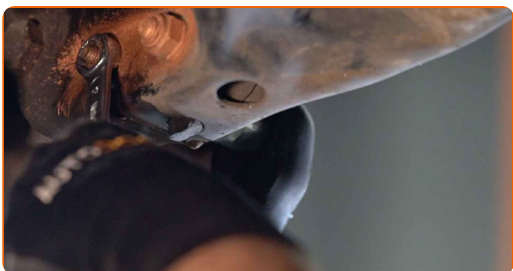
8 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



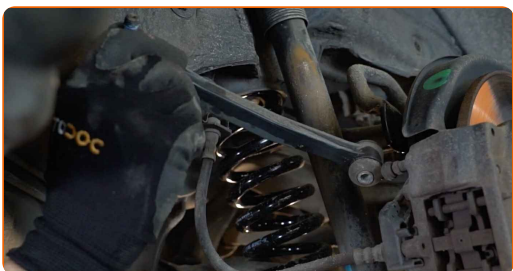
9 Déconnectez l'attache du stabilisateur transversal de la barre. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé mixte de No.19.



10 Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 (2 pièces).

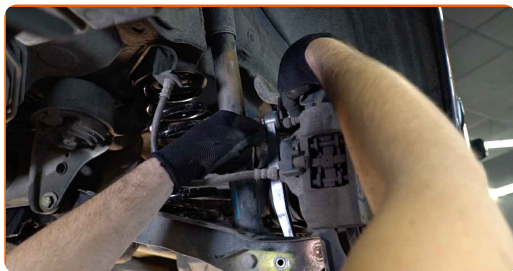


11 Retirez la barre stabilisatrice.



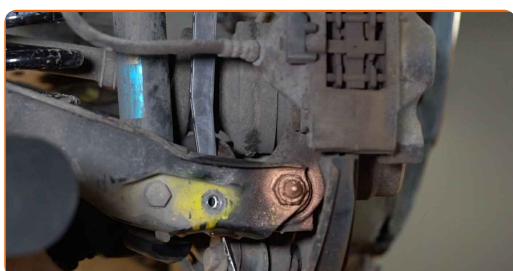
12

Installez une nouvelle barre, serrez les attaches. Servez-vous d'un pied-de-biche.



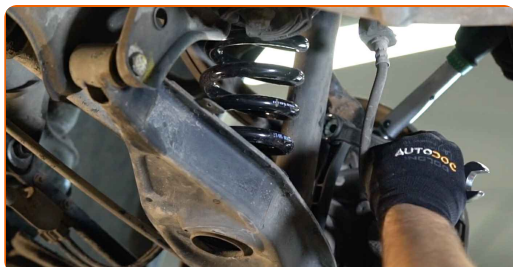
13

Alignez les orifices de fixation de la barre stabilisatrice et du bras de suspension. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



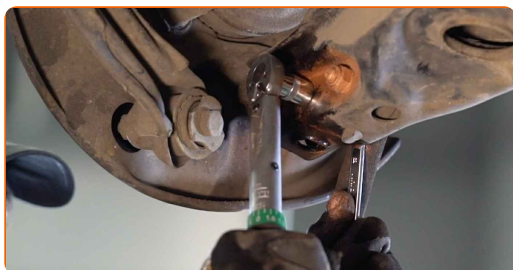
14

Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

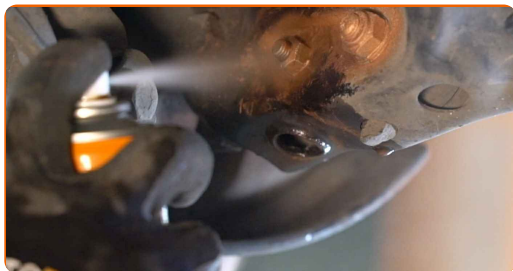


15

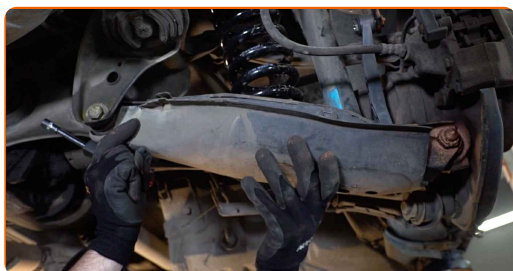
Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



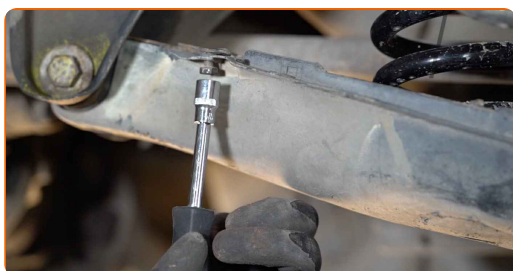
16 Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



17 Installez le couvercle en plastique du bras de suspension.



18 Vissez les fixations du couvercle en plastique du bras de suspension. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

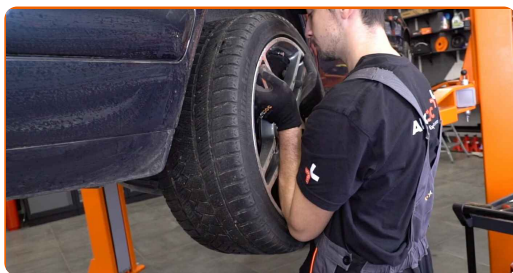


19 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



20

Installez la roue.

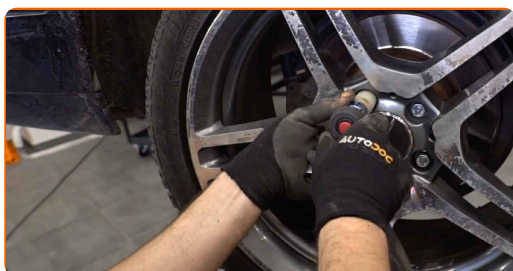


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ W124 Break (S124)

21

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



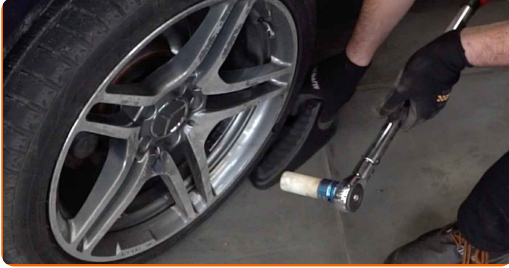
22

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 112 Nm.



23

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BIELLE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.