

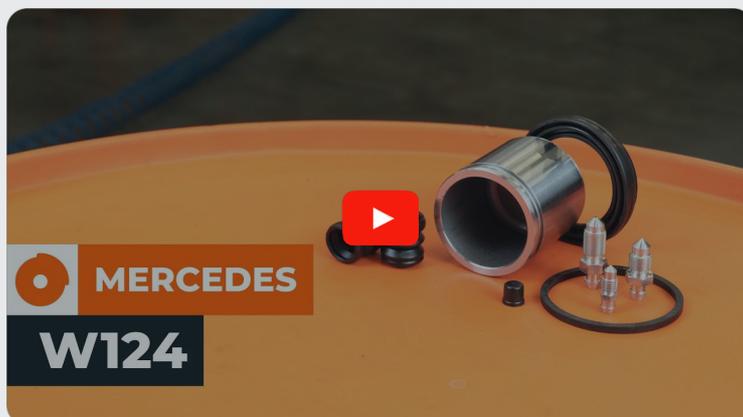


Comment changer : kit
de réparation d'étrier de
frein avant sur

MERCEDES-BENZ W124

Break (S124) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 Turbo diesel 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 3.0 Turbo diesel (124.193), (+ 4)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

REPLACEMENT : KIT DE RÉPARATION D'ÉTRIER DE FREIN – MERCEDES-BENZ W124 BREAK (S124). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse diélectrique
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse pour boulons de guide pour étriers de frein
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.9
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.15
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°9
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Clip de fixation de flexible de frein
- Nécessaire pour la purge de freins
- Repousse piston pour étrier de frein
- Pied-de-biche
- Tournevis à tête plate
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : kit de réparation d'étrier de frein – MERCEDES-BENZ W124 Break (S124). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



5 Soulevez la voiture.

AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

6

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : kit de réparation d'étrier de frein – MERCEDES-BENZ W124 Break (S124). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

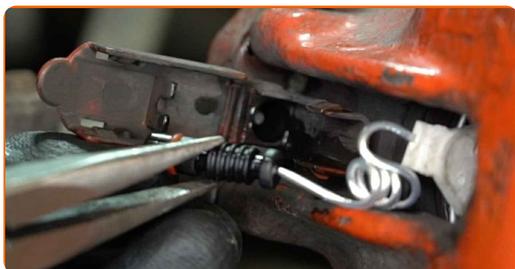
7

Retirez la roue.



8

Détachez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



9

Nettoyez la fixation du connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



10

Dévissez la fixation du connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Utilisez une clé mixte de No.10



11

Retirez l'écrou de fixation.



12

Détachez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



- 13** Nettoyez l'emplacement de montage du flexible de frein de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 14** Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



- 15** Desserrez la fixation du flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.14



- 16** Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 17** Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 18** Retirez les écrous de fixations.

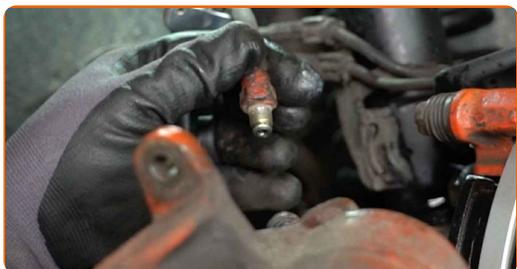


- 19** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 20** Retirez l'étrier de frein.



- 21** Dévissez le flexible de frein de l'étrier de frein.



22 Retirez les plaquettes de frein.



23 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



24 Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.19



25 Retirez les écrous de fixations.



26 Retirez le support d'étrier de frein.



27

Retirez la plaque de protection qui recouvre le soufflet du piston de l'étrier. Utilisez un tournevis plat.



28

Retirez le piston du boîtier de l'étrier de frein.



29

Nettoyez la vis de purge du frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



30

Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé à cliquet.



31 Retirez le soufflet de protection du piston de l'étrier de frein.



32 Retirez le joint torique du piston de l'étrier. Utilisez un tournevis plat.



33 Nettoyez les sièges de montage du piston et des composants connexes. Utilisez une brosse métallique. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



34 Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.



- 35** Nettoyez les goupilles de guidage et leurs sièges sur le support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 36** Installez un nouveau joint torique de piston d'étrier.



- 37** Installez un nouveau soufflet de protection de piston d'étrier.



Remplacement : kit de réparation d'étrier de frein – MERCEDES-BENZ W124 Break (S124). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Appliquez du liquide de frein sur le piston et son siège de montage pour éviter les rayures sur les parois du cylindre lors du montage.

38 Installez un nouveau piston d'étrier.



39 Installez la plaque de protection du soufflet du piston de l'étrier.



40 Enfoncez le piston de l'étrier de frein. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



41 Installez les nouveaux protège-poussières sur les tige-guides de l'étrier de frein.



42 Appliquez du produit sur les boulons de guidage de l'étrier de frein. Appliquez la graisse pour les boulons de guidage de l'étrier de frein.



43 Installez les broches de guidage de l'étrier de frein.



44 Vissez la vis de purgeur de frein.



45 Nettoyez la zone où le flexible de frein se raccorde à l'étrier. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



46 Installez le support d'étrier de frein.



47 Installez les boulons de fixation.

- 48** Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



- 49** Installez les plaquettes de frein.



- 50** Vissez le flexible de frein à l'étrier.



- 51** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



- 52** Installez les boulons de fixation.



- 53** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



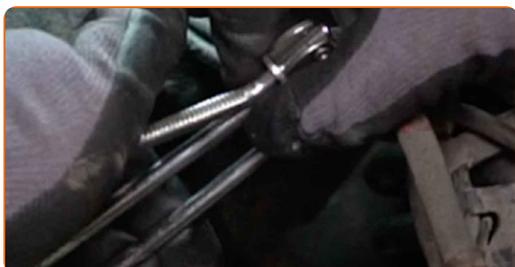
- 54** Serrez la fixation reliant la conduite de freinage à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



- 55** Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



- 56** Retirez l'anneau de serrage de l'étrier de frein.



57

Purgez le système de freinage.



58

Serrez la vis de purge. Utilisez une clé mixte de No.9



59

Détachez le nécessaire de purge de frein.

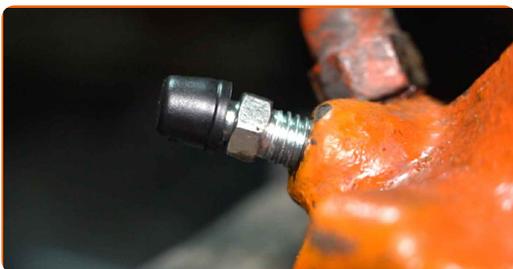
60

Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



61

Attachez le capuchon de vis de purge de l'étrier de frein.



62 Installez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



63 Installez l'écrou de fixation.



64 Vissez la fixation du connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Utilisez une clé mixte de No.10



65 Appliquez du produit sur le bouchon du capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez de la graisse diélectrique.



66 Branchez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



67 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



68 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

69 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. MERCEDES-BENZ W124 Break (S124)

70 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



- 71** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 72** Retirez les crics et les cales.



Remplacement : kit de réparation d'étrier de frein – MERCEDES-BENZ W124 Break (S124). AUTODOC recommande :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et rajoutez-en si nécessaire.

- 73** Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



74

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

KIT DE RÉPARATION D'ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.