



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **Nissan Micra K11** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

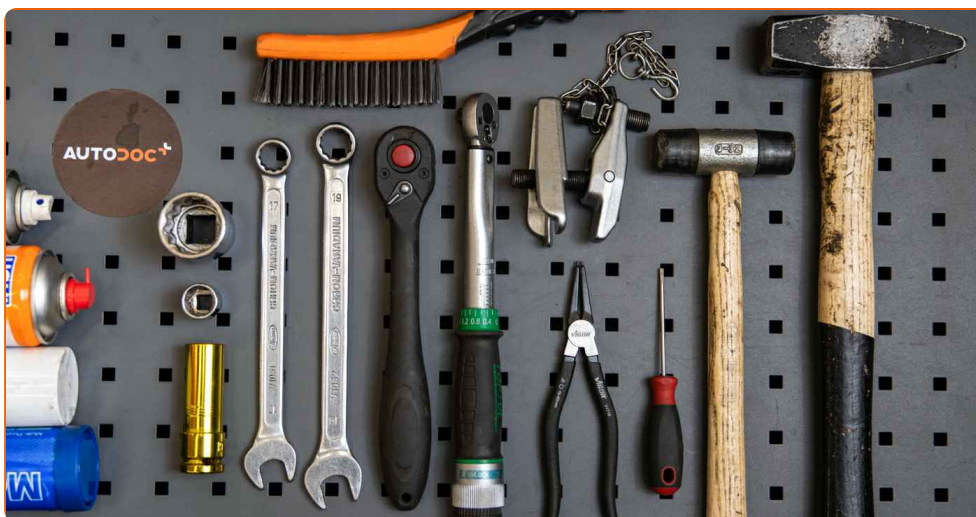


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
NISSAN MICRA II (K11) 1.0 i 16V, NISSAN MICRA II (K11) 1.5 D, NISSAN MICRA II
(K11) 1.4 i 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – NISSAN
MICRA K11. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Graisse multi-fonctions
- Douille d'entraînement n°17
- Douille 12 pans n°32
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille lonque à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Coffret de douilles et de roulements.
- Tournevis À Tête Plate
- Pincés à anneau de retenue.
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

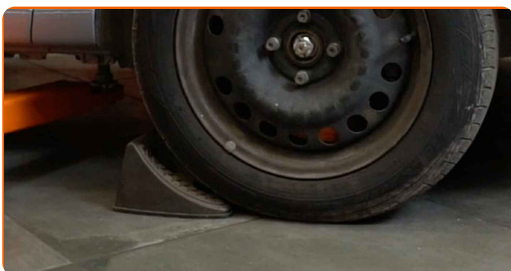
AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Nissan Micra K11.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Nissan Micra K11 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

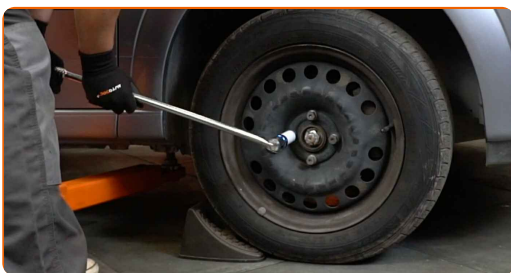
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

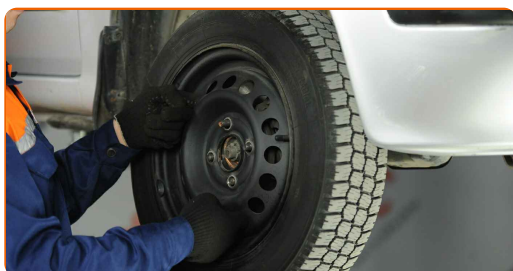


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Nissan Micra K11

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

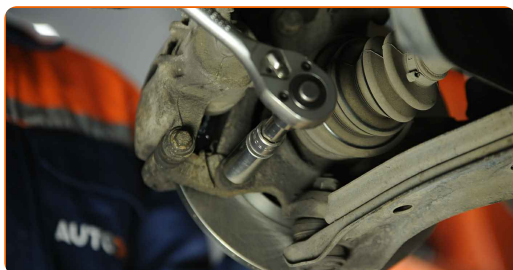
7

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans n°32. Utilisez une clé à cliquet.



8 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

9 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – Nissan Micra K11. Conseil d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

11 Retirez le disque de frein.



12 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

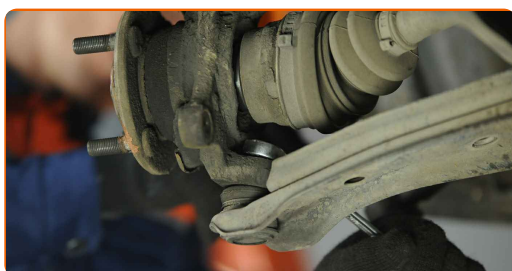
13 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



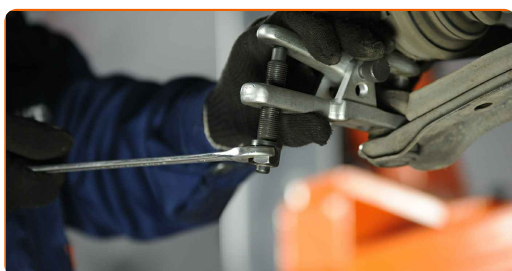
14 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.

15 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.

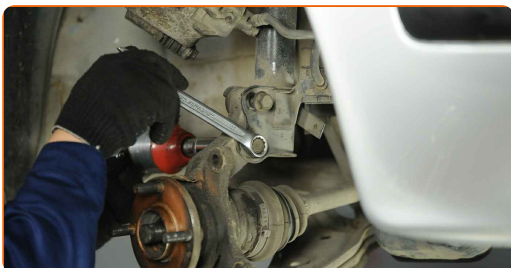


17 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

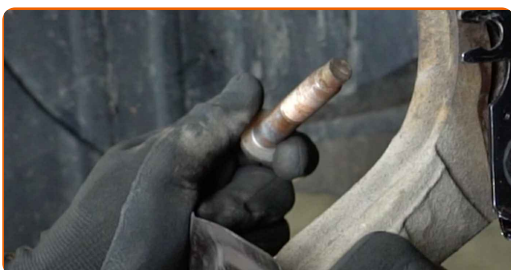


18 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



20 Retirez les écrous de fixations (2 pièces).



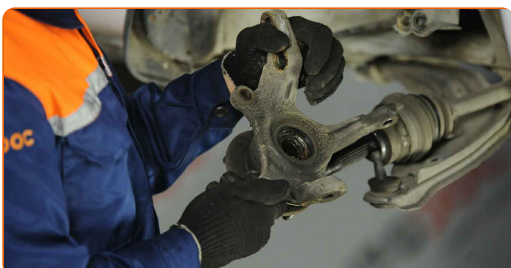
21 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

22 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

Remplacement : roulement de roue – Nissan Micra K11. Les experts d'AUTODOC recommandent :

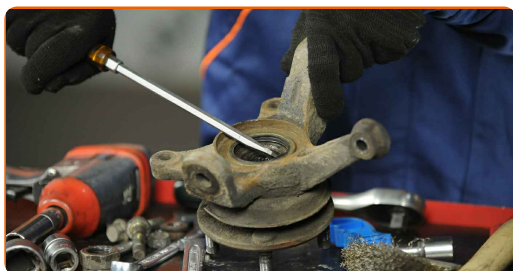
- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

23 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



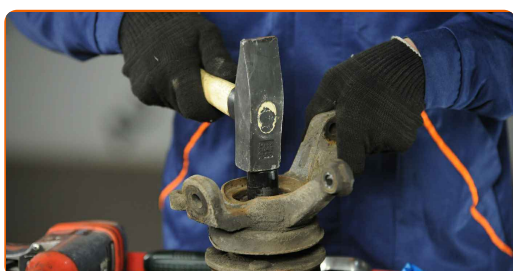
24

Retirez le joint à huile du roulement interne de la roue. Utilisez un tournevis plat.



25

Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



26

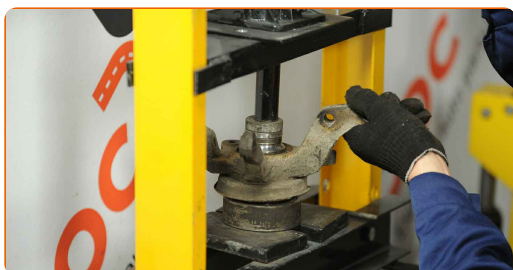
Retirez le joint à huile du roulement interne de la roue. Utilisez un tournevis plat.

27

Retirez la bague de rétention de la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

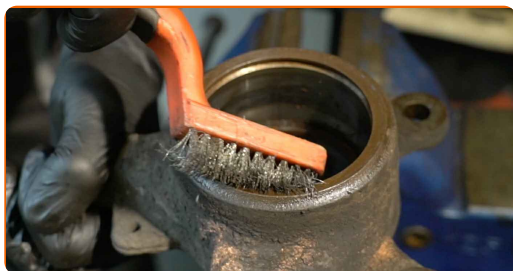
28

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

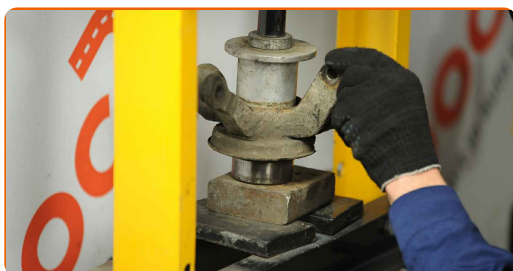


29

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



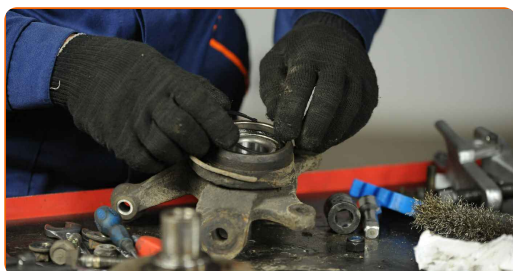
- 30** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – Nissan Micra K11. Conseil des experts d'AUTODOC :

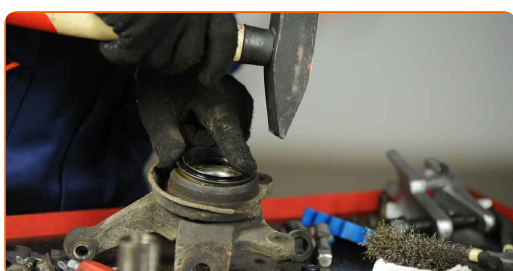
- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

- 31** Installez la bague de rétention dans la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

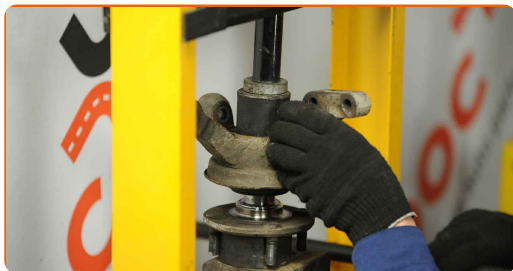


- 32** Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

- 33** Appuyez sur le joint à huile dans le roulement de roue interne. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

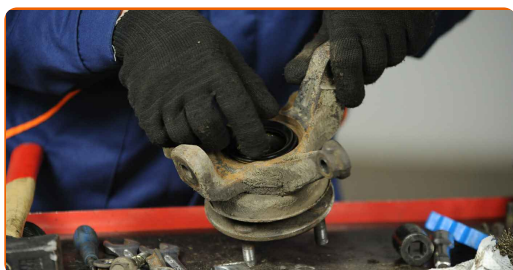


34 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

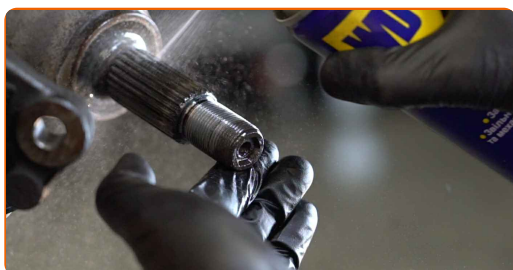


35 Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement. Servez-vous d'une graisse multi-usages. Utilisez un tournevis plat.

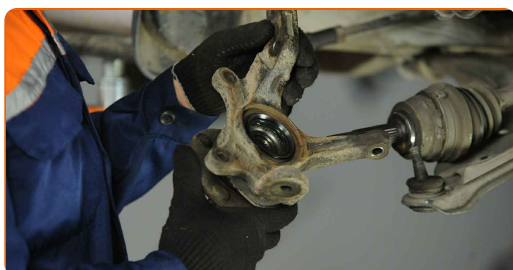
36 Appuyez sur le joint à huile dans le roulement de roue interne. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



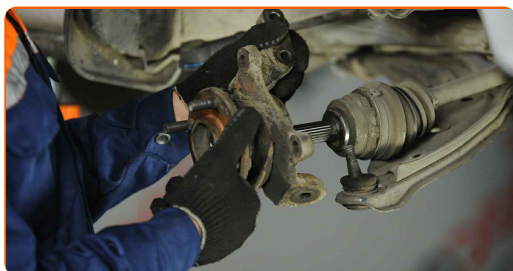
37 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.



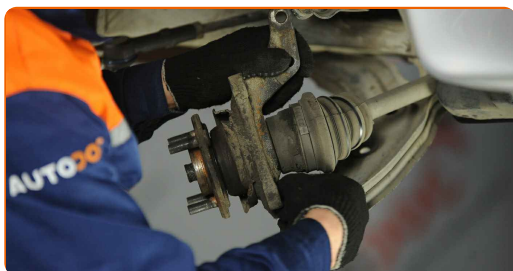
38 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



39 Installez l'arbre d'entraînement.



40 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

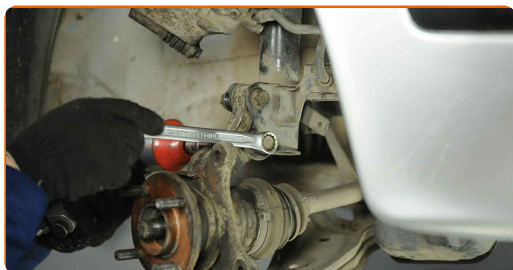


41 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

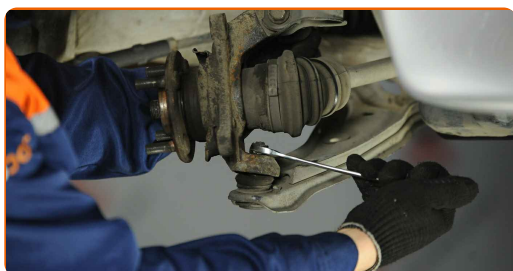


42 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

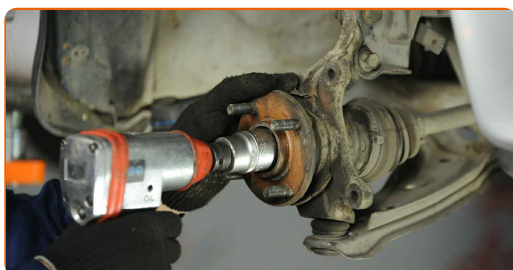
43 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



- 44** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



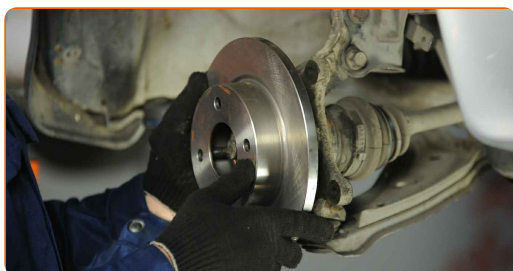
- 45** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 185 Nm.



- 46** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 47** Installez le disque de frein.

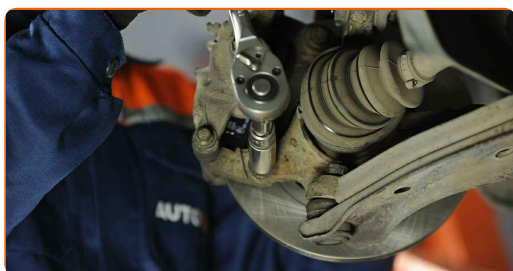


- 48** Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

49 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



50 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



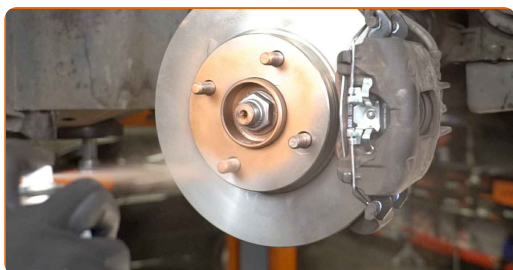
51 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

52 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



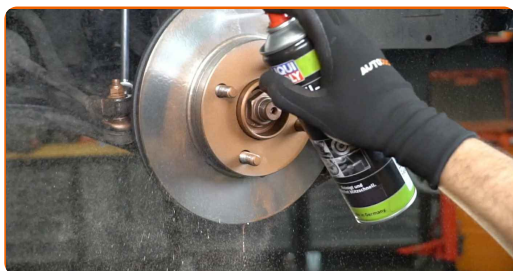
53 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.

54 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



55

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

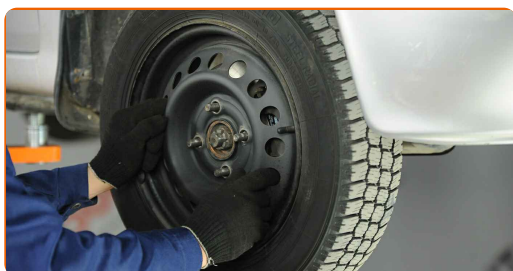


AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Nissan Micra K11. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

56

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Nissan Micra K11

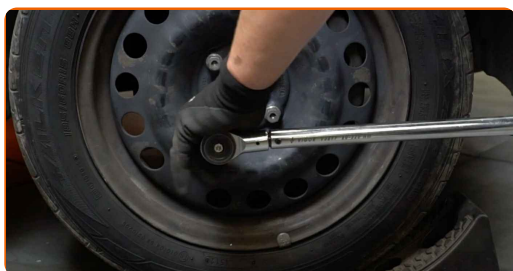
57

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

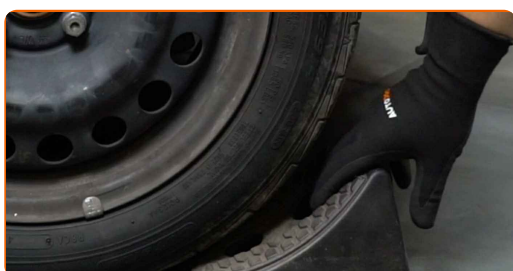


58

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

**59**

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR NISSAN

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR NISSAN MICRA
K11**

**ROULEMENT DE ROUE POUR NISSAN: ACHETEZ
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR NISSAN MICRA K11 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.