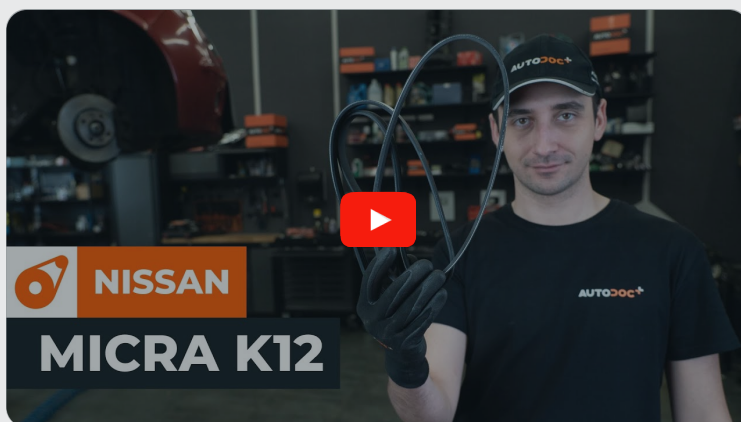




Comment changer :
courroie poly V sur
Nissan Micra K12 - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
NISSAN MICRA III (K12) 1.2 16V, NISSAN MICRA III (K12) 1.0 16V, NISSAN Micra C+C
III (K12) 1.4 16V, NISSAN Note (E11, NE11) 1.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – NISSAN MICRA K12. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.14
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°27
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Outil d'extraction de clips
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : courroie poly V – Nissan Micra K12. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

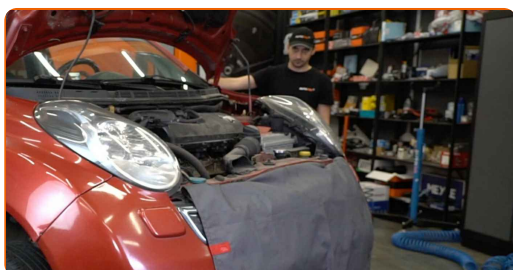
REPLACEMENT : COURROIE POLY V – NISSAN MICRA K12. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



3 Soulevez la voiture.



Remplacement : courroie poly V – Nissan Micra K12. Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4 Dévissez les boulons de la roue.



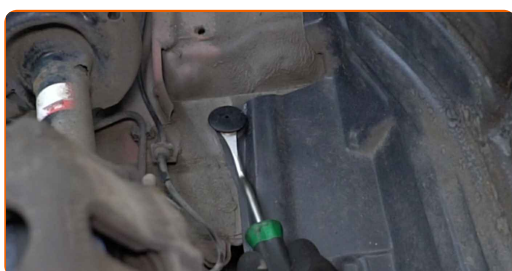
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Nissan Micra K12

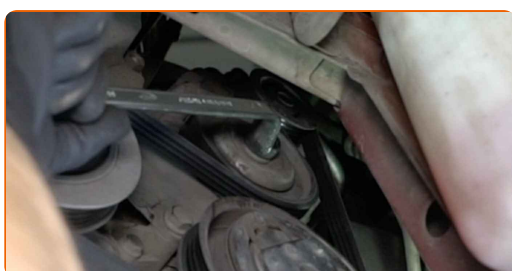
5 Retirez la roue.



6 Retirez les clips en plastique de la garniture du passage de roue. Mettez la pièce de côté. Utilisez un outil d'extraction de clips.

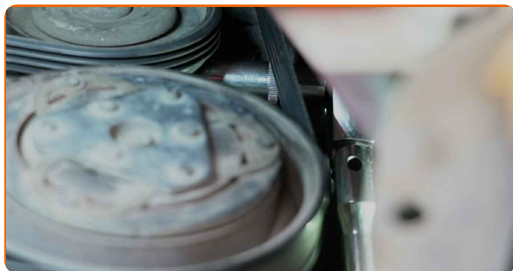


7 Desserrez l'attache du galet tendeur. Utilisez une clé mixte de No.14.



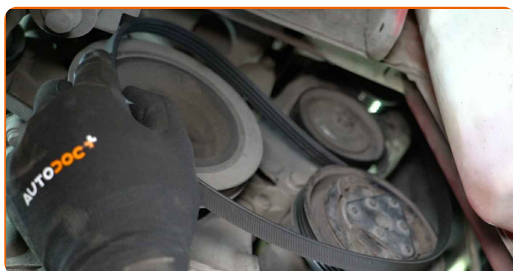
8

Détendez la courroie multifonction. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



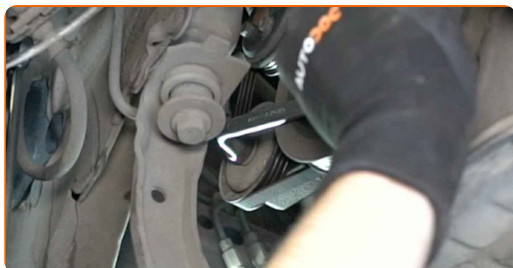
9

Retirez la courroie en V crantée.



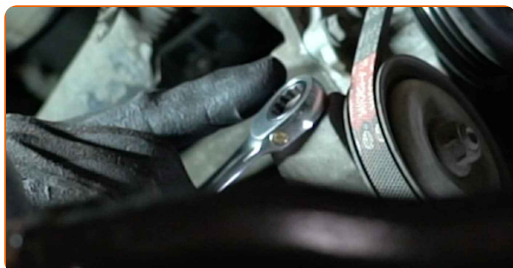
10

Desserrez l'attache du galet tendeur. Utilisez une clé mixte de No.14.



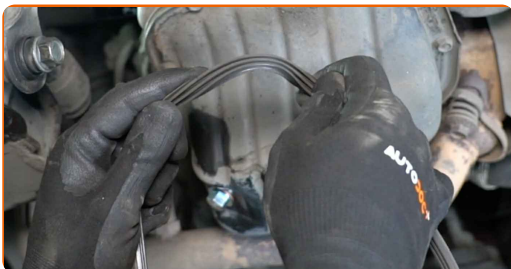
11

Détendez la courroie multifonction. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



12

Retirez la courroie en V crantée.

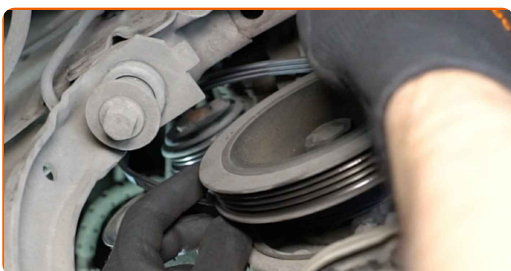


AUTODOC recommande:

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

13

Installez la courroie en V crantée.

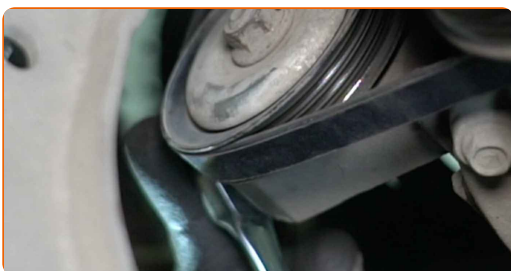


Remplacement : courroie poly V – Nissan Micra K12. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

14

Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : courroie poly V – Nissan Micra K12. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que la courroie trapézoïdale striée soit correctement tendue.

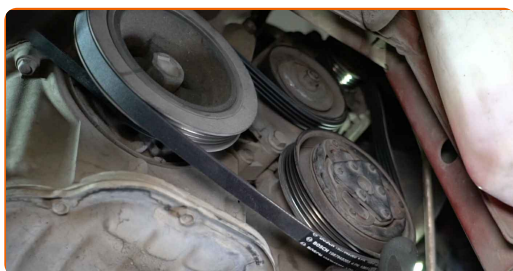
15

Serrez la fixation du galet tendeur de la courroie poly-V. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



16

Installez la courroie en V crantée.

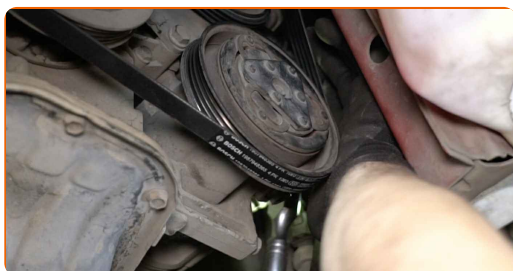


AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

17

Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

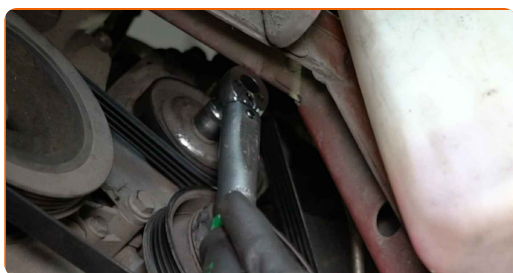


Remplacement : courroie poly V – Nissan Micra K12. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la courroie trapézoïdale striée soit correctement tendue.

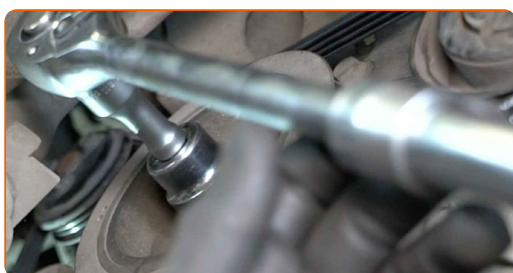
18

Serrez la fixation du galet tendeur de la courroie poly-V. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



19

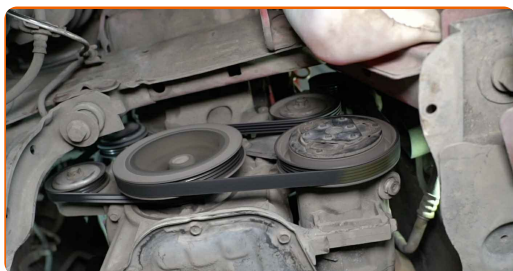
Faites tourner le vilebrequin plusieurs fois pour vous assurer que les nouvelles courroies trapézoïdales striées fonctionnent correctement. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que les courroies sont correctement alignées sur les poulies.
- Assurez-vous que les courroies sont tendues correctement.

20 Faites tourner le moteur quelques minutes.

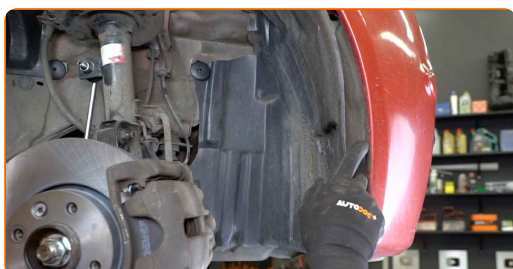


Remplacement : courroie poly V – Nissan Micra K12. Les professionnels recommandent :

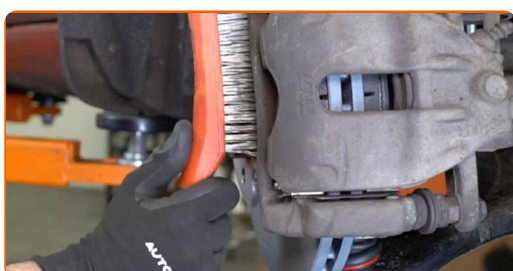
- C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

21 Éteignez le moteur.

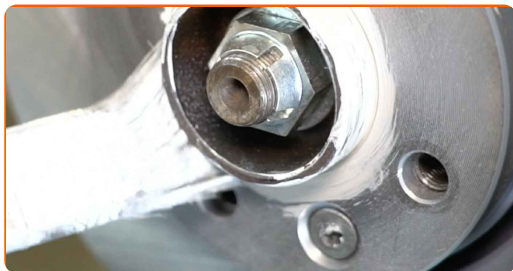
22 Vissez la garniture de passage de roue. Réinstallez les clips en plastique de la garniture du passage de roue.



23 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



24 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



25 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

26 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Nissan Micra K12

27 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



28

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



29

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR NISSAN

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR NISSAN MICRA
K12**

COURROIE POLY V POUR NISSAN: ACHETEZ MAINTENANT

**COURROIE POLY V POUR NISSAN MICRA K12 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.