



Comment changer : bras  
inférieur avant sur **VW**  
**Multivan T5** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Transporter V Minibus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Minibus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion à Plateau / Châssis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion à Plateau / Châssis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Camion à Plateau / Châssis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Camion à Plateau / Châssis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, (+ 36)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW  
MULTIVAN T5. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR  
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Porte-taraud
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

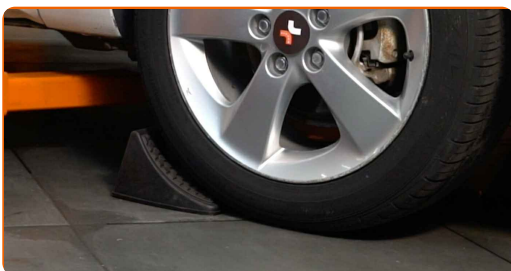
Remplacement : bras inférieur avant – VW Multivan T5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW MULTIVAN T5. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



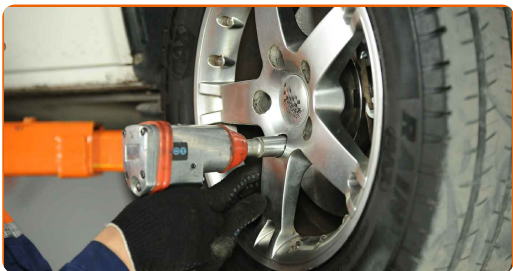
3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Multivan T5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

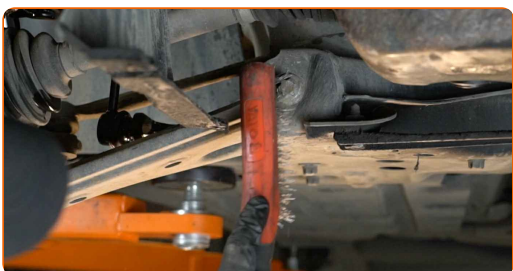
5

Retirez la roue.

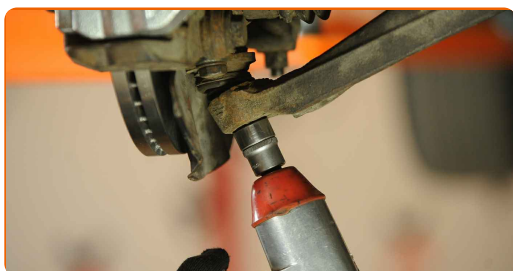


6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 7** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Débranchez le bras de commande inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

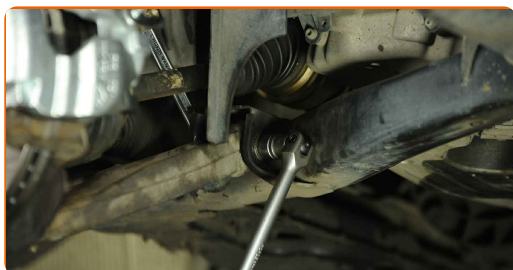


- 9** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 10** Retirez la fixation arrière du bras de suspension.

- 11** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

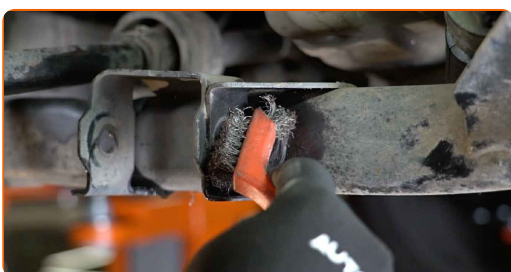


**12** Retirez la fixation avant du bras de suspension.

**13** Retirez l'arbre.



**14** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



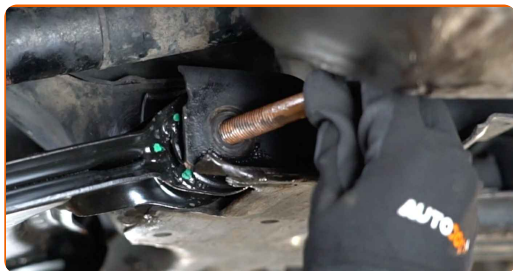
**15** Installez un arbre neuf.



Remplacement : bras inférieur avant – VW Multivan T5. Les professionnels recommandent :

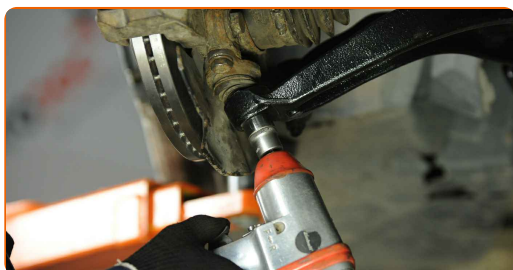
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.

**16** Installez les fixations du bras de suspension.

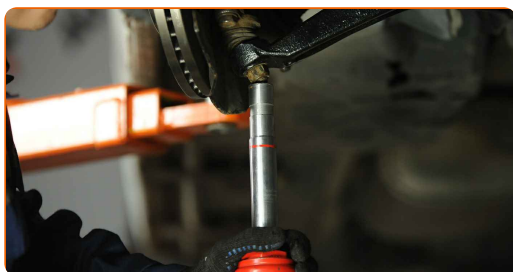


**17** Attachez le bras de commande inférieur à la fusée d'essieu.

**18** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°



**19** Soutenez le bras de commande. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

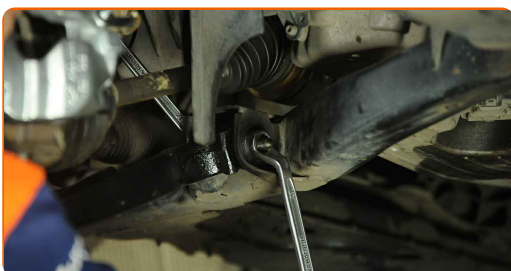


**AUTODOC recommande:**

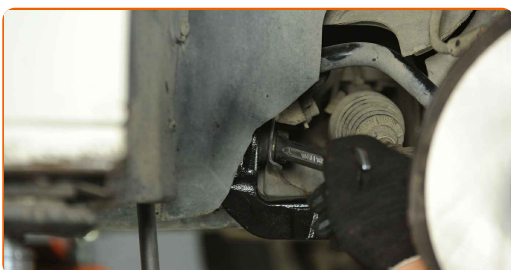
- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.



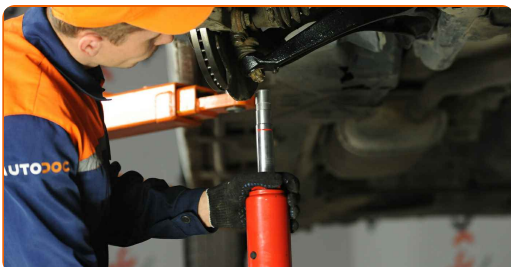
- 20** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.+120°



- 21** Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.+120°



- 22** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande.

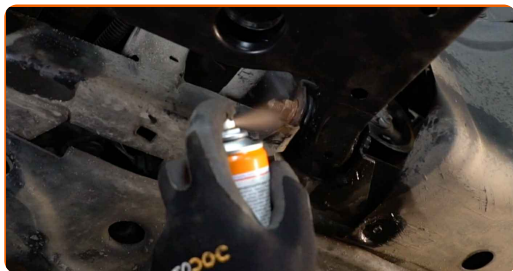


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – VW Multivan T5. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

23

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



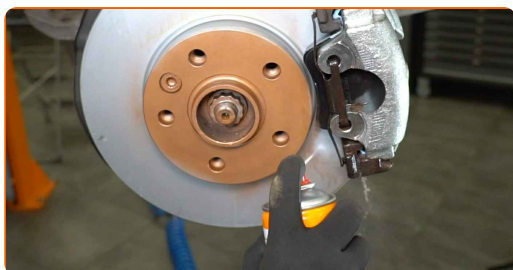
24

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



25

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Multivan T5. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

26

Installez la roue.

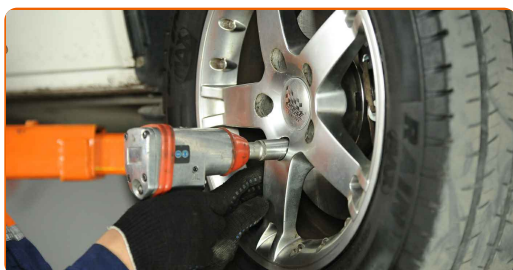


**AUTODOC recommande:**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

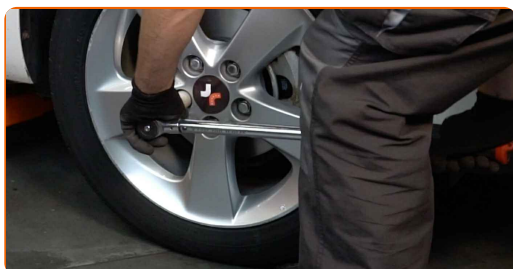
**27**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



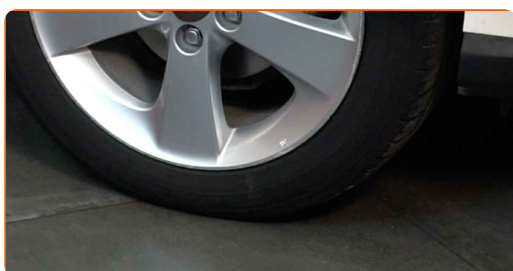
**28**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



**29**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW MULTIVAN  
T5**

**BRAS DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT**

**BRAS DE SUSPENSION POUR VW MULTIVAN T5 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.