



Comment changer :  
liquide d'une  
transmission  
automatique sur une  
voiture

## TUTORIEL VIDÉO



### OUTILS NÉCESSAIRES :



- une clé dynamométrique
- un filtre pour boîte automatique
- de l'huile pour boîte de vitesses automatique
- un joint de carter de boîte automatique ou un nouveau carter de transmission
- un nouveau bouchon de vidange avec un joint
- des boulons de fixation neufs (si les anciens sont en mauvais état)
- un conteneur pour le liquide de transmission vidangé
- un produit de nettoyage pour pièces détachées
- un entonnoir ou une seringue
- des lunettes et des gants.

**ACHETER DES OUTILS**

### Attention !

- Si votre boîte automatique est équipée d'une jauge à huile, il suffit de déposer un peu de liquide sur un chiffon et d'observer la couleur du liquide de transmission.
- Couleur vive : le liquide est en bon état.
- Le liquide est obscurci : il y a une légère contamination.
- Le liquide est pâle : il y a de l'eau ou du liquide de refroidissement dans la transmission.
- Si votre voiture n'a pas de jauge, changez le liquide aux intervalles indiqués par le constructeur dans le manuel d'utilisation de la voiture. Attention ! En l'absence de jauge de vérification du liquide de boîte automatique, veuillez vous référer au manuel d'entretien de votre voiture pour connaître la bonne méthode pour vérifier le niveau de liquide et le remplacer.

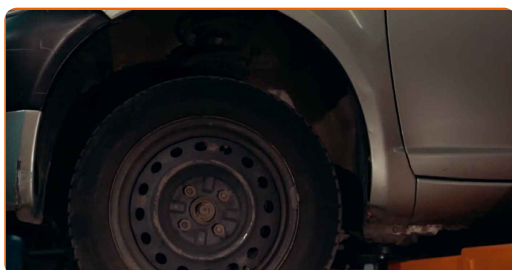
1

Faites chauffer la boîte de vitesses en roulant pendant environ 5 km.

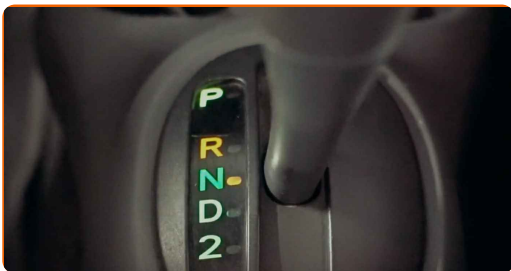


2

Soulevez la voiture ou utilisez une fosse d'inspection.



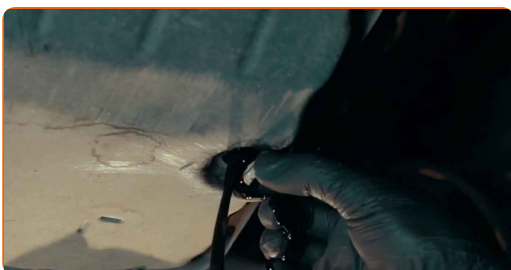
**3** Coupez le moteur, mettez le levier de vitesse au point mort et serrez le frein à main.



**4** Placez un récipient sous le carter d'huile.



**5** Dévissez le bouchon de vidange et attendez que le liquide de transmission s'écoule.



**6** Dévissez les boulons du carter d'huile et vidangez le liquide qui s'y trouve.



**Attention !**

- Faites attention lorsque vous retirez le carter d'huile qui a été dévissé.
- Vous pourriez vous asperger de liquide.

**7** Retirez le filtre pour boîte automatique.



**8** Nettoyez le carter et les aimants. Préparez les surfaces de contact du boîtier de transmission et du carter : enlevez l'ancien mastic d'étanchéité et dégraissez la surface.



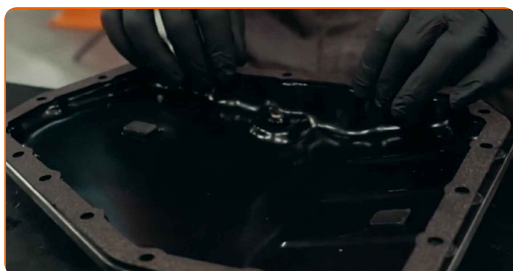
**AUTODOC recommande :**

- Inspectez les aimants de la boîte de vitesses : une grande quantité de fragments métalliques indique une usure du mécanisme.

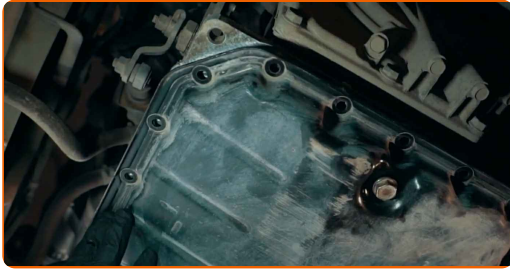
**9** Installez un nouveau filtre.



**10** Installez un nouveau joint de carter d'huile.



**11** Installez le carter et serrez les boulons de fixation au couple recommandé par le constructeur automobile.



**12** Installez un nouveau bouchon de vidange avec un joint torique.



**13** Ajoutez le volume requis de liquide de transmission frais à l'aide d'un entonnoir ou d'une seringue.



**Attention !**

- Utilisez uniquement le liquide indiqué dans le manuel d'utilisation de votre véhicule.
- Ne mélangez pas différents types d'huiles pour boîtes de vitesses.

14

Assurez-vous que le niveau du liquide ne dépasse pas le repère indiquant « hot ». Il faut effectuer cette vérification avec le moteur tournant au point mort.



### Attention !

- Étant donné que ce type de vidange peut laisser jusqu'à 3 litres de vieux liquide dans le corps de soupapes de la boîte automatique, il faut répéter cette opération tous les 5 000 à 15 000 km.

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**LIQUIDE D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.