



Comment changer :
disques de frein sur une
voiture

TUTORIEL VIDÉO



POUR REMPLACER LES DISQUES, VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN DE :



- un jeu de disques et de plaquettes de frein neufs
- un jeu d'outils appropriés pour le démontage des roues et des composants du système de freinage
- une brosse métallique et un produit de type WD-40
- nettoyant freins
- repousse piston pour étrier de frein
- masque de protection, gants et lunettes

ACHETER DES OUTILS

Raisons du remplacement des disques de frein :

- usure normale
- efficacité de freinage réduite
- secousses lors du freinage
- corrosion excessive

1

En raison de l'impact constant des plaquettes, le disque s'amincit avec le temps



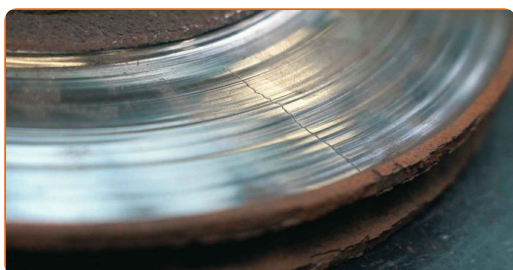
2

La limite d'usure acceptable est de 2 à 4 mm

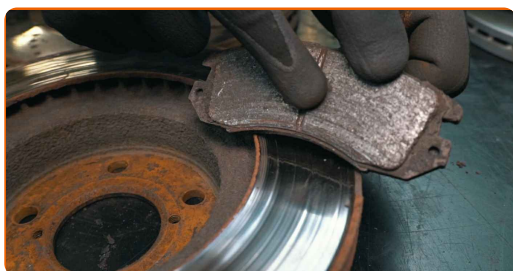


3

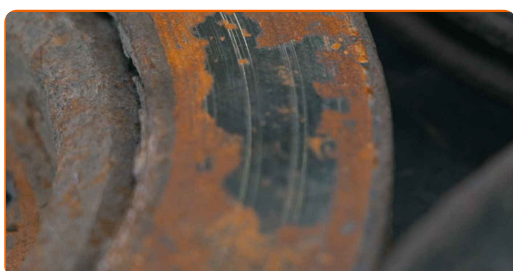
Les disques usés peuvent se fissurer à cause de la surchauffe



- 4 L'usure irrégulière est due à la mauvaise qualité des plaquettes de frein ou à la présence de saletés entre les plaquettes et le disque



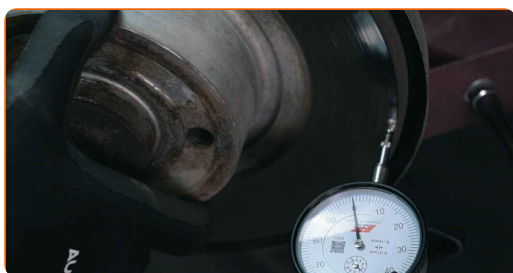
- 5 La corrosion peut également endommager l'intérieur des disques



- 6 Le disque peut se déformer à cause de la surchauffe



- 7 Un moyeu de roue corrodé empêche le disque d'entrer en contact de manière régulière avec la surface du moyeu



- 8 Cela provoque des secousses

Attention !

- Il faut changer les disques de frein par paire sur chaque essieu

9

Soulevez la voiture



Attention!

- Lorsque vous utilisez un cric, vous avez également besoin d'utiliser des chandelles

10

Soulevez l'ensemble de l'essieu de la voiture



11

ou effectuez la réparation d'abord d'un côté de l'essieu, puis de l'autre

12

Veillez à utiliser des cales

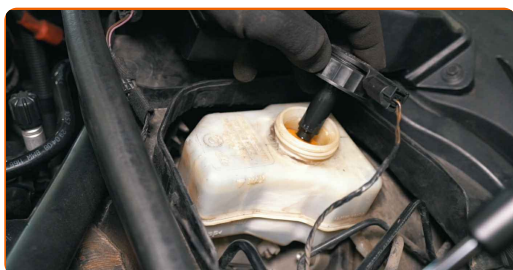


Attention !

- La procédure pour le remplacement des disques de frein est quasiment identique sur la plupart des véhicules

13

Vérifiez le niveau et l'état du liquide de frein dans le réservoir



14

Laissez le réservoir ouvert et assurez-vous qu'aucune saleté ne peut y pénétrer



Attention !

- Lorsque vous repoussez les pistons des étriers de frein, le liquide de frein peut déborder

15

Avant de procéder au remplacement, examinez la conception de l'étrier de frein et la façon dont il est fixé



AUTODOC recommande:

- Veuillez noter que les produits peuvent avoir une conception différente en fonction des différents fabricants

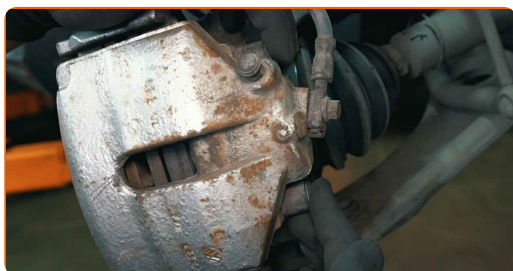
16

Retirez l'étrier pour accéder au disque de frein



17

Pour ce faire, vous devrez peut-être retirer le ressort de retenue, les capuchons des goupilles de guidage et les goupilles de guidage elles-mêmes, ainsi que les fixations du support de l'étrier de frein



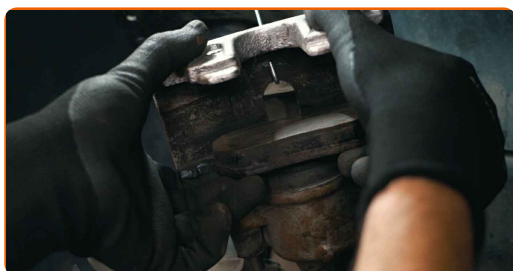
18

Si l'étrier est difficile à retirer, utilisez un outil approprié pour le démonter ou pour faire levier



19

Accrochez l'étrier de frein à la suspension ou la carrosserie de la voiture



Attention !

- Ne le suspendez pas au tuyau de frein, car vous risqueriez de l'endommager

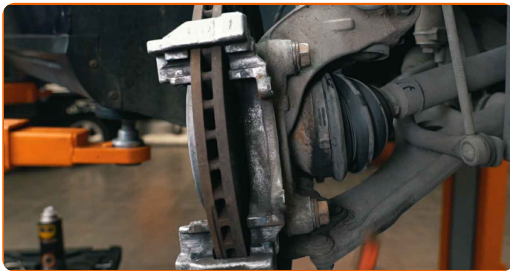
20

Retirez les plaquettes de frein



21

Si l'étrier de frein a un support, retirez-le



22

Nettoyez et dévissez les fixations du support



23

Nettoyez et retirez les fixations qui relient le disque de frein au moyeu de roue



Attention!

- Sur certaines voitures, les disques de frein n'ont pas de fixations et sont pressés contre le moyeu de la roue par les jantes

24 Si c'est le cas, vissez au moins une fixation de roue avant de retirer le support pour éviter que le disque de frein ne tombe

25 Retirez le disque de frein



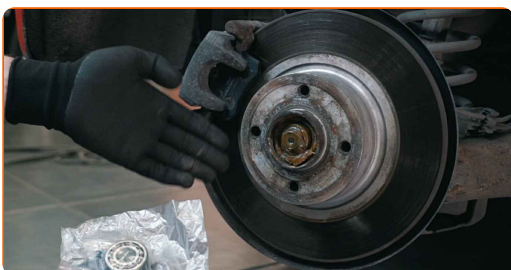
26 Sur de nombreuses voitures, les disques de frein ont un roulement de roue intégré



27 Cela signifie que pour retirer le disque, il est nécessaire, entre autres, de dévisser la fixation du roulement

28 Vous pouvez acheter des disques de frein avec des roulements intégrés et les installer tels quels

29 Sinon, vous aurez une tâche supplémentaire à effectuer : presser les nouveaux roulements dans vos nouveaux disques de frein



30

Si les fixations du disque de frein sont difficiles à retirer, utilisez un tournevis à chocs



Attention!

- Le disque de frein peut être collé au moyeu, et donc difficile à retirer

31

Si nécessaire, utilisez un maillet en caoutchouc pour frapper légèrement l'arrière du disque



Attention !

- Tenez fermement le disque de frein

32

Après avoir donné quelques coups de maillet, tournez le disque de frein en même temps que le moyeu et répétez les opérations



33 Frappez la zone où le disque de frein entre en contact avec le moyeu avec un marteau



34 Frappez-le doucement, juste assez pour créer des vibrations sans endommager le roulement



35 Nettoyez la surface du moyeu de roue



36 Traitez la surface avec du produit anticorrosion



37 Lisez les instructions du fabricant du disque de frein



Veillez noter :

- vous devrez peut-être d'abord nettoyer la graisse de protection appliquée par le fabricant sur les disques
- Les disques de frein prêts à être installés portent généralement la mention « Prêt à l'emploi »

38

Installez un nouveau disque de frein



39

Installez et serrez les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique au couple recommandé par le fabricant



40

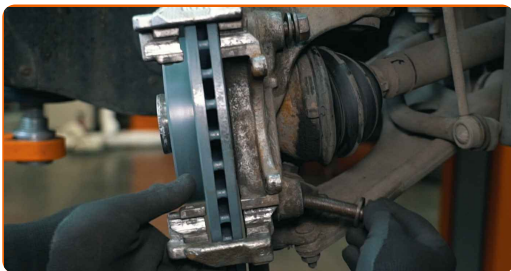
Nettoyez le support de l'étrier de frein



Attention !

- Les surfaces sur lesquelles les plaquettes de frein sont censées se déplacer doivent être lisses et exemptes de défauts

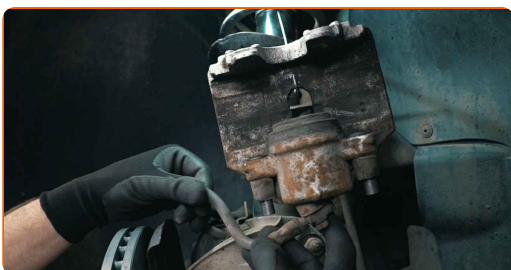
41 Installez le support de l'étrier de frein



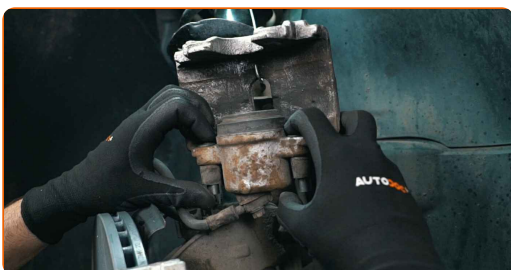
42 Serrez les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique au couple recommandé par le fabricant



43 Vérifiez l'état du tuyau de frein, des goupilles de guidage de l'étrier de frein et du soufflet du piston



44 Les goupilles de guidage doivent se déplacer librement dans leur logement



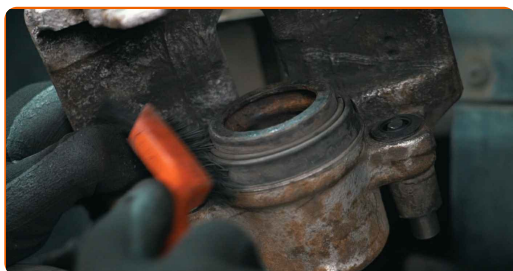
45 Le soufflet du piston de l'étrier ne doit pas être endommagé



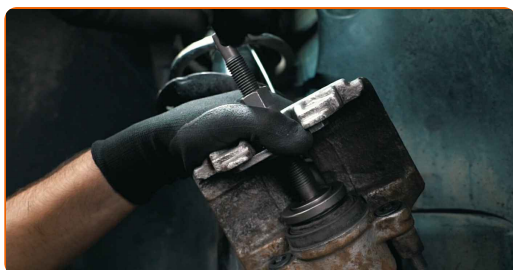
46 Si vous constatez des défauts, utilisez un kit de réparation d'étrier de frein ou remplacez l'étrier tout entier



47 Utilisez une brosse en nylon pour nettoyer les éléments en caoutchouc



48 Repoussez les pistons des étriers de frein. Utilisez un outil spécial pour repousser le piston de l'étrier de frein



Important !

- Si vos étriers de frein arrière sont équipés d'un frein de stationnement intégré, vous devrez peut-être faire tourner les pistons tout en les repoussant

- 49** Traitez les surfaces où les plaquettes de frein entrent en contact avec l'étrier et le support avec de la pâte anti-grincement



AUTODOC recommande:

- Ne mettez pas trop de pâte anti-grincement pour éviter qu'elle ne se dépose sur la surface de frottement

- 50** Installez les plaquettes de frein



- 51** Installez l'étrier de frein



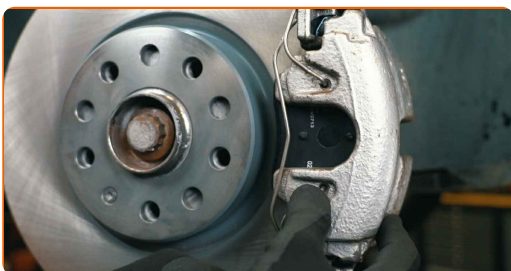
- 52** Assurez-vous que toutes les pièces sont dans la bonne position



53 Serrez les fixations au couple recommandé par le fabricant



54 Installez tous les éléments de fixation supplémentaires



55 Traitez la surface du nouveau disque de frein au niveau du contact avec la jante avec un produit anti-corrosion



56 Nettoyez la surface de contact de la jante et la surface de travail du disque de frein



57 Vissez et serrez les fixations de la roue en suivant un schéma en croix. Cela permettra d'assurer un positionnement uniforme de la roue sur le moyeu



58

Appuyez à fond sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce que vous sentiez une résistance



59

Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire



AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.