

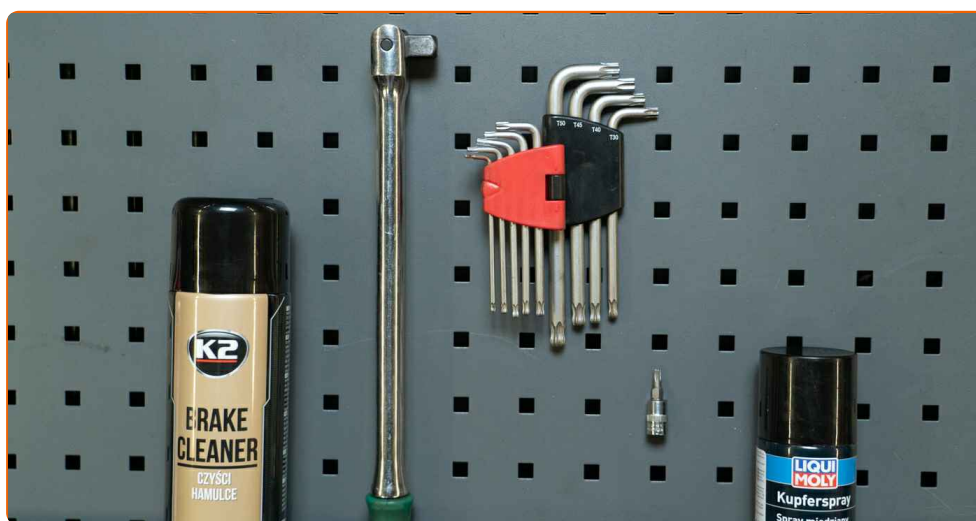


Comment changer :
tambour de frein sur une
voiture

TUTORIEL VIDÉO



OUTILS NÉCESSAIRES :



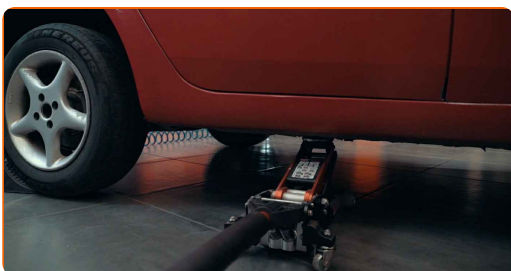
- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Clé Torx
- Mèche Torx
- Lubrifiant céramique
- Nettoyant freins
- Cric

ACHETER DES OUTILS

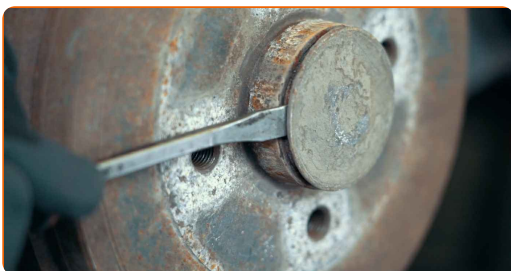
Attention!

- Les systèmes de freins à tambour ne sont généralement installés que sur les essieux arrière.
- Le tambour de frein peut être installé sur le moyeu de la roue ou être intégré au roulement de la roue
- Les tambours de frein doivent toujours être remplacés par paires sur un essieu
- En plus de ces pièces, il est également recommandé d'installer de nouvelles mâchoires de frein et des composants associés.

- 1 Utilisez un pont élévateur pour le remplacement du composant ou un cric avec des chandelles et des cales de roue

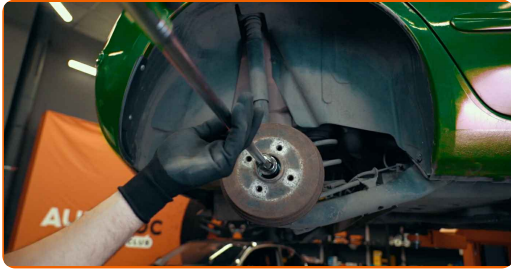


- 2 Lorsque vous travaillez sur une pièce dotée d'un roulement intégré, retirez d'abord le cache qui recouvre l'élément de fixation



3

Dévissez ensuite la fixation et retirez le tambour de frein de la fusée d'essieu



Attention !

- Le tambour de frein est maintenu en place par le roulement de roue, mais aussi par les mâchoires de frein.

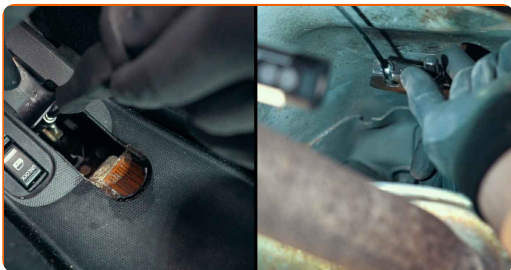
4

Accédez au mécanisme du frein à main depuis l'intérieur du véhicule sous la console centrale ou depuis le dessous de la voiture près du tunnel de transmission



5

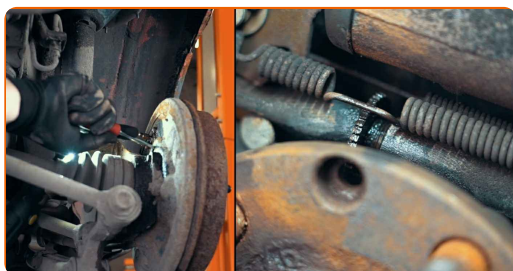
Desserrez les câbles de frein à main à l'aide d'un outil approprié



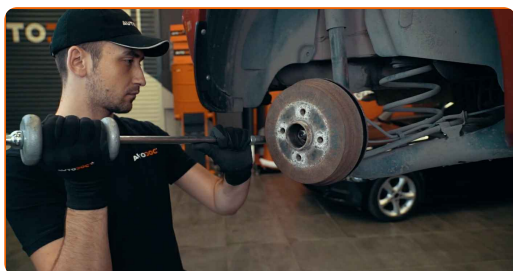
Attention!

- Desserrer les câbles ne suffit pas toujours pour retirer le tambour de frein
- La pièce peut être difficile à retirer si le dispositif de réglage du frein est corrodé ou bloqué
- Les mâchoires de frein peuvent également être maintenues trop écartées par le dispositif de réglage
- Cela empêche de démonter le tambour de frein

6 Il peut y avoir un trou d'accès au dispositif de réglage dans la plaque d'appui du tambour de frein, à l'opposé de l'engrenage de réglage. Vous pouvez actionner le mécanisme de réglage par ce trou d'accès pour rapprocher les mâchoires de frein. Cela permettra de retirer le tambour de frein plus facilement



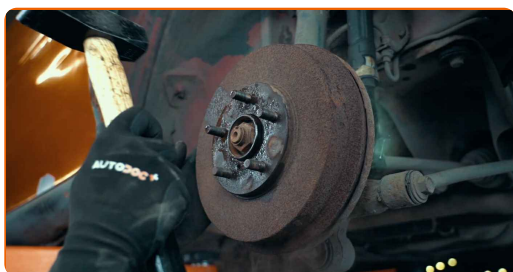
7 Si le mécanisme est corrodé, utilisez un marteau ou un extracteur spécial pour retirer le tambour de frein



Attention !

- Un démontage incorrect du tambour de frein peut endommager les fixations des mâchoires de frein
- Dans ce cas, vous aurez besoin d'un kit de réparation

8 Si le tambour de frein ne se décolle pas du moyeu de la roue, n'hésitez pas à tapoter sur le tambour avec un marteau



Attention!

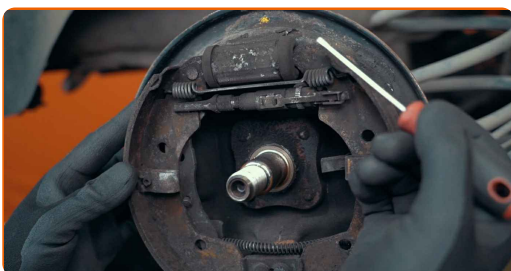
- Certaines voitures ont des tambours avec des trous de service spéciaux
- En vissant des boulons du diamètre correspondant dans ces trous, vous pourrez retirer le tambour du moyeu de la roue
- Les pièces doivent être remplacées des deux côtés de l'essieu

9 Assurez-vous d'inspecter et de nettoyer toutes les fixations

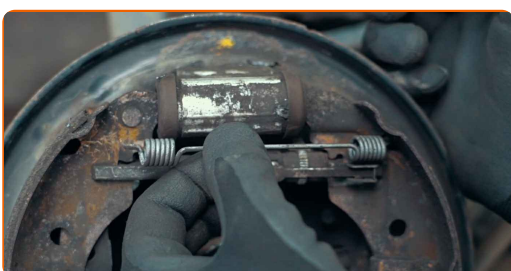
10 Mémorisez la position de tous les composants et familiarisez-vous avec leur conception.



- 11** Démontez d'abord le mécanisme sur un seul côté de l'essieu. Si vous rencontrez des difficultés pour remonter les pièces sur un côté, vous pouvez vous référer à l'assemblage de l'autre côté



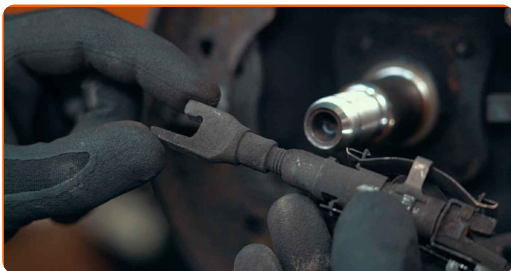
- 12** Remplacez les composants et remontez-les dans l'ordre inverse



Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Commencez le démontage par les ressorts qui maintiennent les mâchoires de frein écartées et empêchent de les retirer.
- Soyez prudent car vous risqueriez de vous blesser si vous manipulez les ressorts sans précaution
- Utilisez des kits d'outils spéciaux pour les retirer
- Faites attention, car ces kits ont une gamme restreinte de fonctionnalités et sont conçus pour une voiture en particulier.
- Vous pouvez également utiliser un tournevis en U
- Grâce à sa forme, cet outil peut être utilisé pour retirer délicatement le ressort sans risquer qu'il ne saute

13 Lorsque vous retirez les composants, rappelez-vous leur position



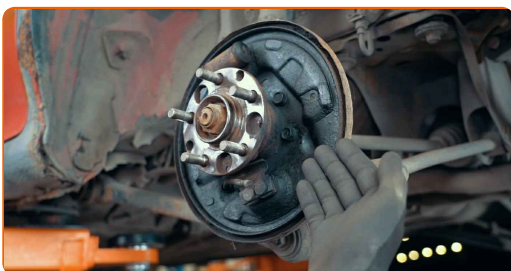
Attention !

- S'ils sont mal installés, le mécanisme peut tomber en panne

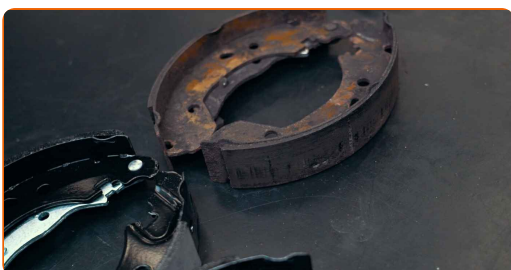
14 Nettoyez la zone de travail



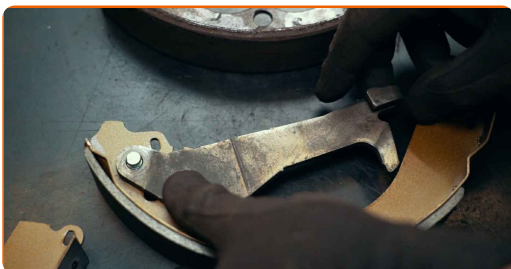
15 Appliquez du produit sur toutes les surfaces et tous les composants avec un agent anticorrosion



16 Avant de procéder au remplacement, comparez les mâchoires de frein qui ont été retirées avec les nouvelles afin de ne pas les installer du mauvais côté. Les mâchoires de frein sont différentes selon le côté où elles sont installées.



- 17** N'oubliez pas qu'il peut être nécessaire de retirer certains composants des anciennes mâchoires de frein et de les monter sur les nouvelles. C'est le cas par exemple du levier du frein à main



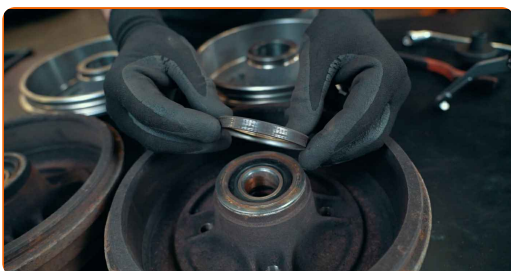
- 18** Réinstallez les composants dans l'ordre inverse



Attention!

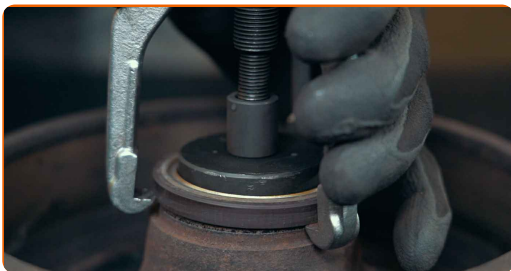
- Les tambours de frein peuvent être dotés d'une bague ABS magnétique ou dentée
- Cela permet au capteur ABS de lire la vitesse de la roue
- Si les nouveaux tambours de frein n'ont pas de bagues ABS, vous devez retirer celles-ci sur les anciennes pièces et les installer sur les nouvelles

- 19** Retirez les bagues magnétiques avec précaution afin de ne pas les endommager. Si les pièces se déforment, il sera impossible d'obtenir des lectures correctes



20

Préparez des outils appropriés afin de retirer les bagues ABS avec soin

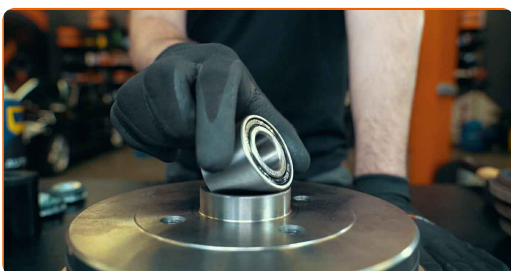


Attention !

- Le tambour de frein peut être monté sur le moyeu de la roue ou, comme dans ce cas, être équipé d'un roulement intégré.
- Si le composant ne comporte pas de roulement, il doit être acheté séparément et monté dans le nouveau tambour.
- Notez que les anciens roulements ne peuvent pas être montés sur des tambours de frein neufs

21

Les nouveaux roulements doivent être pressés dans leurs sièges de montage. Il est recommandé d'utiliser une presse hydraulique pour cette opération. Si vous n'avez pas cet équipement en votre possession, vous pouvez également utiliser un enfonceur et un marteau pour enfoncer le roulement



22

Lubrifiez le siège de montage et installez le roulement



- 23** Choisissez un enfonneur avec un diamètre approprié et utilisez-le pour appliquer de la force uniquement sur la bague extérieure du roulement.



- 24** Vous pourriez endommager le roulement en poussant sur la bague intérieure



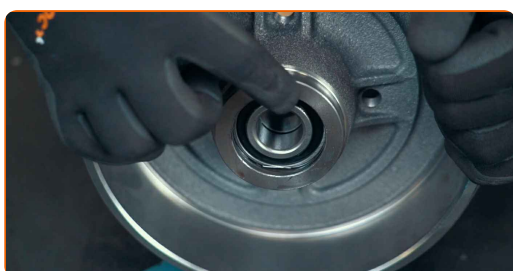
- 25** Positionnez l'enfonneur de roulement et commencez à le frapper avec un marteau



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le roulement s'insère dans l'emplacement de montage en étant bien aligné

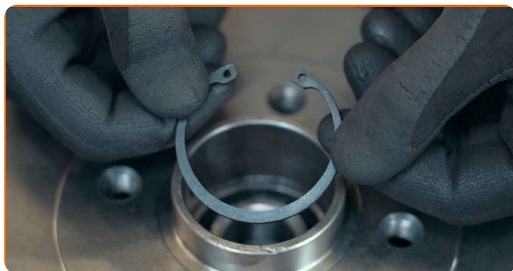
- 26** Regardez de temps en temps la partie arrière du tambour pour vérifier à quelle profondeur le roulement a été enfoncé.



27 Enfoncez le roulement jusqu'à ce qu'il soit complètement installé



28 Insérez la bague de retenue, ce qui vous aidera à déterminer si le roulement a été installé correctement.



29 Installez la bague ABS magnétique à l'aide d'un enfonceur d'un diamètre approprié



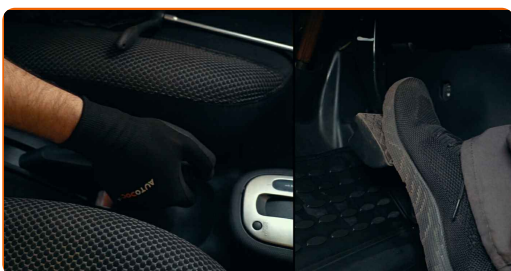
30 Réglez la position des mâchoires de frein avant d'installer le tambour de frein sur la fusée d'essieu



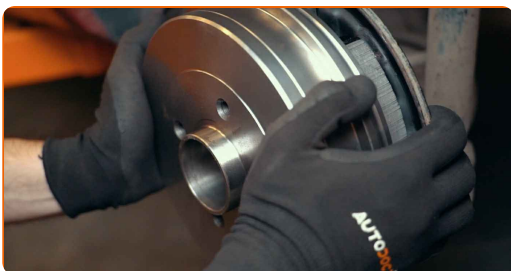
31 Écartez légèrement les mâchoires de frein à l'aide du dispositif de réglage du frein et montez le tambour



32 Appuyez sur la pédale de frein et serrez et desserrez le frein à main à plusieurs reprises. Cela permettra de positionner correctement les mâchoires de frein



33 Effectuez la même procédure sur le deuxième mécanisme de l'essieu



Attention!

- Si le tambour de frein tourne trop librement, cela signifie que les mâchoires doivent être un peu plus écartées.
- L'idéal, c'est lorsque vous devez fournir un certain effort pour placer le tambour de frein sur les mâchoires et qu'il les touche légèrement en tournant.
- Vous pouvez vérifier la précision de l'ajustement de la mâchoire en traçant quelques marques avec un marqueur

34

Utilisez des fixations neuves et serrez-les au couple recommandé par le fabricant



35

Veillez à régler la tension des câbles de frein à main



AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

TAMBOUR DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.